

Beslissing

met betrekking tot **de wijziging van het technisch reglement voor het plaatselijk vervoernet van elektriciteit in het Vlaamse Gewest, zoals goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08)**

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding van de wijziging	3
1.2. Wettelijk kader	5
2. Voorafgaand traject	6
2.1. Stakeholdersoverleg	6
2.2. Publieke consultatie	6
3. Bijlagen bij deze beslissing	7
3.1. Memorie van toelichting	7
3.2. Geconsolideerde versie van het TRPV	7
Beschikkend gedeelte	8

1. Inleiding

1.1. Aanleiding van de wijziging

De wijzigingen die in dit document ter consultatie worden voorgelegd concretiseren mede het speerpunt ‘**Flexibiliteit benutten en congestie vermijden**’ uit het ondernemingsplan¹ van de Vlaamse Nutsregulator voor het jaar 2026.

Op 22 januari 2026 werd een nieuwe versie van het Energiedecreet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad². Dit decreet vormt de gedeeltelijke omzetting van de Richtlijn (EU) 2024/1711 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot wijziging van de Richtlijnen (EU) 2018/2001 en (EU) 2019/944 inzake het verbeteren van de opzet van de elektriciteitsmarkt van de Unie (hierna afgekort als “Vijfde Elektriciteitsrichtlijn” of “EMD5”), en in het bijzonder het artikel 6bis over flexibele aansluitingsovereenkomsten; evenals de gedeeltelijke uitvoering van Verordening (EU) 2024/1747 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot wijziging van de Verordeningen (EU) 2019/942 en (EU) 2019/943 wat betreft het verbeteren van de opzet van de elektriciteitsmarkt van de Unie.

Binnen de EMD5 werd er in artikel 6bis voor het eerst een omstandig Europees juridisch kader geïntroduceerd voor **flexibele aansluitingsovereenkomsten**³ (soms kortweg “FAO” genoemd). Dit instrument is voorzien voor situaties waarbij er onvoldoende netcapaciteit is om in alle omstandigheden te voldoen aan een nieuwe of bijkomende capaciteitsvraag van een (kandidaat) netgebruiker⁴. Dit gebrek aan capaciteit kan technisch weggewerkt worden door de netcapaciteit uit te breiden via netinvesteringen. Deze netinvesteringen vergen tijd. De typische uitvoeringstermijnen ervan zijn vaak significant langer dan de gebruikelijke investeringstermijnen aan de zijde van de netgebruiker. Om te vermijden dat de netgebruiker moet wachten op de realisatie van deze netinvestering, kan de netgebruiker in afwachting hiervan, toch al een aansluiting met flexibele toegang krijgen op het net, waarbij hij op specifieke momenten wel nog niet zijn vol vermogen kan benutten. Deze flexibele aansluitingsovereenkomsten hebben in regel dan ook een tijdelijk karakter, namelijk tot aan de uitvoering van de ermee verbonden netinvestering. Ze dienen om de periode tot aan de uitvoering van de netinvestering te overbruggen.

De EMD5 biedt daarnaast, in hetzelfde artikel, een mogelijkheid voor de regulator om voor specifieke gevallen en netgebieden een kader voor flexibele aansluitingsovereenkomsten op permanente basis uit te werken, wanneer een netinvestering niet de meest efficiënte oplossing is.⁵ Men spreekt dan over **permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten** (soms kortweg “permanente FAO”

¹ Beschikbaar via <https://www.vlaamsenutsregulator.be/publicaties/rapp-2026-01>

² <https://www.ejustice.just.fgov.be/eli/decreet/2025/12/12/2026000429/staatsblad> en https://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2026/01/22_1S.pdf

³ In het Engels: ‘Flexible Connection Agreement’, soms kortweg aangeduid als ‘FCA’.

⁴ De beperkte netcapaciteit heeft hierbij betrekking op een hoger liggend deel van het elektrisch net dat dienst doet voor meerdere netgebruikers (“gedeelte netinfrastructuur”). In de regel is de aansluiting van de netgebruiker zelf (“dedicated aansluiting”) immers wel in staat om de volledige capaciteit van de netgebruiker te faciliteren, binnen een normale aansluitingstermijn. Er is bij flexibele aansluitingsovereenkomsten in de regel geen beperking op de capaciteit van de aansluitingsinstallaties zelf.

⁵ “voor gebieden waar de regulerende instantie, of een andere bevoegde instantie indien een lidstaat hierin voorziet, van mening is dat netwerkontwikkeling niet de meest efficiënte oplossing is, in voorkomend geval flexibele aansluitingsovereenkomsten als permanente oplossing mogelijk zijn, ook voor energieopslag”.

genoemd). Deze zijn dus niet bedoeld in afwachting van een netinvestering, maar vormen een mogelijk alternatief voor de netinvestering.

Het kader voor flexibele aansluitingsovereenkomsten en permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten werd middels decreetswijziging van 15 december 2025 ingevoegd in het Vlaams Energiedecreet, hierna “decreet flexibele aansluitingsovereenkomsten”⁶. Het decreet voorziet een heel aantal delegaties aan de Vlaamse Nutsregulator voor de uitwerking van nadere regels in de technische reglementen. Deze wijziging van het technisch reglement geeft hier invulling aan.

Deze wijziging van het technisch reglement geeft met name invulling aan de volgende bepalingen van het Energiedecreet:

- De Vlaamse Nutsregulator kan voor het lanceren van de marktfragen verdere regels vastleggen (artikel 4.1.17/4, §3);
- De Vlaamse Nutsregulator kan nadere regels bepalen met betrekking tot de rapportering over de geplande investeringen van de netbeheerders (artikel 4.1.17/9, §3, eerste lid);
- De Vlaamse Nutsregulator legt de standaard uitvoeringstermijnen van netinvesteringen en bijkomende regels hierover vast (artikel 4.1.17/9, §3, derde lid);
- De Vlaamse Nutsregulator kan nadere regels bepalen over het type installatie waarbij een flexibele aansluitingsovereenkomst kan toegepast worden (artikel 4.1.17/9, §4, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator kan nadere regels bepalen met betrekking tot het stroombeheersingssysteem bij flexibele aansluitingsovereenkomsten (artikel 4.1.17/10, §1, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de nadere regels met betrekking tot de inhoud van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten (artikel 4.1.17/10, §2, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de nadere regels met betrekking tot de inhoud van het modelcontract voor flexibele aansluitingsovereenkomsten (artikel 4.1.17/11, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de nadere regels met betrekking tot de inhoud van de methodologie over de capaciteitskaarten opgesteld door de elektriciteitsdistributienetbeheerders en de beheerder van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit (artikel 4.1.17/12, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de nadere voorwaarden van de rapporteringsplicht van de elektriciteitsdistributienetbeheerders en de beheerder van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit met betrekking tot het aanbieden van flexibele aansluitingsovereenkomsten (artikel 4.1.17/13, derde lid);
- De Vlaamse Nutsregulator kan de nadere regels bepalen waarbij de overschrijding van de ingeschatte looptijd de verantwoordelijkheid is van de netgebruikers en de gebruikers aangesloten op het plaatselijk vervoernet (artikel 4.1.17/14, §1, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de berekeningswijzen voor de compensatie voor modulaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten (artikel 4.1.17/14, §1, derde lid);
- De Vlaamse Nutsregulator kan de nadere regels in de toepasselijke technische reglementen bepalen omtrent de voorwaarden en criteria wanneer een netbeheerder kan weigeren om een flexibele aansluitingsovereenkomst aan te bieden (artikel 4.1.17/15, eerste lid);

⁶ <https://www.ejustice.just.fgov.be/eli/decreet/2025/12/12/2026000429/staatsblad> en https://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2026/01/22_1S.pdf

- De Vlaamse Nutsregulator kan voorzien in de mogelijkheid tot het afsluiten van een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst in netgebieden waar de Vlaamse Nutsregulator van mening is dat de netinvestering niet de meeste efficiënte oplossing is en legt de voorwaarden en procedures voor de toepassing van deze permanente flexibele aansluitingsovereenkomst vast in de toepasselijke technische reglementen (artikel 4.1.17/16, §1, eerste lid);
- De Vlaamse Nutsregulator kan nadere regels vastleggen omtrent de tussentijdse evaluatie van de permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten door de netbeheerders (artikel 4.1.17/16, §1, tweede lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de berekeningswijzen en de toepassingsvoorwaarden voor de compensatie bij een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst (artikel 4.1.17/16, §2, derde lid);
- De Vlaamse Nutsregulator bepaalt de nadere regels met betrekking tot de methodologie over de afweging tussen de toepassing of aankoop van flexibiliteitsdiensten, in functie van het beheer van lokale congestie binnen hun eigen dekkingsgebied, en van permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten en een netinvestering in de toepasselijke technische reglementen (artikel 4.1.19/2, tweede lid).

De kaders voor flexibele aansluitingsovereenkomsten en permanente aansluitingsovereenkomsten zijn sterk gelinkt aan de **aansluitingsprocedure** bij aansluitingsaanvragen. Dit vormde een eerste aanleiding om deze tegen het licht te houden. Daarnaast streeft de Vlaamse Nutsregulator naar overeenstemming tussen de aansluitingsprocedures voor het Plaatselijk Vervoernet (opgenomen in het TRPV) en het transmissienet (opgenomen in de gedragscode van de CREG), omwille van de sterke verwevenheid van beide netten, voor zover dit in lijn is met het regelgevend kader op Vlaams niveau en de algemene visie van de Vlaamse Nutsregulator⁷. De Vlaamse Nutsregulator stelt nu vast dat de aansluitingsprocedure die van toepassing is op het transmissienet ingrijpend werd hervormd via publicatie van de gedragscode van de CREG op 29 januari 2026. De hervorming bestond er o.a. in dat er filters werden toegevoegd om de ernst van de aansluitingsaanvragen te verzekeren, gezien de toestroom van aanvragen en de toegenomen druk op de netcapaciteit. In die context is het aangewezen dat ook de, nu nog minder strenge, procedures voor aansluiting op het Plaatselijk Vervoernet worden herbekeken. Omwille van deze twee aanleidingen voert de Vlaamse Nutsregulator in dit wijzigingstraject een aangepaste aansluitingsprocedure in.

Ten slotte maakt de Vlaamse Nutsregulator gebruik van dit wijzigingstraject om een **aantal kleine aanpassingen** door te voeren. Zo wordt, in navolging van artikel 4.1.19/1, §1; in fine, van het Energiedecreet, nader bepaald welke informatie de beheerder van het plaatselijk vervoernet moet opnemen in zijn databeheersplan, en op welke wijze deze ter beschikking moet worden gesteld.

1.2. Wettelijk kader

Art. 4.2.1 van het Energiedecreet⁸ bepaalt dat de Vlaamse Nutsregulator het technisch reglement voor het beheer van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit opstelt. Datzelfde artikel bepaalt tevens de minimale inhoud van dat reglement, dat de Vlaamse Nutsregulator het “technisch reglement

⁷ Om die reden is de huidige aansluitingsprocedure in het TRPV gealigneerd met de vorige versie van de CREG gedragscode.

⁸ Decreet van 8 mei 2009 houdende algemene bepalingen betreffende het energiebeleid, BS 7 juli 2009, 46.145, raadpleegbaar via: <https://codex.vlaanderen.be/Zoeken/Document.aspx?DID=1018092¶m=inhoud>.

plaatselijk vervoernet” noemt (kort: ‘TRPV’). Artikel 4.2.1 is bijgevolg de **rechtsgrond** voor de vaststelling van het TRPV door de Vlaamse Nutsregulator.

Art. 4.2.1 van het Energiedecreet bevat ook de **werkwijze** met betrekking tot de opstelling ervan:

§1. De Vlaamse Nutsregulator stelt, na voorafgaandelijk stakeholdersoverleg, een ontwerp van technisch reglement op voor het beheer van het elektriciteitsdistributienet, het aardgasdistributienet en het plaatselijk vervoernet van elektriciteit. Dit ontwerp van reglement wordt vervolgens ter consultatie aan de marktpartijen voorgelegd.

Zoals hieruit blijkt, moet eerst een ontwerp van technisch reglement, na stakeholdersoverleg, worden opgesteld door de Vlaamse Nutsregulator, en daarna moet dit ter consultatie aan de marktpartijen worden voorgelegd.

Art. 4.2.1, §3 van het Energiedecreet bepaalt dat het de raad van bestuur van de Vlaamse Nutsregulator toekomt om, na hogervermelde procedure, de technische reglementen (waaronder het TRPV) goed te keuren.

Art. 4.2.1, §3 van het Energiedecreet bepaalt ten slotte dat de technische reglementen pas in werking treden na bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

2. Voorafgaand traject

Overeenkomstig art. 4.2.1 van het Energiedecreet moet, voorafgaand aan een wijziging van het TRPV, eerst een ontwerp worden opgesteld na **stakeholdersoverleg**, en moet dit daarna ter **consultatie** aan de marktpartijen worden voorgelegd.

2.1. Stakeholdersoverleg

Om de voorstellen en ideeën van wijziging van het TRPV toe te lichten en feedback van alle belanghebbenden te verzamelen, organiseerden we een stakeholdersoverleg op 20 april 2026.

De door ons getoonde presentatie en een verslag van de mondelinge reacties tijdens het overleg werden na afloop op onze website geplaatst.⁹

2.2. Publieke consultatie

Met de input vanuit het stakeholdersoverleg stelden we een voorstel tot wijziging van het TRPV op. Dit voorstel werd toegelicht aan de hand van een consultatienota (CONS-2026-03).¹⁰

Het voorstel tot wijziging van het TRPV werd door ons publiek geconsulteerd. De consultatietermijn liep van 24 april 2026 tot en met 27 mei 2026. De consultatie werd aangekondigd via de website en onze nieuwsbrief van 24 april 2026.

In het consultatieverslag van 26 juni 2026 (RAPP-2026-14) beschrijven we op welke wijze met de ontvangen reacties werd omgegaan.

⁹ Zie: <https://www.vlaamsenutsregulator.be/consultaties>

¹⁰ Consultatiedocument van de Vlaamse Nutsregulator van 24 april 2026 met betrekking tot de wijziging van het Technisch Reglement voor het Plaatselijk Vervoernet in het Vlaamse Gewest, raadpleegbaar via: [3](#)

De ontvangen input leidde tot het opstellen van wijzigingen van verschillende titels en artikelen van het TRPV, zoals goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08). Deze wijzigingen vormen het voorwerp van deze beslissing.

3. Bijlagen bij deze beslissing

3.1. Memorie van toelichting

Als eerste bijlage bij deze beslissing is een toelichtende nota (memorie van toelichting) gevoegd. Hierin is de motivering opgenomen van de wijzigingen die middels deze beslissing worden aangebracht in het TRPV, zoals goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08).

Er wordt uitgebreid toegelicht *welke* wijzigingen er aangebracht werden, en *waarom*.

3.2. Geconsolideerde versie van het TRPV

Het TRPV, goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08) blijft van kracht. Met deze beslissing worden enkel een aantal wijzigingen aangebracht in bepaalde titels en artikelen.

In de geconsolideerde versie van het TRPV, die als tweede bijlage bij deze beslissing is gevoegd, zijn de wijzigingen die middels deze beslissing worden doorgevoerd, zichtbaar gemaakt door gebruik van vierkante haken gevolgd door het nummer 1 in superscript.

Deze bijlage beoogt dus in detail visueel weer te geven hoe het TRPV, zoals goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08), eruitziet na de inwerkingtreding van de wijzigingen die met deze beslissing worden aangebracht.

Beschikkend gedeelte

Vlaamse Nutsregulator beslist

Artikel 1. In het technisch reglement voor het plaatselijk vervoernet in het Vlaamse Gewest, goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2025 (BESL-2025-08), wordt “het ter beschikking gesteld vermogen” overal vervangen door “de aansluitingscapaciteit”, en wordt “een ter beschikking gesteld vermogen” overal vervangen door “een aansluitingscapaciteit.

Artikel 2. In artikel 1.1.2 van hetzelfde reglement worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een punt 1/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1/1. Aansluitingsaanvraag: de aanvraag ingediend bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet om een aansluitingsprocedure te starten;”;

2° er wordt een punt 1/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1/2 Aansluitingscapaciteit: het in het aansluitingscontract vastgelegd maximaal schijnbaar vermogen, uitgedrukt in kilovoltampère (kVA) of megavoltampère (MVA), dat een gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet mag afnemen van of injecteren op het net, en volgens de voorwaarden vastgelegd in het aansluitingscontract;”;

3° er wordt een punt 4/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4/1 Aansluitingsprocedure: de procedure die aanvangt met het indienen van een aansluitingsaanvraag en ten laatste eindigt bij het sluiten of wijzigen van een aansluitingscontract met de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet;”;

4° er wordt een punt 4/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4/2 Aansluitingsproject: project tot aansluiting van een installatie of vernieuwing of uitbreiding van een installatie van een (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet waarvoor een aansluitingsaanvraag loopt of een aansluitingscontract is gesloten; per aansluitingsproject kan slechts één aansluitingsaanvraag worden ingediend;”;

5° er wordt een punt 4/3 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4/3 Aansluitingsstudie: elke eindstudie in het kader van een aansluitingsaanvraag, uitgevoerd door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet tijdens een aansluitingsprocedure: oriëntatiestudie, detailstudie, moderniseringsstudie of netaansluitingsstudie bij een wijziging van geringe aard;”;

6° er wordt een punt 4/4 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4/4 Aansluitingsvermogen: het in het aansluitingscontract vastgelegd maximaal actief vermogen, uitgedrukt in kilowatt (kW) of megawatt (MW), dat een gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet mag afnemen van of injecteren op het net, en volgens de voorwaarden vastgelegd in het aansluitingscontract;”;

7° er wordt een punt 18/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“18/1 Detailstudie: een gedetailleerde studie waarin de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet één aansluitingsvariant voor de aansluiting op het Plaatselijk Vervoernet van nieuwe of aangepaste installaties van de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, zich bevindend op één welbepaalde locatie, diepgaand onderzoekt op het gebied van technische uitvoering, waarin hij de hieraan verbonden kosten voor de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, planning en de toepasselijke aansluitingsvoorwaarden, weergeeft, alsook de netaansluitingsstudie uitvoert of, in geval van een eerdere netaansluitingsstudie, de resultaten hiervan bevestigt of desgevallend herziet;”;

8° er wordt een punt 30/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“30/1 Flexibel aansluitingsvermogen: het deel van het aansluitingsvermogen met niet-gegarandeerde toegang, onder de modaliteiten van een flexibele aansluitingsovereenkomst;”;

9° er wordt een punt 30/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“30/2 Flexibele aansluitingscapaciteit: het deel van de aansluitingscapaciteit met niet-gegarandeerde toegang, onder de modaliteiten van een flexibele aansluitingsovereenkomst;”;

10° punt 41 wordt opgeheven;

11° er wordt een punt 46/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“46/1. Moderniseringsstudie: een studie waarin de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet op gedetailleerde wijze de aanpassing van een installatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet onderzoekt die betrekking heeft op een substantiële modernisering ervan teneinde de eisen voor algemene toepassing en/of technische eisen vanuit hogere regelgeving te identificeren die op de aanpassing van de installatie van toepassing zijn;”;

12° er wordt een punt 46/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“46/2. Netaansluitingsstudie: netberekeningen uitgevoerd door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, of uitgevoerd in zijn opdracht, met als doel één of meerdere aansluitingsvarianten voor te stellen die de aansluiting van het(de) gevraagde vermogen(s) op de gevraagde geografische locatie mogelijk maken, met inachtneming van de technische criteria die de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet in staat stellen zijn opdracht als netbeheerder te vervullen en met als resultaat voor elke bestudeerde aansluitingsvariant een voorstel voor een vaste aansluitingsovereenkomst, een voorstel voor een flexibele aansluitingsovereenkomst of een gemotiveerde weigering, volgens de modaliteiten en rapporteringsvereisten opgenomen in dit technisch reglement;”;

13° er wordt een punt 46/3 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“46/3 Netelement: fysiek onderdeel van het elektrisch systeem dat een functionele rol vervult in het transport, de distributie of de omzetting van de elektrische energiestroom binnen dit elektrisch systeem, en dat geen deel uit maakt van de aansluitingsinstallaties of de installaties van de netgebruikers;”;

14° er wordt een punt 46/4 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“46/4 Netontwikkelingsanalyse: analyse waarin de huidige en toekomstige behoeften van een net worden vastgesteld en waarin de noodzakelijke netvesteringen worden geïdentificeerd, met oog op het blijvend waarborgen van de veiligheid, betrouwbaarheid en efficiëntie van het net;”;

15° er wordt een punt 46/5 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“46/5 Netwerkmodel: gestructureerd, mathematisch-technisch analysemodel van een net, dat opgebouwd is uit de relevante netelementen, dat de topologie, elektrische kenmerken, capaciteiten en operationele beperkingen bevat, en op basis waarvan de simulaties en berekeningen in het kader van netaansluitingsstudies en netontwikkelingsanalyse worden uitgevoerd;”;

16° er wordt een punt 49/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“49/1 Oriëntatiestudie: een voorbereidende, indicatieve studie die aan de hand van een netaansluitingsstudie, de verschillende aansluitingsvarianten analyseert om, voor een beperkt aantal scenario's, nieuwe of aangepaste installaties van de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet die zich bevinden op één welbepaalde locatie, aan te sluiten op het Plaatselijk Vervoernet en voor elke mogelijkheid een inschatting van de hieraan verbonden kosten voor de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, de planning, alsook de toepasselijke aansluitingsvoorwaarden weergeeft;”;

17° punt 61 wordt vervangen door wat volgt:

*“61 **Technische aansluitingscapaciteit:** het maximaal schijnbaar vermogen, uitgedrukt in kilovoltampère (kVA) of megavoltampère (MVA), dat bepaald wordt door de technische karakteristieken van de aansluiting;*

18° punt 63 wordt opgeheven;

19° er wordt een punt 65/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“65/1 Vast aansluitingsvermogen: het deel van het aansluitingsvermogen met gegarandeerde toegang, al dan niet deels of volledig onder de modaliteiten van een flexibele aansluitingsovereenkomst overeenkomstig Art. 3.3.42 van dit reglement;”;

20° er wordt een punt 65/2 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“65/2 Vaste aansluitingscapaciteit: het deel van de aansluitingscapaciteit met gegarandeerde toegang, al dan niet deels of volledig onder de modaliteiten van een flexibele aansluitingsovereenkomst overeenkomstig Art. 3.3.42 van dit reglement;

Artikel 3. In artikel 2.1.1 van hetzelfde reglement wordt in paragraaf 3 de zinsnede “, Art. 3.3.40 §7 en Art. 4.4.44 §2,” toegevoegd tussen de zinsneden “van het Energiedecreet” en “en verstrekt tevens”.

Artikel 4. In Titel II van hetzelfde reglement wordt een Hoofdstuk IV ingevoegd, die luidt als volgt:

“HOOFDSTUK IV. Databeheersplan van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.”

Artikel 5. Aan Titel II, Hoofdstuk IV van hetzelfde reglement wordt een artikel 2.4.1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.4.1. Databeheersplan

§1. Het databeheersplan bedoeld in artikel 4.1.19/1 van het Energiedecreet wordt aan de Vlaamse Nutsregulator ter beschikking gesteld volgens het rapporteringsmodel dat door de Vlaamse Nutsregulator na overleg met de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet wordt opgesteld en gepubliceerd.

§2. Bij de beslissing kan de Vlaamse Nutsregulator het databeheersplan goedkeuren, goedkeuren onder voorwaarden of niet goedkeuren.

§3. Indien de Vlaamse Nutsregulator het databeheersplan goedkeurt onder voorwaarden of afkeurt dan dient de beheerder van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit ten laatste binnen de negentig dagen te rekenen vanaf de dag na de publicatie van de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator op zijn website, een aangepaste versie van het databeheersplan aan de Vlaamse Nutsregulator voor te leggen.

§4. Het databeheersplan wordt door de beheerder van het plaatselijk vervoernet van elektriciteit ingediend bij de Vlaamse Nutsregulator in de kalenderjaren zoals bepaald door artikel 4.1.19/1 van het Energiedecreet en telkens vóór 1 oktober.”

Artikel 6. In Titel II van hetzelfde reglement wordt een Hoofdstuk V ingevoegd, die luidt als volgt:

“HOOFDSTUK V. Afwegingskader netinvestering en aankoop van flexibiliteitsdiensten en permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten”

Artikel 7. Aan Titel II, Hoofdstuk V van hetzelfde reglement wordt een artikel 2.5.1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 2.5.1. Nadere regels inhoud methodologie

§1. In de methodologie voor de afweging tussen de aankoop van flexibiliteitsdiensten, permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten en een netinvestering, bedoeld in artikel 4.1.1.9/2 van het Energiedecreet, neemt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet minstens een gedetailleerde, omstandige en gemotiveerde beschrijving op van volgende elementen:

- *de frequentie van het doorlopen van het afwegingskader;*
- *de aanleiding(en)/het (de) moment(en) van het doorlopen van het afwegingskader;*
- *het beslissingsmodel, opgesplitst in afzonderlijke fasen indien van toepassing;*
- *de gehanteerde assumpties;*
- *de gehanteerde beslissingsparameters en hun berekeningswijze, alsook hun numerieke waarde indien van toepassing;*
- *de gehanteerde werkwijze voor het bepalen van de relevante investerings- en flexibiliteitsscenario's;*
- *de gehanteerde werkwijze voor het kwantificeren van de kost van de uitvoering van het (de) investeringsscenario('s);*
- *de gehanteerde werkwijze voor het kwantificeren van de hoeveelheid benodigde flexibiliteit (in de vorm van (niet-)marktgebaseerde flexibiliteit en/of permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten) voor investeringsuitstel/-afstel;*

- *de gehanteerde werkwijze voor het kwantificeren van de hoeveelheid beschikbare flexibiliteit, aan de hand de marktfragen, overeenkomstig artikel 4.1.17/4 §3 van het Energiedecreet en Art. 4.4.30 van dit reglement;*
- *de gehanteerde werkwijze voor het kwantificeren van de kost van de toepassing van flexibiliteit;*
- *de gehanteerde risico-strategie;*
- *het gehanteerde financieel berekeningsmodel.*

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert het door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde afwegingskader en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.”

Artikel 8. Artikel 3.1.1 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.1.1

De aansluitingscode (TITEL III -) bevat de voorschriften met betrekking tot:

- *alle aansluitingsinstallaties;*
- *de meetsystemen voor het gedeelte dat niet door de meetcode (TITEL V -) gedekt is;*
- *alle installaties van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet die de veiligheid, de betrouwbaarheid of de doeltreffendheid van het Plaatselijk Vervoernet of de installaties van een andere gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet of de kwaliteit van de spanning van het Plaatselijk Vervoernet zouden kunnen beïnvloeden.*
- *de aansluiting op het net;*
- *de toegang tot het net gelinkt aan een aansluiting.*

Behoudens andersluidende bepaling, zijn de termijnen voor de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet opgenomen in deze aansluitingscode bindend.”

Artikel 9. In Titel III, Hoofdstuk II van hetzelfde reglement wordt in de titel van Afdeling 1 de zinsnede “*en – procedure*” geschrapt.

Artikel 10. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een onderafdeling 1 ingevoegd die luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. Vermogensdrempels”

Artikel 11. Aan Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 1, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt het bestaande artikel 3.2.1 toegevoegd.

Artikel 12. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een onderafdeling 2 ingevoegd die luidt als volgt:

“Onderafdeling 2. Capaciteitskaarten”

Artikel 13. Aan Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 1, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.1/1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.1/1 Capaciteitskaarten

§1. Dit artikel legt de nadere regels vast voor de inhoud van de methodologie over de opmaak van de capaciteitskaarten voor de identificatie van de congestiegebieden en de bepaling van de resterende vrije capaciteit, overeenkomstig artikel 4.1.17/12 van het Energiedecreet.

§2. Deze methodologie resulteert in de opmaak van capaciteitskaarten van hoge granulariteit, overeenkomstig artikel 4.1.6 §1 punt 16° van het Energiedecreet, die potentiële indieners van een aansluitingsaanvraag in staat stellen om zelf op efficiënte wijze een zicht te hebben op de aansluitingsmogelijkheden op een bepaalde locatie.

Gekoppeld aan de capaciteitskaarten geeft de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet tevens een inzicht in de lopende marktfragen en/of het door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet georganiseerd aanbod voor permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten.

§3. Deze methodologie wordt ontwikkeld in overeenstemming met de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, waarvan de nadere regels voor de netaansluitingsstudies zijn opgenomen in Art. 3.3.45.”

Artikel 14. In Titel III, Hoofdstuk II van hetzelfde reglement wordt Afdeling 2 opgeheven.

Artikel 15. In Titel III, Hoofdstuk II van hetzelfde reglement worden de volgende artikels opgeheven:

- 1° Artikel 3.2.2
- 2° Artikel 3.2.3
- 3° Artikel 3.2.4
- 4° Artikel 3.2.5
- 5° Artikel 3.2.6
- 6° Artikel 3.2.7
- 7° Artikel 3.2.8
- 8° Artikel 3.2.9
- 9° Artikel 3.2.10
- 10° Artikel 3.2.11

Artikel 16. In Titel III, Hoofdstuk II van hetzelfde reglement wordt de titel van Afdeling 3 aangepast naar “Aansluitingsprocedure”.

Artikel 17. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt artikel 3.2.12 vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.12.

§1. Elke (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet (hierna: “de aanvrager”) dient een aansluitingsaanvraag in bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, met betrekking tot:

- 1. een nieuwe aansluiting op het Plaatselijk Vervoernet; of*
- 2. de aanpassing van een bestaande aansluitingsinstallatie die aangesloten is op het Plaatselijk Vervoernet; en/of*
- 3. de aanpassing van de installaties van een gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet en/of van hun exploitatiewijzen die een invloed kan hebben op de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van het Plaatselijk Vervoernet, of de technische capaciteiten van deze installaties kan beïnvloeden.*

In geval de noodvoeding of de hulpdiensten van een nieuwe aansluiting of aangepaste aansluiting zijn aangesloten op het net van een andere netbeheerder dan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, wordt de behandeling van de aansluitingsaanvraag verwezenlijkt door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, in samenwerking met de relevante netbeheerder.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bezorgt aan de Vlaamse Nutsregulator minstens elk kwartaal een overzicht van de ontvangen aansluitingsaanvragen en de stand van zaken van de lopende aansluitingsprocedures, volgens een onderling overeengekomen rapporteringsvorm.”

Artikel 18. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt artikel 3.2.13 vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.13.

De aansluitingsaanvraag wordt ingediend volgens de procedure en het aanvraagformulier dat de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet opstelt en publiceert op zijn website. De aansluitingsaanvraag bevat minstens de volgende gegevens:

- 1. de identiteit en de gegevens van de aanvrager en, indien het een vennootschap betreft, de benaming, de rechtsvorm, de maatschappelijke zetel, alsook de documenten die de bevoegdheden van de ondertekenaars van de aansluitingsaanvraag aantonen;*
- 2. de geografische ligging van de site en van de installatie(s) die de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk vervoernet wenst aan te sluiten;*
- 3. de algemene technische gegevens en de technologische parameters van de gevraagde aansluiting en/of van de wijzigingen van de aan het Plaatselijk Vervoernet aan te sluiten en/of aangesloten installaties;*
- 4. een verklaring op eer van de aanvrager, volgens een formulier opgesteld door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en gepubliceerd op diens website, met betrekking tot het (de) terrein(en) waarop het onderstation van de aanvrager rechtstreeks*

aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet alsook minstens twee derden van de capaciteit van de beoogde elektriciteitsproductie-eenheden, verbruiksinstallaties en/of energieopslagfaciliteiten zich zullen bevinden. Deze verklaring op eer bevat

- a. indien de aanvrager een oriëntatiestudie beoogt: een bevestiging dat de eigenaar(s) van het(de) terrein(en) op de hoogte is(zijn) van de aanvraag van de oriëntatiestudie,*
- b. indien de aanvrager een detailstudie beoogt: een bevestiging dat onderhandelingen lopende zijn met de eigenaar(s) van het(de) terrein(en), over de ter beschikking stelling ervan voor het aansluitingsproject.*

Wanneer de informatie betrekking heeft op de eigenaar van het terrein en deze een natuurlijke persoon is, komt het aan de aanvrager toe om de betrokken persoon te informeren van de kennisgeving van zijn persoonsgegevens aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet;

- 5. naam en contactgegevens van de eigenaar(s) van het(de) terrein(en) waarop de installatie(s) bedoeld in punt 4 zich (zal/zullen) bevinden;*
- 6. indien de aanvrager een detailstudie beoogt, een document dat staft dat de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet beschikt of zal beschikken, in eigendom of in gebruik, over alle rechten met betrekking tot het beheer, het gebruik, het versterken en de overdracht van de geplande aansluitingsinstallaties;*
- 7. de gevraagde aansluitingscapaciteit voor afname en/of voor injectie en/of het gevraagde aansluitingsvermogen voor afname en/of voor injectie;*
- 8. de gewenste aansluitingswijze en, indien de aanvrager een detailstudie beoogt, de gewenste aansluitingsvariant;*
- 9. de gewenste datum van indienstname van de gevraagde nieuwe of aangepaste aansluiting;*
- 10. het net waarop de noodvoeding of de hulpdiensten van de gevraagde nieuwe of aangepaste aansluiting wordt aangesloten;*
- 11. de relevante informatie met betrekking tot andere aanvragen voor aansluiting of aansluitingsstudies voor dezelfde installatie(s) bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet of bij andere netbeheerders. De aanvrager dient de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet te informeren in geval van een nieuwe stand van zaken met betrekking tot dit punt;*
- 12. een verklaring dat de aanvrager zich bewust is dat het toepasselijke tarief, verbonden met de aansluitingsstudie verschuldigd is in geval van bestelling van de aansluitingsstudie.*

Deze gegevens moeten de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet toelaten om de aansluitingsaanvraag te beoordelen en het vervolgtraject te bepalen.”

Artikel 19. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt de titel van Onderafdeling 2 aangepast naar “Onderzoek van aansluitingsaanvraag en bepaling vervolgtraject”.

Artikel 20. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement worden de volgende bestaande artikels toegevoegd, met wijzigingen zoals vermeld in artikels 21, 22, 23, 26 en 27.:

- 1° Artikel 3.2.14
- 2° Artikel 3.2.15
- 3° Artikel 3.2.16
- 4° Artikel 3.2.19
- 5° Artikel 3.2.20

Artikel 21. Aan artikel 3.2.14 van hetzelfde reglement worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° Er wordt een paragraaf 1/1 toegevoegd die luidt als volgt:

“De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet houdt bij zijn behandeling van aansluitingsaanvragen rekening met de eventuele door hem toegepaste categorieën van (kandidaat) gebruikers aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet, indien hierin is voorzien in de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, opgenomen in Art. 3.3.45.”

- 2° In paragraaf wordt de zinssnede “en §1/1” ingevoegd tussen “Met behoud van de toepassing van §1” en “behandelt de beheerder van het plaatselijk vervoernet”.

Artikel 22. Artikel 3.2.15 van hetzelfde reglement wordt inhoudelijk vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.15.

§1. De aansluitingsaanvraag, evenals de uitwisselingen die plaatsvinden tussen de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en de aanvrager in dat kader, zijn commercieel gevoelige informatie en bijgevolg vertrouwelijk en moeten als dusdanig worden behandeld door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.

§2. De bepalingen in §1 doen geen afbreuk aan onder meer de mogelijkheid voor de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet om geaggregeerde informatie over aansluitingsaanvragen bekend te maken in het kader van de publicaties die de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet moet of wenst te verrichten voor zover de geaggregeerde gegevens geen identificatie toelaten van gegevens die specifiek betrekking hebben op een project of een aanvrager.”

Artikel 23. Artikel 3.2.16 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

Artikel 24. Artikel 3.2.17 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.17. Beoordelingscriteria

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet beoordeelt de aansluitingsaanvraag op niet-discriminerende wijze ten minste in het licht van:

- 1. het behoud van de integriteit, de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van het Plaatselijk Vervoernet;*
- 2. de goede werking ten opzichte van de veiligheid, de betrouwbaarheid en de efficiëntie van de installaties van andere gebruikers van het Plaatselijk Vervoernet;*
- 3. de harmonieuze ontwikkeling van het Plaatselijk Vervoernet;*
- 4. de reeds bestaande aansluitingen, bestaande capaciteitsreserveringen en capaciteitstoekenningen;*
- 5. de redelijkheid van de uitvoeringstermijnen;*
- 6. de naleving van de bepalingen van de Vlaamse energiewetgeving;*
- 7. naleving van het milieurecht en het recht van ruimtelijke ordening;*
- 8. het behoud van een vereiste transportcapaciteit voor de bevoorrading van toekomstige behoeften, betreffende openbardienstverplichtingen, overeenkomstig de wettelijke bepalingen;*
- 9. de voorrang, in de mate van het mogelijke en rekening houdend met de noodzakelijke continuïteit van de voorziening, die gegeven moet worden op grond van toepasselijke regelgeving aan de productie-installaties die gebruik maken van hernieuwbare energiebronnen of aan warmtekrachtkoppelingseenheden. De aansluitingsaanvragen die betrekking hebben op die installaties worden in voorkomend geval bij voorrang behandeld ten opzichte van de andere aansluitingsaanvragen die bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hangende zijn. Dit geldt eveneens voor de capaciteitsreserveringen.;*
- 10. de voortzetting van een transportcapaciteit die voortvloeit uit de specifieke wettelijke bepalingen gericht op de bevoorradingszekerheid, onder andere de verplichting om de aansluiting en de capaciteitstoewijzing te garanderen aan de installaties die deelnemen aan een eventueel mechanisme van capaciteitsvergoedingen of aan een ander mechanisme met dezelfde doelstelling;*
- 11. de methodologie voor netaansluitingsstudies, die deel uit maakt de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig Art. 3.3.45.”*

Artikel 25. Artikel 3.2.18 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.18. Proces en termijnen onderzoek aansluitingsaanvraag

§1. Binnen een termijn van tien werkdagen volgend op het indienen van de aansluitingsaanvraag, onderzoekt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet of de aanvraag volledig is, en bezorgt hij de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet binnen dezelfde termijn ofwel de bevestiging van de volledigheid, ofwel een gemotiveerde vraag tot vervolledigen van de aansluitingsaanvraag met vermelding van de ontbrekende informatie of documenten.

In het geval van ontbrekende documenten of informatie staat de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet tien werkdagen toe om zijn aanvraag te vervolledigen. Indien de aanvraag de ontbrekende documenten of informatie tijdig bezorgt, dan

bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet binnen de 5 werkdagen de bevestiging van de volledigheid. Indien de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet nalaat om binnen de vooropgestelde termijn de aanvraag te vervolledigen, dan vervalt de aansluitingsaanvraag.

§2. Binnen een termijn van tien werkdagen volgend op de bevestiging van de volledigheid van de aansluitingsaanvraag overeenkomstig §1, onderzoekt de beheerder van Plaatselijk Vervoernet, overeenkomstig Art. 3.2.19, welk vervolgtraject van toepassing is, en welk(e) type(s) aansluitingsstudie(s) hierbij vereist is(zijn) en bevestigt het resultaat daarvan aan de aanvrager met een beknopte motivering waarom. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bezorgt de aanvrager hierbij een offerte voor uitvoering van de betreffende aansluitingsstudie(s) samen met de bevestiging van het(de) vereiste type(s) aansluitingsstudie. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt de aanvrager hierbij in kennis van de methodologie voor netaansluitingsstudies, die deel uit maakt van de methodologie voor de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig Art. 3.3.45.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet informeert de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet eveneens duidelijk over de modaliteiten rond het verval van de reservering van aansluitingscapaciteit bij het niet-naleven van bepaalde termijnen door de aanvrager, zoals opgenomen in Art. 3.2.22 voor aansluitingsaanvragen van geringe aard en Art. 3.2.22/3 voor detailstudies.

Indien uit zijn onderzoek bedoeld in Art. 3.2.19 blijkt dat de aangevraagde aansluitingsvariant, onderzocht in het kader van een eerdere oriëntatiestudie, niet meer beschikbaar is en bijgevolg geen detailstudie kan worden uitgevoerd zoals bedoeld in Art. 3.2.19 §2 a., dan meldt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet het verval van de aansluitingsaanvraag om die reden aan de aanvrager binnen de termijn bedoeld in het eerste lid van deze §2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet maakt de aanvrager er hierbij op attent dat hij alsnog een aansluitingsaanvraag kan indienen voor een andere aansluitingsvariant onderzocht in het kader van de eerdere oriëntatiestudie.

Op schriftelijk verzoek van de aanvrager verstrekt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet een meer gedetailleerde motivering van het(de) vereiste type(s) aansluitingsstudie.”

Artikel 26. Artikel 3.2.19 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.19. Bepaling vervolgtraject en aansluitingsstudie(s)

§1. Een wijziging van de aansluiting, al dan niet als gevolg van de wijziging van een installatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet wordt als gering beschouwd indien de aanvraag geen aanleiding geeft tot investeringen in materiaal die de fysieke of de technische capaciteiten van de aansluitingsinstallaties veranderen. Dergelijke situatie kan al dan niet gepaard gaan met een netaansluitingsstudie, indien beperkingen in netcapaciteit niet uitgesloten zijn, en/of een moderniseringsstudie, overeenkomstig §4 van dit artikel. Indien een aansluitingsaanvraag beoordeeld wordt als van geringe aard, dan verloopt het vervolgtraject overeenkomstig Onderafdeling 4 ‘Aansluitingsaanvraag van geringe aard’.

§2. De aansluitingsstudie is een detailstudie in volgende gevallen:

- a. *de aanvrager heeft van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet reeds een oriëntatiestudie ontvangen in het kader van hetzelfde aansluitingsproject waarvoor de betrokken aansluitingsvariant technisch nog steeds mogelijk is en bijgevolg voor zover de technische gegevens of technische parameters gehanteerd in de oriëntatiestudie niet significant zijn gewijzigd; of*
- b. *de concrete aansluiting alsook de technische uitvoering ervan is reeds gekend en vergt geen verdere analyse door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet in het kader van de criteria opgenomen in Art. 3.2.17.*

Indien de aansluitingsaanvraag gelinkt is aan een substantiële modernisering, overeenkomstig §4 van dit artikel, dan wordt de bijhorende moderniseringsstudie geïntegreerd in de detailstudie.

Het vervolgtraject verloopt overeenkomstig Onderafdeling 6 'Detailstudie'.

§3. In de specifieke gevallen die niet ressorteren onder §1 en §2 is het vervolgtraject van de aansluitingsaanvraag dat van een oriëntatiestudie, waarbij de aansluitingsstudie een oriëntatiestudie betreft. Indien de aansluitingsaanvraag eveneens gelinkt is aan een substantiële modernisering, overeenkomstig §4 van dit artikel, dan kan parallel al de bijhorende moderniseringsstudie worden opgestart. Het vervolgtraject verloopt dan overeenkomstig onderafdeling 'Oriëntatiestudie'.

§4. In het geval van een substantiële modernisering van een installatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, is een moderniseringsstudie vereist. Een substantiële modernisering van een installatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet bedoeld in artikel 4.1., a), van de Europese netcode RfG, respectievelijk de Europese netcode DCC of van een energieopslagsysteem kan zich voordoen in volgende scenario's:

- a. *een belangrijke toename van de nominale productie van de betrokken elektriciteitsproductieeenheid bedoeld in artikel 4.1. van de Europese netcode RfG of van het vermogen van transmissie-gekoppelde installaties of systemen bedoeld in artikel 4.1. van de Europese netcode DCC of van een energieopslagsysteem;*
- b. *de vernieuwing van één of meerdere essentiële technische elementen van een installatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet bedoeld in artikel 4.1., a), respectievelijk van de Europese netcode RfG en de Europese netcode DCC of van een energieopslagsysteem. Het plaatsen van identieke reserveonderdelen door de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet in zijn installaties wordt niet beschouwd als de vernieuwing van een of meer essentiële technische elementen van een installatie.*

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt richtlijnen op voor de toepassing van artikel 4.1. van de Europese netcode RfG, respectievelijk de Europese netcode DCC. Daarbij houdt hij rekening met de scenario's uit het eerste lid van deze §4."

Artikel 27. Artikel 3.2.20 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

"Art. 3.2.20. Besteltermijn aansluitingsstudies

§1. De aanvrager dient binnen de twintig werkdagen na bezorging van de offerte, de aansluitingsstudie(s) te bestellen.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet beschouwt de aansluitingsstudie(s) als besteld op de dag en het tijdstip van ontvangst van de getekende offerte.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet vangt de aansluitingsstudie(s) aan na ontvangst van de getekende offerte.

§4. Indien de aanvrager verzaakt om de aansluitingsstudie(s) te bestellen binnen de termijn bepaald in §1, dan vervalt de aansluitingsaanvraag.

§5. In het geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard is er geen afzonderlijke bestelstap voor de netaansluitingsstudie, en wordt de indiening van de aansluitingsaanvraag als de bestelling van netaansluitingsstudie beschouwd.”

Artikel 28. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt de titel van Onderafdeling 3 aangepast naar “*Substantiële modernisering*”.

Artikel 29. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 3 van hetzelfde reglement wordt artikel 3.2.21 toegevoegd

Artikel 30. Artikel 3.2.21 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.21. Proces in geval van substantiële modernisering

§1. Wanneer de aansluitingsaanvraag betrekking heeft op een substantiële modernisering van de installaties van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet bedoeld in artikel 4.1., a), van de Europese netcode RfG, respectievelijk de Europese netcode DCC, onderzoekt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet deze wijziging op gedetailleerde wijze in een moderniseringsstudie binnen het toepassingsgebied van voornoemd artikel 4.1., a), en overeenkomstig de richtlijnen bedoeld in Art. 3.2.19.§4, tweede lid.

Binnen een termijn van negentig werkdagen na bestelling van de moderniseringsstudie bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bezorgt deze moderniseringsstudie, na raadpleging van de betrokken gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet over het ontwerp van de moderniseringsstudie, aan de Vlaamse Nutsregulator die daarover een beslissing neemt overeenkomstig artikel 4.1., a), iii), van de Europese netcode RfG, respectievelijk de Europese netcode DCC binnen een redelijke termijn vanaf de datum van ontvangst van het dossier. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voegt de ontvangen reactie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet toe aan de kennisgeving aan de Vlaamse Nutsregulator van de moderniseringsstudie.

§2. Wanneer de aansluitingsaanvraag betrekking heeft op een substantiële modernisering van een elektriciteitsopslagfaciliteit onderzoekt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet deze wijziging op gedetailleerde wijze in een moderniseringsstudie, overeenkomstig de richtsnoeren bedoeld in Art. 3.2.19.§4, tweede lid. Een modernisering wordt als substantieel beschouwd indien ze een belangrijk effect heeft op de technische capaciteiten van de elektriciteitsopslagfaciliteit.

Binnen een termijn van negentig werkdagen na bestelling van de moderniseringsstudie bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet deze moderniseringsstudie, na raadpleging van de

betrokken gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet over het ontwerp van de moderniseringsstudie, aan de Vlaamse Nutsregulator die daarover een beslissing neemt.

De Vlaamse Nutsregulator neemt zijn beslissing binnen een redelijke termijn vanaf de datum van ontvangst van het dossier. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voegt de ontvangen reactie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet toe aan de kennisgeving aan de Vlaamse Nutsregulator van de moderniseringsstudie.

§3. Indien de moderniseringsstudie gebeurt in het kader van een detailstudie, vermeldt de detailstudie de resultaten van het onderzoek bedoeld in §1 en §2 en de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator uit hoofde van deze paragrafen. De in Art. 3.2.22/3, , vastgestelde termijnen worden opgeschort tot op het einde van de procedure die wordt beschreven in artikel 4.1., a), van de Europese netcode RfG, respectievelijk de Europese netcode DCC of tot het einde van de in §2 bedoelde procedure.

§4. Indien de moderniseringsstudie niet gebeurt in het kader van een detailstudie, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract of voorstel van nieuw aansluitingscontract overeenkomstig de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator bedoeld in §1 en §2 binnen tien werkdagen na kennisgeving aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet van de voornoemde beslissing van de Vlaamse Nutsregulator en dit om de toepasselijke technische eisen overeenkomstig de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator contractueel te verankeren. De gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet dient het voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract of het voorstel van nieuw aansluitingscontract binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst ervan, ondertekend terug te sturen naar de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.”

Artikel 31. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt de titel van Onderafdeling 4 aangepast naar “Aansluitingsaanvraag van geringe aard”.

Artikel 32. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 4 van hetzelfde reglement wordt artikel 3.2.22 toegevoegd

Artikel 33. Artikel 3.2.22 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.22. Proces in geval van aansluitingsaanvraag van geringe aard

§1. In geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard, wordt de nodige aansluitingscapaciteit gereserveerd op het moment van de bevestiging van de geringe aard door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet. In geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard waarbij een netaansluitingsstudie nodig is, overeenkomstig Art. 3.2.19, is de capaciteitsreservatie onderhevig aan de modaliteiten van de netaansluitingsstudie, overeenkomstig Art. 3.3.45.

§2. In geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard waarbij geen netaansluitingsstudie nodig is, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet binnen tien werkdagen na bevestiging van de geringe aard bedoeld in

Art. 3.2.19 §1, een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract om de wijzigingen te omkaderen.

§3. Indien de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet oordeelt dat de aansluitingsaanvraag geen aanpassing van het aansluitingscontract of welke andere formaliteiten ook vereist, dan meldt hij dit terug aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet binnen de termijn bepaald in §2.

§4. In geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard waarbij een netaansluitingsstudie nodig is, overeenkomstig Art. 3.2.19, maakt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet binnen 40 werkdagen na bevestiging van de geringe aard bedoeld in Art. 3.2.19 §1, aan de aanvrager de netaansluitingsstudie over samen met een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract. In het geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard is er geen afzonderlijke bestelstap voor de netaansluitingsstudie, en wordt de indiening van de aansluitingsaanvraag als de bestelling van netaansluitingsstudie beschouwd.

§5. In geval van een aansluitingsaanvraag van geringe aard waarbij een moderniseringsstudie nodig is, overeenkomstig Art. 3.2.19. §4, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet binnen de toepasselijke termijn, bepaald in §1 en §4 van dit artikel, een voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract om die wijzigingen al voorlopig contractueel te omkaderen, in afwachting van de moderniseringsstudie en het bijhorend aanpassen van het aansluitingscontract volgens het proces beschreven in Art. 3.2.21. §4.

§6. De gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet dient het voorstel van aanpassing van het aansluitingscontract, bepaald in §1, §4 en §5 van dit artikel, binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst ervan, ondertekend terug te sturen naar de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.

§7. Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de het ondertekende aansluitingscontract, bedoeld in §6 van dit artikel, te bezorgen, vervalt de reservering van de aansluitingscapaciteit, bedoeld in §1 van dit artikel.

§8. Indien de aanvrager tijdens de duur van de reservering van de aansluitingscapaciteit de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet informeert over de stopzetting van de aansluitingsprocedure, vervalt de reservering van de aansluitingscapaciteit, bedoeld in §1 van dit artikel.”

Artikel 34. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt de titel van Onderafdeling 5 aangepast naar “Oriëntatiestudie”.

Artikel 35. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 5 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.22/1 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.22/1 Proces oriëntatiestudie

§1. De bestelling van een oriëntatiestudie geeft geen aanleiding tot een reservering van aansluitingscapaciteit. Aan een oriëntatiestudie is geen capaciteitsreservering gekoppeld.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan, op elk ogenblik, aan de aanvrager die een oriëntatiestudie heeft besteld, op gemotiveerde wijze verzoeken om hem binnen een termijn van twintig werkdagen, bijkomende, project specifieke gegevens over te maken die noodzakelijk zijn voor oplevering van de oriëntatiestudie.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bespreekt de nood aan deze bijkomende gegevens met de aanvrager voorafgaand aan de vraag bedoeld in §2.

§4. Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de gevraagde gegevens te bezorgen, wordt de oriëntatiestudie stopgezet.

§5. In geval van een oriëntatiestudie waarbij het al duidelijk is dat eveneens een moderniseringsstudie nodig is, overeenkomstig Art. 3.2.19.§4, kan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, in overleg met de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet parallel reeds deze moderniseringsstudie opstarten, volgens de modaliteiten bepaald in Art. 3.2.21, en na bestelling ervan door de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, volgens de modaliteiten bepaald in Art. 3.2.20.

§6. Ten laatste binnen de veertig werkdagen volgend op het ontvangen van een bestelling van de oriëntatiestudie, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van §2 van dit artikel, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet het resultaat van de netaansluitingsstudie aan de aanvrager. Dit bevat ten minste de technische gegevens bedoeld in punten 1, 2, 5, 6 en 8 van Art. 3.2.22/2.

§7. Binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het resultaat van de netaansluitingsstudie, bevestigt de aanvrager aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hetzij de verderzetting van de oriëntatiestudie, hetzij de stopzetting ervan.

Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de gevraagde bevestiging te bezorgen, wordt de oriëntatiestudie stopgezet.

In geval van de stopzetting van de oriëntatiestudie kan geen detailstudie voor hetzelfde aansluitingsproject plaatsvinden.

§8. In geval de aanvrager de verderzetting van de oriëntatiestudie tijdig bevestigt, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hem het resultaat van zijn volledige oriëntatiestudie, met de technische gegevens overeenkomstig Art. 3.2.22/2, ten laatste binnen de twintig werkdagen volgend op de ontvangst van de bevestiging, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van §2 van dit artikel in deze fase van de detailstudie.”

Artikel 36. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 5 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.22/2 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.22/2 Inhoud oriëntatiestudie

De oriëntatiestudie bevat ten minste de volgende elementen:

1. een schema van de voorgenomen aansluiting of aanpassing;
2. in voorkomend geval, de specifieke beperkingen (technische, wettelijke of andere) verbonden aan de ligging van de voorgenomen aansluiting of aanpassing;

3. *in voorkomend geval, de noodzakelijke elementen voor het in conformiteit brengen van de aansluitingsinstallaties en de installaties van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet of de voorgenomen aanpassingen krachtens de Vlaamse energiewetgeving;*
4. *in voorkomend geval, de aanwijzing van de noodzaak om over te gaan tot een studie van filters en/of compensatietoestellen en/of een studie betreffende de invloed op de stabiliteit van het Plaatselijk Vervoernet;*
5. *in voorkomend geval, een evaluatie van eventuele versterkingen die aan het Plaatselijk Vervoernet moeten worden aangebracht voor de voorgenomen aansluitingen of aanpassingen, voor zover reeds gekend, en een indicatieve evaluatie van de hiervoor normaal vereiste duur;*
6. *een evaluatie van termijnen voor de verwezenlijking van de aansluitingswerken of voorgenomen aanpassingswerken, conform Art. 3.3.40;*
7. *een schatting van de uitvoeringskosten van aansluitingswerken of voorgenomen aanpassingswerken*
8. *het rapport dat de uitkomst vormt van de netaansluitingsstudie, en waarvan de inhoud beschreven wordt in Art. 3.3.48.”*

Artikel 37. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 6 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 6. Detailstudie”.

Artikel 38. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 6 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.22/3 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.22/3 Proces detailstudie – uitvoering en oplevering

§1. Rekening houdend met de gevraagde capaciteit en de ligging van de aansluiting, reserveert de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de nodige aansluitingscapaciteit op het moment van de bestelling van de detailstudie.

De capaciteitsreservatie is onderhevig aan de modaliteiten van de netaansluitingsstudie, overeenkomstig Art. 3.3.45.

Capaciteitsreserveringen zijn niet verhandelbaar of overdraagbaar.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan, op elk ogenblik, aan de aanvrager die een detailstudie heeft besteld, op gemotiveerde wijze verzoeken om hem binnen een termijn van twintig werkdagen, bijkomende, project specifieke gegevens over te maken die noodzakelijk zijn voor oplevering van de detailstudie.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bespreekt de nood aan deze bijkomende gegevens met de aanvrager voorafgaand aan de vraag vermeld in §2.

§4. Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de gevraagde gegevens te bezorgen, wordt de detailstudie stopgezet en vervalt de reservering van de aansluitingscapaciteit, vermeld in §1 van dit artikel.

§5. In geval van een detailstudie waarbij eveneens een moderniseringsstudie nodig is, overeenkomstig artikel Art. 3.2.19.§4, wordt de moderniseringsstudie geïntegreerd in de detailstudie.

§6. Ten laatste binnen de dertig werkdagen volgend op de bestelling van de detailstudie, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van §2 van dit artikel, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet het resultaat van de netaansluitingsstudie aan de aanvrager. Dit bevat ten minste de technische gegevens bedoeld in punten 1, 2, 5, 6 en 8 van Art. 3.2.22/2.

§7. Binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het resultaat van de netaansluitingsstudie, bevestigt de aanvrager aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hetzij de verderzetting van de detailstudie, hetzij de stopzetting ervan.

Indien de aanvrager nalaat om binnen deze termijn de gevraagde bevestiging te bezorgen, wordt de detailstudie stopgezet en vervalt de reservering van de aansluitingscapaciteit, vermeld in §1 van dit artikel

§8. In geval de aanvrager de verderzetting van de detailstudie tijdig bevestigt, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hem het resultaat van zijn volledige detailstudie, met de technische gegevens overeenkomstig Art. 3.2.22/4, ten laatste binnen de negentig werkdagen volgend op de ontvangst van de bevestiging, en onder voorbehoud van de verlenging van deze termijn als gevolg van de eventuele toepassing van §2 van dit artikel in deze fase van de detailstudie.

§9. De technische uitvoering, onderdeel van de detailstudie, wordt tijdens de uitvoering van de studie in nauw overleg met de aanvrager uitgewerkt.”

Artikel 39. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 6 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.22/4 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.22/4 Geldigheid en verlengingsmogelijkheden

§1. De detailstudie en bijhorende reservering van aansluitingscapaciteit is geldig gedurende een geldigheidsperiode van honderd werkdagen vanaf de verzending van de detailstudie naar de aanvrager.

§2. De aanvrager kan éénmalig uiterlijk op de laatste dag van de geldigheidsperiode beschreven in §1 vragen om deze geldigheidsperiode van de detailstudie te verlengen. Deze verlenging kan door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet niet geweigerd worden en is geldig voor een periode van honderd werkdagen.

§3. Indien de aanvrager tijdens de duur van de reservering van de aansluitingscapaciteit de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet informeert over de stopzetting van de aansluitingsprocedure, vervalt de reservering van de aansluitingscapaciteit.”

Artikel 40. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 6 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.2.22/5 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.2.22/5 Mogelijkheid tot herberekening modaliteiten flexibele aansluitingsovereenkomst tijdens fase detailstudie

§1. In geval de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet aan de aanvrager een detailstudie heeft opgeleverd met daarin een voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst, en zolang de aansluitingscapaciteit over een geldige reservering beschikt, kan de aanvrager, ten laatste vijftig werkdagen voor het einde van de lopende geldigheidsduur van de detailstudie, éénmalig aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet een verzoek tot herevaluatie van het voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst richten, volgens de procedure bepaald door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.

§2. Dit verzoek tot herevaluatie leidt geenszins tot een verlenging van de reservering van aansluitingscapaciteit.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voert de herevaluatie uit binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van de aanvraag. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt de aanvrager in kennis van het resultaat van de nieuwe netaansluitingsstudie en bezorgt hen een bijgewerkte rapportering overeenkomstig Art. 3.3.48.

§4. De aanvrager bevestigt in zijn schriftelijke aanvraag om een ontwerp van aansluitingscontract en technisch-financieel voorstel tot realisatie te bekomen, overeenkomstig Art. 3.2.23.§1, aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet dat hij de aansluitingsvoorwaarden in het oorspronkelijke voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst wenst te behouden of dat hij deze in het herziene voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst kiest.

§5. De indiening door de aanvrager van een verzoek tot herevaluatie van het voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst met toepassing van dit artikel, sluit een verzoek tot herevaluatie na ondertekening van het aansluitingscontract, zoals bedoeld in Art. 3.2.26, uit.”

Artikel 41. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 7 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 7. Realisatie van de aansluiting”.

Artikel 42. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 7 van hetzelfde reglement worden de volgende bestaande artikels toegevoegd, vervolgens gewijzigd volgens artikels 43, 44, 45, 46 en 47:

1° Artikel 3.2.23

2° Artikel 3.2.24

3° Artikel 3.2.25

4° Artikel 3.2.26

5° Artikel 3.2.27

Artikel 43. Artikel 3.2.23 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.23. Offerte voor realisatie en voorstel aansluitingscontract

§1. De (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet kan ten laatste op de laatste dag van de geldigheidsperiode van de detailstudie, een schriftelijke aanvraag indienen bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet om een ontwerp van aansluitingscontract en technisch-financieel voorstel tot realisatie te bekomen.

§2. Ten laatste twintig werkdagen na de ontvangst van de aanvraag, zoals vermeld in §1, bezorgt de transmissienetbeheerder aan de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, overeenkomstig de opgeleverde detailstudie, een ontwerp van aansluitingscontract en een offerte voor realisatie van de aansluiting, met inbegrip van een beschrijving van de uitvoeringsfasen voor de realisatie van de aansluiting, de uitvoering van de werken voorwerp van dit voorstel, evenals de vermelding van de prijs voor deze werken.

§3. Desgevallend houdt de aanpassing van het aansluitingscontract, wanneer het een wijziging van de bestaande aansluiting beoogt, rekening met de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator betreffende de substantiële aard van de modernisering of de vervanging, met toepassing van artikel 4.1 van de Europese netcode RfG en de Europese netcode DCC.”

Artikel 44. Artikel 3.2.24 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.24. Bestelling realisatie en ondertekening aansluitingscontract

§1. Het ontwerp van aansluitingscontract en de offerte voor realisatie van de aansluiting, zoals vermeld in Art. 3.2.23.§2, blijven geldig gedurende dertig werkdagen na ontvangst ervan door de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet.

§2. Om de aansluiting te bestellen dient de (kandidaat) gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, binnen de geldigheidstermijn vermeld in §1 van dit artikel, zowel de offerte als het ontwerp van aansluitingscontract ondertekend terug te sturen naar de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, alsook minstens een ondertekend principeakkoord tussen enerzijds de aanvrager en anderzijds de eigenaar(s) van alle terreinen waarop het onderstation van de aanvrager, dat rechtstreeks wordt aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet, zich zal bevinden, alsook de terreinen waarop minstens twee derden van de capaciteit van de beoogde elektriciteitsproductie-eenheden, verbruiksinstallaties en/of energieopslagfaciliteiten zich zullen bevinden. In dit principeakkoord stemmen de eigenaar(s) van de terreinen in om de terreinen ter beschikking te stellen voor de installatie(s) in geval van realisatie van de aansluiting. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt hiertoe een formulier voor dit principeakkoord op, te ondertekenen door de aanvrager en de eigenaar(s).

§3. Als gevolg van het sluiten van het aansluitingscontract wordt de gereserveerde capaciteit voor de aansluiting toegewezen aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet.

§4. Bij ontstentenis van het sluiten van een aansluitingscontract binnen de termijn bedoeld in §2 van dit artikel, neemt de aansluitingsprocedure een einde.

§5. Het niet-sluiten van een aansluitingscontract binnen de termijn vermeld in §2 van dit artikel, geeft aanleiding tot de annulatie van de bijhorende reservering van aansluitingscapaciteit.”

Artikel 45. Artikel 3.2.25 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.25. Realisatiefase

§1. De aansluitingscapaciteit blijft toegewezen zolang en in de mate dat het aansluitingscontract niet is beëindigd, overeenkomstig de voorwaarden voorzien in het modelaansluitingscontract met in het bijzonder de erin opgenomen modaliteiten van het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase, waarvan de basisprincipes zijn opgenomen in Art. 3.2.27.

§2. De beheerder en de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet staan, elk respectievelijk voor hun aansluitingsinstallaties, in voor het indienen van hun noodzakelijke aanvragen tot het verkrijgen van de vereiste toelatingen en vergunningen voor de aansluiting. Te dien einde zullen de aansluitingsaanvrager en de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet elkaar alle noodzakelijke hulp verschaffen.

§3. Indien de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet tijdens de realisatiefase de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet formeel op de hoogte brengt van zijn vraag tot stopzetting van de aansluitingsprocedure, vervalt de toewijzing van de aansluitingscapaciteit.”

Artikel 46. Artikel 3.2.26 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.26. Mogelijkheid tot herberekening modaliteiten flexibele aansluitingsovereenkomst tijdens realisatiefase

§1. Zolang de aansluitingscapaciteit over een geldige toewijzing beschikt, kan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, ten laatste honderdertwintig werkdagen voor de geplande indiening van de aansluiting, éénmalig aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet een verzoek tot herevaluatie van het voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst richten, volgens de procedure bepaald door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet.

§2. Desgevallend voert de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de herevaluatie uit binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van de aanvraag. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt de aanvrager en de Vlaamse Nutsregulator in kennis van het resultaat van de herevaluatie en bezorgt hen, desgevallend, een bijgewerkte rapportering overeenkomstig Art. 3.3.48.

§3. De aanvrager bevestigt, binnen een termijn van twintig werkdagen na ontvangst van het bijgewerkt rapport bedoeld in §2 van dit artikel, aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet of hij de aansluitingsvoorwaarden in het oorspronkelijke voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst wenst te behouden of deze in het herziene voorstel van flexibele aansluitingsovereenkomst wenst te behouden.

§4. De mogelijkheid tot indiening door de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet van een verzoek tot herevaluatie volgens dit artikel vervalt indien hij reeds een herevaluatie bekwaam met toepassing van Art. 3.2.22/6.”

Artikel 47. Artikel 3.2.27 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.27. Gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet hanteert een gebruik- of verliesbeheersysteem van toegewezen aansluitingscapaciteit in de realisatiefase van de aansluitingsprocedure, teneinde ongebruikte toegewezen aansluitingscapaciteit te vermijden en zo snel als mogelijk

terug beschikbaar te maken voor andere aansluitingsprojecten met het oog op een efficiënte benutting van de onthaalcapaciteit van het Plaatselijk Vervoernet.

§2. Het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase bevat ten minste modaliteiten voor:

- 1. mijlpalen, te bereiken door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en/of de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet, die als relevant worden beschouwd om de voortgang van de realisatie van een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit op te volgen en te kunnen beoordelen als zijnde 'op schema';*
- 2. een tolerantieperiode om aanvaardbaarheid van vertragingen ten aanzien van de relevante mijlpalen te kunnen beoordelen en een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit te kunnen beschouwen als zijnde 'binnen tolerantieperiode';*
- 3. tolerantiemarge(s) met betrekking tot het toelaatbare verschil tussen de gebruikte capaciteit en de toegewezen aansluitingscapaciteit.*

§3. Het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase kan aanvullend een mechanisme van financiële waarborg omvatten, mits motivatie door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet van de nood hiertoe.

§4. Het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase erkent dat er zich een aantal uitzonderlijke omstandigheden kunnen voordoen die buiten de controle vallen van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet en aanleiding kunnen geven tot een projectvertraging. Vertragingen ingevolge dergelijke omstandigheden dragen niet bij aan de overschrijding van de tolerantieperiode. Het gebruik- of verliesbeheersysteem bevat een opsomming van problemen die buiten de controle van een gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet vallen of geacht worden redelijkerwijze buiten zijn controle te vallen, zoals in elk geval:

- 1. een situatie van overmacht in hoofde van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet zoals gedefinieerd in het modelaansluitcontract;*
- 2. beroepen van derden of van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet: wanneer een vergunningsbeslissing van de vergunningleverende autoriteit betreffende het aansluitingsproject aangevochten wordt via een formele beroepsprocedure door een derde partij of door de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet;*
- 3. wanneer een relevante autoriteit een verplichting oplegt aan het project die een overschrijding van de mijlpaal/tolerantieperiode zou kunnen veroorzaken;*
- 4. elke vertraging aan de zijde van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet ten opzichte van zijn mijlpalen.*

Wanneer een aansluitingsproject ten aanzien van de mijlpalen die zijn bepaald voor de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet vertraging oploopt als gevolg van de voornoemde uitzonderlijke omstandigheden, blijft het aansluitingscontract van kracht op voorwaarde dat de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet de details van de vertraging zo snel mogelijk bespreekt met de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en hem redelijk bewijs levert om de specifieke vertraging te rechtvaardigen. Het niet naleven van een van de voorwaarden bedoeld

in het vorige lid kan leiden tot het niet behalen van een mijlpaal en tot de overschrijding van de tolerantieperiode.

§5. Wanneer een aansluitingsproject met toegewezen aansluitingscapaciteit buiten de tolerantiemarge of de tolerantieperiode valt, onderneemt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de nodige stappen om de toegewezen aansluitingscapaciteit te verminderen of het aansluitingscontract te beëindigen, volgens de modaliteiten van het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase, en geeft de aansluitingscapaciteit vrij voor andere aansluitingsprojecten.

§6. De gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet die zijn toegewezen aansluitingscapaciteit geheel of gedeeltelijk gereduceerd ziet met toepassing van het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in de realisatiefase, kan opnieuw een aansluitingsaanvraag indienen bij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voor zijn beoogde aansluitingsproject.

§7. De modaliteiten van het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase worden door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet verder uitgewerkt in het modelaansluitingscontract.”

Artikel 48. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 8 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 8. Weigering van aansluitingsaanvraag”.

Artikel 49. In Titel III, Hoofdstuk II, Afdeling 3, Onderafdeling 8 van hetzelfde reglement wordt artikel 3.2.28 toegevoegd.

Artikel 50. Artikel 3.2.28 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3.2.28. Weigering van aansluitingsaanvraag

§1. Indien de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, na de voltooiing van de netaansluitingsstudie uitgevoerd naar aanleiding van een aansluitingsaanvraag, op basis van zijn methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig Art. 3.3.45 van dit reglement, die hiertoe transparante, niet-discriminatoire en evenredige criteria bevat, en conform artikels 4.1.17/15 en 4.1.18 van het Energiedecreet, oordeelt dat de aansluitingsaanvraag dient te worden geweigerd, deelt hij dit aan de aanvrager mee via een schriftelijk gemotiveerde weigering van de aansluiting.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet maakt tegelijkertijd het volledige aansluitingsdossier inclusief bovenvermelde omstandige motivering voor kennisgeving over aan de Vlaamse Nutsregulator.

§3. De gemotiveerde weigeringsbeslissing bevat een vermelding naar de bemiddelings- en beslechtingszaak van de Vlaamse Nutsregulator in geschillen met de netbeheerder conform artikels 4.1.35 en 4.1.36 van het Energiedecreet en de rapportage vermeld in Art. 3.3.48 van dit reglement.”

Artikel 51. In artikel 3.3.3 van hetzelfde reglement wordt de verwijzing naar artikel 3.2.22 overal vervangen door een verwijzing naar artikel 3.2.19.

Artikel 52. Artikel 3.3.15 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

Artikel 53. Artikel 3.3.16 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

Artikel 54. Artikel 3.3.17 van hetzelfde reglement wordt opgeheven.

Artikel 55. In paragraaf 1 van artikel 3.3.19 van hetzelfde artikel wordt een punt 14 toegevoegd dat luidt als volgt:

“14. de modaliteiten omtrent de toepassing van het gebruiks- of verliesbeheersysteem, zoals bedoeld in Art. 3.2.27.”

Artikel 56. In Titel III, Hoofdstuk III, van hetzelfde reglement wordt een Afdeling 4 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Afdeling 4. Flexibele aansluitingsovereenkomst - aansluiting met beperkte nettoegang”

Artikel 57. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 1 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden”

Artikel 58. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.39 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.39. Algemene modaliteiten

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet biedt een flexibele aansluitingsovereenkomst aan binnen zijn dekkinggebied onder de voorwaarden beschreven in artikel 4.1.17/9 van het Energiedecreet.

De nadere regels rond het plannen van netinvesteringen, overeenkomstig artikel 4.1.17/9 §1, eerste lid, 2° van het Energiedecreet, zijn opgenomen in Art. 3.3.40 van dit reglement.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan een flexibele aansluitingsovereenkomst aanbieden aan de gebruikers van het Plaatselijk Vervoernet beschreven in artikel 4.1.17/9 §4 van het Energiedecreet.

§3. Een flexibele aansluitingsovereenkomst voldoet aan de voorwaarden beschreven in artikel 4.1.17/10 §1 van het Energiedecreet.

De nadere regels voor het stroombeheersingssysteem, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §1, eerste lid, 3° van het Energiedecreet, zijn opgenomen in Art. 3.3.41 van dit reglement.

De toepassingsvoorwaarden en limieten voor het moduleren van de afname van verbruiksinstallaties met telecontrole binnen de vaste aansluitingscapaciteit en/of het vast aansluitingsvermogen van een flexibele aansluitingsovereenkomst, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §1, derde lid van het Energiedecreet, zijn opgenomen in Art. 3.3.42 van dit reglement.

§4. De gebruikers aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet met wie een flexibele aansluitingsovereenkomst is afgesloten ontvangen een compensatie voor de gemoduleerde volumes, overeenkomstig artikel 4.1.17/9 §1, vierde en vijfde lid van het Energiedecreet en artikel 4.1.17/14 §1, eerste en tweede lid van het Energiedecreet.

De berekeningswijzen voor de compensatie voor modulaties zijn opgenomen in Art. 3.3.43 van dit reglement.

§5. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan binnen het modelcontract, vermeld in Art. 3.3.47, meerdere gestandaardiseerde types van flexibele aansluitingsovereenkomsten uitwerken.”

Artikel 59. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.40 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.40. Modaliteiten investeringsvoorwaarde

§1. Indien de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet naar aanleiding van een aansluitingsaanvraag een flexibele aansluitingsovereenkomst aanbiedt, na uitvoering van de bijhorende netaansluitingsstudie volgens de methodologie beschreven in Art. 3.3.45, dan worden er, indien de nodige netinvesteringen nog niet zijn gepland op het moment van het afsluiten van de flexibele aansluitingsovereenkomst, netinvesteringen gepland volgens de modaliteiten zoals vermeld in artikel 4.1.17/9 §3 van het Energiedecreet, en waarvoor dit artikel de nadere regels bepaalt.

§2. De link tussen de flexibele aansluitingsovereenkomst en de eraan gekoppelde netinvestering(en) blijkt uit het volgende tweejaarlijkse investeringsplan, vermeld in Art. 2.1.1.

In dit volgende investeringsplan, rekening houdend met §4 van dit artikel, rapporteert de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voor elke vastgestelde verwachte congestie gekoppeld aan de door hem afgesloten flexibele aansluitingsovereenkomst, ook indien deze gelinkt is aan een beperkend netelement op een ander net:

- a. een geplande netinvestering; of*
- b. een uitgewerkte alternatieve oplossingsrichting die nog in implementatiefase is en na de implementatie ervan de flexibele aansluitingsovereenkomst zal doen vervallen; of*
- c. een concreet geïdentificeerde en bevestigde investeringsnood, waarvoor de netontwikkelingsanalyse door de verantwoordelijke netbeheerder ter uitwerking van het exacte project nog lopende is, rekening houdend met het proces van kwalitatieve netontwikkeling over gekoppelde netten heen, in samenwerking met de netbeheerder(s) van deze gekoppelde netten. In dit geval vervangt de beheerder van Plaatselijk Vervoernet in het daarop volgende investeringsplan deze investeringsnood door een geplande netinvestering of een uitgewerkte alternatieve oplossingsrichting, teneinde te voldoen aan*

de toepassingsvoorwaarden zoals vermeld in artikel 4.1.17/9, §1, eerste lid van het Energiedecreet.

§3. De basis voor de verdere, concrete evaluatie van de planning van de netinvesteringsprojecten en alternatieve oplossingsrichtingen gelinkt aan beperkende netelementen op andere netten zijn de conform de toepasselijke regelgeving goedgekeurde investerings- en ontwikkelingsplannen voor deze netten.

§4. De term ‘het volgende investeringsplan’ betekent in deze context het investeringsplan waarvan de indieningsdatum als eerstvolgende volgt op: het moment van het afsluiten van de flexibele aansluitingsovereenkomst dag op dag verlengd met een overbruggingstermijn van 9 maanden.

§5. Een uitvoeringstermijn van een geplande netinvestering wordt in het kader van flexibele aansluitingsovereenkomsten als concrete uitvoeringstermijn beschouwd, zoals bedoeld in artikel 4.1.17/9 §3 van het Energiedecreet, wanneer de relevante netbeheerder een concrete eindtermijn heeft bepaald en dit ten laatste wanneer de geplande netinvestering door de relevante netbeheerder is opgenomen in het netwerkmodel dat de basis vormt voor de analyse van netaansluitingsstudies en/of toekomstige netontwikkeling.

Bij de overgang van een standaard uitvoeringstermijn naar een concrete uitvoeringstermijn, zoals bepaald in artikel 4.1.17/9 §3 van het Energiedecreet, past de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet op dat moment de overeenkomstige contractuele parameters, vermeld in Art. 3.3.47, overeenkomstig aan en brengt de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet hiervan onverwijld op de hoogte.

De concrete uitvoeringstermijn is bijgevolg gelinkt aan de geplande elektrische indiening in het operationele net van de netelementen waardoor de nood aan de flexibele aansluitingsovereenkomst komt te vervallen. Projectwerkzaamheden die hier geen rechtstreeks verband mee houden, worden niet in rekening gebracht.

§6. De standaard uitvoeringstermijn, zoals vermeld in artikel 4.1.17/9 §3 derde en vierde lid van het Energiedecreet, wordt gerekend van het moment van het afsluiten van een flexibele aansluitingsovereenkomst en bedraagt op kalenderdagbasis exact:

- a. de standaard uitvoeringstermijn zoals bepaald in de toepasselijke regelgeving als minstens één netelement dat beperkend is om een vaste aansluitingsovereenkomst toe te kennen een spanning heeft van hoger dan 70kV;*
- b. 10 jaar als minstens één netelement, op het Plaatselijk Vervoernet of een hieraan gekoppeld net, dat beperkend is om een vaste aansluitingsovereenkomst toe te kennen een spanning heeft binnen het bereik van 36kV tot en met 70kV;*
- c. 5 jaar als alle netelementen, op het Plaatselijk Vervoernet of een hieraan gekoppeld net, die beperkend zijn om een vaste aansluitingsovereenkomst toe te kennen een spanning hebben lager dan 36kV.*

§7. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet rapporteert jaarlijks, telkens vóór 1 oktober, aan de Vlaamse Nutsregulator over de link tussen flexibele aansluitingsovereenkomsten op zijn net en netinvesteringen overeenkomstig artikel 4.1.17/9 §3 van het Energiedecreet. Deze tussentijdse rapportering bevat voor alle afgesloten flexibele aansluitingsovereenkomsten volgende elementen ter verduidelijking van de link tussen deze flexibele

aansluitingsovereenkomsten van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en het netontwikkelingsproces:

- 1. De beperkende netelementen, zoals bepaald volgens de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, met vermelding van het hoogste spanningsniveau;*
- 2. De netbeheerder(s) verantwoordelijk voor de beperkende netelementen, bedoeld in punt 1;*
- 3. De relevante investeringsplannen voor deze beperkende netelementen, rekening houdend met de verantwoordelijke netbeheerder(s) bedoeld in punt 2 en de termijnen opgenomen in §4 van dit artikel;*
- 4. De status van de netontwikkelingsanalyse, met vermelding van de gekoppelde netinvestering(en) en de bijhorende uitvoeringstermijn(en) indien reeds gekend.*

§8. De rapportering in het investeringsplan bevat voor alle afgesloten flexibele aansluitingsovereenkomsten minstens de gegevens vermeld in §7 van dit artikel, aangevuld met de gegevens vermeld in §2. De geplande netinvesteringen, alternatieve oplossingsrichtingen en bevestigde investeringsnoden worden transparant en publiek gerapporteerd. De link tussen de individuele flexibele aansluitingsovereenkomsten en de eraan gekoppelde oplossingen worden gerapporteerd aan de hand van een bijlage. De Vlaamse Nutsregulator kan nog bijkomende informatie opvragen.

De Vlaamse Nutsregulator beoordeelt op basis van deze rapportering of voldaan is aan de noodzakelijke voorwaarden voor de toepassing van een flexibele aansluitingsovereenkomst, overeenkomstig artikel 4.1.17/9 §1 van het Energiedecreet.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet toont in het tweejaarlijks investeringsplan aan dat netinvesteringen waaraan flexibele aansluitingsovereenkomsten gelinkt zijn, niet vertraagd worden door de inzet van flexibele aansluitingsovereenkomsten.

§9. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan later, na het afsluiten van de flexibele aansluitingsovereenkomst, afzien van de geplande netinvestering bedoeld in §2 van dit artikel, indien uit het afwegingskader, bedoeld in Art. 2.5.1, blijkt dat een alternatieve oplossingsrichting, anders dan een netinvestering, te verkiezen is. De flexibele aansluitingsovereenkomst komt dan te vervallen, na een overbruggingsperiode overeenkomstig de implementatietijd van de alternatieve oplossingsrichting. Deze implementatietijd dient steeds korter te zijn dan de resterende termijn van de eerder contractueel overeengekomen ingeschatte looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst.

§10. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan later, na het afsluiten van de flexibele aansluitingsovereenkomst, een geplande netinvestering op zijn net inhoudelijk bijsturen indien blijkt dat een alternatieve netinvestering meer aangewezen is, door gewijzigde omstandigheden. Dit wordt gemotiveerd in het investeringsplan. Hierbij kan de ingeschatte looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomsten gelinkt aan de eerder betrokken netinvestering niet verlengd worden. Indien de bijgestuurde netinvestering een langere doorlooptijd zou kennen, dient de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet zijn beslissing tot het bijsturen van de netinvestering gebaseerd te hebben op een geactualiseerde markt vraag en/of multilateraal aanbod voor permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten in het

congestiegebied, waarbij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de bijhorende kosten in rekening bracht in het afwegingskader,, bedoeld in Art. 2.5.1.

§11. De in een tussen de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet en een gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet afgesloten flexibele aansluitingsovereenkomst vastgelegde ingeschatte looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst wordt nooit bijgesteld naar boven.“

Artikel 60. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.41 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.41. Stroombeheersingssysteem

§1. De gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet met een flexibele aansluitingsovereenkomst plaatst een stroombeheersingssysteem of doet hiervoor beroep op de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, volgens de hiertoe door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet opgestelde procedure.

Via dit stroombeheersingssysteem stuurt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet het modulatiesignaal naar de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet. De gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet integreert het signaal vervolgens in zijn beheersysteem, ter aansturing van de relevante installaties.

§2. Het stroombeheersingssysteem kan een verschillende uitvoeringsvorm aannemen afhankelijk van het type flexibele aansluitingsovereenkomst, bedoeld in Art. 3.3.39.§5.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stemt de keuze van de uitvoeringsvorm van het stroombeheersingssysteem af op het risicobeheer binnen zijn netbeheer en de potentiële impact op de operationele veiligheid.”

Artikel 61. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.42 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.42. Modulatie binnen vaste aansluitingscapaciteit en/of vast aansluitingsvermogen

§1. Dit artikel legt de toepassingsvoorwaarden en limieten vast voor het moduleren van de afname van verbruiksinstallaties binnen de vaste aansluitingscapaciteit en/of binnen het vast aansluitingsvermogen, in geval van een flexibele aansluitingsovereenkomst, voor situaties waarbij de operationele veiligheid van het net in gedrang komt, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §1 van het Energiedecreet.

§2. De modulatie bedoeld in §1 is beperkt tot het gedeelte vaste aansluitingscapaciteit en/of vast aansluitingsvermogen dat rechtstreeks voortkomt uit een aansluitingsaanvraag die geleid heeft tot een flexibele aansluitingsovereenkomst. Het gedeelte vaste aansluitingscapaciteit en/of vast aansluitingsvermogen dat reeds eerder werd toegekend in het kader van vroegere aansluitingsaanvragen waarvoor geen flexibele aansluitingsovereenkomst werd toegekend, valt niet onder het toepassingsgebied van dit artikel.

§3. De afweging van het gebruik van de vaste aansluitingscapaciteit en/of vast aansluitingsvermogen van een flexibele aansluitingsovereenkomst ten aanzien van andere remediërende middelen wordt vastgelegd in de methodologie over de toepassing van flexibele

aansluitingsovereenkomsten, meer bepaald de modaliteiten rond operationele inzet overeenkomstig Art. 3.3.46.

§4. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet rapporteert en motiveert elke modulatie die onder dit artikel valt maandelijks aan de Vlaamse Nutsregulator.”

Artikel 62. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.43 toegevoegd dat luidt als volgt:

Art. 3.3.43. Compensatie

§1. Dit artikel legt de berekeningswijzen voor de compensatie van modulaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten vast, overeenkomstig artikel 4.1.17/14 van het Energiedecreet.

De overschrijding van de modulatievolumes, vermeld in artikel 4.1.17/14 §1, 2° van het Energiedecreet, wordt daarbij getoetst aan de hand van de verwachte gemoduleerde volumes die overeenkomstig artikel 4.1.17/11, eerste lid, 2° van het Energiedecreet en Art. 3.3.47 van dit reglement contractueel vastgelegd worden.

§2. In geval van een overschrijding van de contractuele limieten van een flexibele aansluitingsovereenkomst, ontvangen productie-installaties en elektriciteitsopslagfaciliteiten aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet een compensatie overeenkomstig artikel 3.1.34/3 van het Energiebesluit voor de relevante gemoduleerde volumes, daarbij rekening houdend met artikel 4.1.17/9 §1, vierde en vijfde lid van het Energiedecreet, en artikel 4.1.17/14 §1, tweede lid van het Energiedecreet.

§3. In geval van een overschrijding van de contractuele limieten van een flexibele aansluitingsovereenkomst, ontvangen verbruiksinstallaties aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet een compensatie voor de relevante gemoduleerde volumes volgens evenredige en niet-discriminatoire modaliteiten vastgelegd door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, daarbij rekening houdend met artikel 4.1.17/9 §1, vierde en vijfde lid van het Energiedecreet en artikel 4.1.17/14 §1, tweede lid van het Energiedecreet. Deze modaliteiten waarborgen minimum de vereisten uit artikel 4.1.17/14 §1, eerste lid van het Energiedecreet.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voert voorafgaand aan de uitwerking van de modaliteiten voor de compensatie van modulaties van verbruiksinstallaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten een transparant en participatief overleg over deze modaliteiten met alle relevante marktpartijen. Dit overleg bestaat uit een gedocumenteerd stakeholdersoverleg, gevolgd door een publieke raadpleging. De modaliteiten worden na het doorlopen van deze procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Nutsregulator. De modaliteiten voor de compensatie van modulaties van verbruiksinstallaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten kunnen op elk moment gewijzigd worden, mits het doorlopen van het stakeholdersoverleg, en van de consultatie- en goedkeuringsprocedure.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert de door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde modaliteiten voor de compensatie van modulaties van verbruiksinstallaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.

§4. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet vergoedt de modulaties ten gevolge van de toepassing van een flexibele aansluitingsovereenkomst op het Plaatselijk Vervoernet omwille van beperkende netelementen op het gekoppeld net conform het overleg en de samenwerking, vermeld in artikel 4.1.6, §1, 19° van het Energiedecreet.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet maakt afspraken met de netbeheerder aan wiens net hij is gekoppeld en met de distributienetbeheerders, en borgt deze in de respectievelijke samenwerkingsovereenkomsten, bedoeld in respectievelijk Art. 6.1.5 en Art. 6.1.7 van dit reglement.”

Artikel 63. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 2 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 2. Methodologie voor toepassing”

Artikel 64. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.44 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.44. Algemeen

§1. Dit artikel legt de algemene nadere regels vast voor de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §2 van het Energiedecreet.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert het door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde methodologie en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet werkt binnen de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten met afzonderlijke submethodologieën voor enerzijds de netaansluitingsstudies, overeenkomstig Art. 3.3.45, en anderzijds de operationele inzet, overeenkomstig Art. 3.3.46. In dat geval zijn deze submethodologieën een onderdeel van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten.

§4. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet maakt in het kader van de toepassing van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten afspraken met de netbeheerder aan wiens net hij is gekoppeld en met de distributienetbeheerders, en borgt deze in de respectievelijke samenwerkingsovereenkomsten, bedoeld in respectievelijk Art. 6.1.5 en Art. 6.1.7 van dit reglement.

§5. De Vlaamse Nutsregulator kan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet op gemotiveerde wijze opdragen om een aanpassingstraject op te starten voor de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten.”

Artikel 65. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.45 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.45. Netaansluitingsstudies

§1. Dit artikel legt de nadere regels vast voor de submethodologie voor de netaansluitingsstudies, als onderdeel van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §2 van het Energiedecreet.

§2. De submethodologie voor de netaansluitingsstudies beschrijft de gehanteerde hypothesen en berekeningswijze voor het uitvoeren van netaansluitingsstudies. De berekeningswijze houdt rekening met het potentieel van (niet-)marktgebaseerde flexibiliteit, permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten en andere flexibele aansluitingsovereenkomsten voor congestiebeheer.

§3. De submethodologie waarborgt minimaal de vereisten uit artikel 4.1.17/10 §2 van het Energiedecreet, en bevat verder minstens ook nog een beschrijving van:

- 1. de gehanteerde werkwijze ter inschatting van de congestierisico's, inclusief de achterliggende inputgegevens en aannames of een verwijzing naar de publicatie waarin deze inputgegevens en aannames zijn opgenomen;*
- 2. de gehanteerde werkwijze, inclusief inputgegevens en aannames, ter bepaling van de maximale vaste en aanvullende flexibele injectie- en afnamecapaciteit, onder de vorm van flexibele aansluitingscapaciteit en/of flexibel aansluitingsvermogen, en van de verwachte gemoduleerde volumes, alsook van de evolutie ervan doorheen de tijd;*
- 3. de berekeningswijze van alle contractueel bindende parameters gerelateerd aan de verwachte modulaties, overeenkomstig artikel 4.1.17/11 van het Energiedecreet;*
- 4. de gehanteerde criteria en werkwijze op basis waarvan beslist wordt om geen flexibele aansluitingsovereenkomst aan te bieden, overeenkomstig artikel 4.1.17/15, tweede lid van het Energiedecreet, en bijgevolg de aansluitingsaanvraag geweigerd wordt.*

§4. In de submethodologie voor de netaansluitingsstudies kan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, conform artikel 4.1.13 van het Energiedecreet, een onderscheid maken tussen categorieën van netgebruikers van het elektriciteitsdistributienet, categorieën van gebruikers aangesloten op het Plaatselijk Vervoernet of categorieën van aanvragers van een aansluiting op het net met verschillende installaties. Hij houdt hierbij in voorkomend geval minstens rekening met:

- 1. het onderscheid tussen productie, opslag en verbruik, zoals bepaald in artikel 4.1.17/9, § 4 van het Energiedecreet;*
- 2. de karakteristieke injectieprofielen van verschillende vormen van hernieuwbare energieproductie;*
- 3. de toekomstverwachtingen over de netbelasting door verschillende types installaties en op verschillende spanningsniveaus, waarbij een onderscheid slechts mogelijk is op voorwaarde dat een categorie een voldoende significant aandeel uitmaakt van de totale beschikbare netcapaciteit. Die toekomstverwachtingen zijn volgens het investeringsplan maar waarbij de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet recente evoluties en inzichten met een positief effect op de beschikbare netcapaciteit voor andere categorieën in rekening brengt;*
- 4. de mate van keuzevrijheid voor de aanvrager op vlak van locatie gelinkt aan de aansluitingsaanvraag; en*
- 5. het toepasselijke prioriteringskader, in geval hier regelgevend in voorzien is.*

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan op gemotiveerde wijze afwijken van deze categorieën en/of categorieën toevoegen, rekening houdend met de specificiteiten van zijn net.

Elke categorie die de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet in zijn submethodologie integreert dient te voldoen aan het legitimiteits-, geschiktheids- en proportionaliteitsbeginsel.”

Artikel 66. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.46 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.46. Operationele inzet

§1. Dit artikel legt de nadere regels vast voor de submethodologie voor de operationele inzet als onderdeel van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig artikel 4.1.17/10 §2 van het Energiedecreet.

§2. De submethodologie voor de operationele aspecten van flexibele aansluitingsovereenkomsten waarborgt minimum de vereisten uit artikel 4.1.17/10 §2 van het Energiedecreet, en bevat een omstandige en gemotiveerde beschrijving van de activatievolgorde.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet waarborgt de coherentie tussen het afwegingskader, zoals bedoeld in Art. 2.5.1 van dit reglement, de netaansluitingsstudies, zoals bedoeld in Art. 3.3.45 van dit reglement, en de submethodologie voor operationele inzet van flexibele aansluitingsovereenkomsten en andere remediërende maatregelen voor congestiebeheer, zoals bedoeld in dit artikel.

§4. Bij het vastleggen van de activatievolgorde worden alle verschillende remediërende maatregelen met hun respectievelijke toepassingsgebied, zoals voorzien in de regelgeving, in rekening gebracht.

Bij het vastleggen van de activatievolgorde houdt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet eveneens rekening met:

- de impact op het overbelast netelement;*
- de economische efficiëntie van de modulatie, vanuit maatschappelijk standpunt.*

§5. In de methodologie kan er een onderscheid gemaakt worden tussen enerzijds de activatievolgorde van verschillende remediërende maatregelen, en anderzijds de activatievolgorde binnen een specifieke remediërende maatregel.”

Artikel 67. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 3 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 3. Modelcontract”

Artikel 68. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 3 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.47 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.47. Modelcontract

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt een modelcontract op voor de flexibele aansluitingsovereenkomsten. Dit modelcontract waarborgt minimum de vereisten uit Artikel 4.1.17/11 van het Energiedecreet. Het bevat daarnaast ten minste de elementen van het modelaansluitingscontract, opgenomen in Art. 3.3.19, en verder minstens ook nog:

- de unieke identificatiecode van het contract;
- het gedeelte vaste aansluitingscapaciteit en/of vast aansluitingsvermogen dat reeds eerder werd toegekend in het kader van vroegere aansluitingsaanvragen waarvoor geen flexibele aansluitingsovereenkomst werd toegekend;
- de vermelding van de versie van de gehanteerde methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, indien van toepassing;
- de verwijzing naar het investeringsplan waarin de gelinke investering(en) uitgewerkt worden, overeenkomstig Art. 3.3.40;
- de technische specificaties;
- de informatieverplichtingen;
- de modaliteiten inzake de aansturing/modulatie van de flexibele aansluitingscapaciteit en/of flexibel aansluitingsvermogen in injectie en/of afname;
- de modaliteiten inzake communicatie;
- de modaliteiten inzake metering;
- de modaliteiten inzake settlement (inclusief de bepaling van de daadwerkelijke modulatie);
- de controle- en penalisatiemechanismen, indien van toepassing;
- de wederzijdse aansprakelijkheden;
- de modaliteiten inzake periodieke rapportering aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet over de modulaties, of een verwijzing naar de publicatie waarin deze modaliteiten zijn opgenomen;
- de modaliteiten voor een mogelijke herrekening van de gecontracteerde flexibiliteit (in termen van flexibele aansluitingscapaciteit en/of flexibel aansluitingsvermogen in injectie en/of afname, verwachte gemoduleerde volumes en/of looptijd) voor de netgebruiker;
- de modaliteiten voor de aanpassing van de contractueel vastgelegde ingeschatte looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst, overeenkomstig Art. 3.3.40.§4.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert het door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde modelcontract en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.”

Artikel 69. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 4 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 4. Rapportering”

Artikel 70. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.48 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.48. Rapportering netaansluitingsstudie aan gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet

§1. Wanneer de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet bij een netaansluitingsstudie uitgevoerd naar aanleiding van een aansluitingsaanvraag concludeert dat hij een flexibele aansluitingsovereenkomst zal moeten aanbieden of de aansluitingsaanvraag zal moeten weigeren (overeenkomstig Art. 3.2.28), dan bezorgt hij op het moment van het meedelen van het resultaat van de netaansluitingsstudie aan de aanvrager een bijkomende rapportering aan de aanvrager.

§2. De rapportering bevat minstens:

- *het resultaat van de netaansluitingsstudie;*
- *de gehanteerde methodologie voor de netaansluitingsstudies, met vermelding van de versie, indien van toepassing;*
- *alle onderzochte aansluitingsvarianten en, indien van toepassing, de motivering waarom deze varianten niet werden weerhouden;*
- *de motivering van de nood aan een flexibele aansluitingsovereenkomst om de aansluitingsaanvraag te beantwoorden, dan wel de motivering van de weigering van de aansluitingsaanvraag;*
- *in geval van een flexibele aansluitingsovereenkomst, per uitgewerkte aansluitingsvariant:*
 - *het congestiegebied waarbinnen de aansluitingsvariant zich bevindt;*
 - *het (de) geïdentificeerde congestierisico('s);*
 - *de relevante netinvestering(en) en bijhorende uitvoeringstermijn(en), voor zover deze reeds zijn geïdentificeerd;*
 - *de vaste aansluitingscapaciteit en/of het vast aansluitingsvermogen, alsook de flexibele aansluitingscapaciteit en/of het flexibel aansluitingsvermogen, in injectie en/of afname, die gedurende het jaar per tijdblok kan worden aangesloten en gedifferentieerd;*
 - *de verwachte gemoduleerde volumes ten gevolge van de toepassing van de flexibele aansluitingsovereenkomst, waarbij die gemoduleerde volumes voor de hele looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst, eventueel rekening houdend met de van toepassing zijnde vastgelegde tijdsblokken gedurende het jaar, ten minste op jaarbasis vastgelegd worden;*
 - *de ingeschatte looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst en de hiermee overeenstemmende verwachte datum van de toekenning van een aansluiting voor de hele aangevraagde vaste capaciteit;*

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet waarborgt de coherentie tussen de rapportering over de netaansluitingsstudie, conform dit artikel, en de concrete modaliteiten van de aangeboden flexibele aansluitingsovereenkomst, conform Art. 3.3.47 van dit reglement.”

Artikel 71. In Titel III, Hoofdstuk III, Afdeling 4, Onderafdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een artikel 3.3.49 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 3.3.49. Periodieke rapportering aan de regulator

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet rapporteert jaarlijks, telkens vóór 1 oktober, over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten op zijn net aan de Vlaamse Nutsregulator overeenkomstig artikel 4.1.17/13 van het Energiedecreet.

§2. De rapportering waarborgt minimum de vereisten uit artikel 4.1.17/13 van het Energiedecreet, en bevat verder een overzicht met voor elke afgesloten flexibele aansluitingsovereenkomst minstens:

- de unieke identificatiecode van het contract;
- in welk congestiegebied het dossier zich bevindt;
- de elementen vermeld in Art. 3.3.40, §7;
- de contractueel bindende parameters, inclusief eventuele wijzigingen na het afsluiten van de flexibele aansluitingsovereenkomst op basis van Art. 3.3.40 (modaliteiten investeringsvoorwaarde) en Art. 3.2.26 (mogelijkheid tot herberekening modaliteiten flexibele aansluitingsovereenkomst tijdens realisatiefase), met minstens vermelding van:
 - de vaste aansluitingscapaciteit en/of het vast aansluitingsvermogen in injectie en/of afname die gedurende het jaar per tijdblok kan worden aangesloten en gedifferentieerd;
 - de flexibele aansluitingscapaciteit en/of flexibel aansluitingsvermogen in injectie en/of afname die gedurende het jaar per tijdblok kan worden aangesloten en gedifferentieerd;
 - de verwachte gemoduleerde volumes ten gevolge van de toepassing van de flexibele aansluitingsovereenkomst, waarbij die gemoduleerde volumes voor de hele looptijd van de flexibele aansluitingsovereenkomst, eventueel rekening houdend met de van toepassing zijnde vastgelegde tijdsblokken gedurende het jaar, ten minste op jaarbasis vastgelegd worden;
 - de ingeschatte looptijden de hiermee overeenstemmende verwachte datum van de toekenning van een aansluiting voor de hele aangevraagde vaste aansluitingscapaciteit;
- de reeds daadwerkelijk gemoduleerde volumes, en de gehanteerde vermogensbeperkingen bij de modulaties, tot op het moment van rapportering;
- de reeds uitbetaalde vergoedingen tot op het moment van rapportering;
- de reeds toegekende penaltiteiten tot op het moment van rapportering;
- de flexibele aansluitingsovereenkomsten die sinds de vorige periodieke rapportering werden omgezet in een vaste aansluitingsovereenkomst en de reden van omzetting.

De rapportering bevat daarnaast een stand van zaken van alle marktfragen voor marktgebaseerde flexibiliteit en/of permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten gelanceerd in de congestiegebieden.”

Artikel 72. In paragraaf 1 van Artikel 4.4.3 van hetzelfde reglement wordt “het aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet ter beschikking gesteld vermogen” vervangen door “de aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet toegewezen aansluitingscapaciteit”.

Artikel 73. In artikel 4.4.6 van hetzelfde reglement wordt de zinsnede “het technisch aansluitingsvermogen” vervangen door “de technische aansluitingscapaciteit”.

Artikel 74. Paragraaf 1 van artikel 4.4.29 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet dient in toepassing van artikel 4.1.17/4 en artikel 4.1.19/2 van het Energiedecreet, prioritair marktgebaseerde flexibiliteit en/of permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten toe te passen voor het verwezenlijken van investeringsuitstel of -afstel, en dit volgens

- *het afwegingskader conform Art. 2.5.1*
- *de specificaties voor de marktgebaseerde aankoop van flexibiliteitsdiensten voor congestiebeheer of voor redispatching, bepaald conform Art. 4.4.30, en*
- *de bepalingen omtrent permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten conform Afdeling 15 Permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten.”*

Artikel 75. In artikel 4.4.30 van hetzelfde reglement worden de volgende aanpassingen gedaan:

- 1° In paragraaf 2 wordt het punt *“methodologie voor de neutralisatie of compensatie van impact op de evenwichtsverantwoordelijke en de leverancier”* geschrapt.
- 2° In paragraaf 3 wordt de zinsnede *“goedgekeurd door”* vervangen door *“ter goedkeuring voorgelegd aan”*.
- 3° Er wordt een paragraaf 6 toegevoegd die luidt als volgt:

“§6. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet lanceert, overeenkomstig artikel 4.1.17/4 §3 van het Energiedecreet, minstens jaarlijks, en ten minste in de door hem aangeduide congestiegebieden, marktfragen voor de aankoop van flexibiliteitsdiensten, voor het beheer van lokale congestie binnen zijn dekkingsgebied of voor redispatching.”

- 4° Er wordt een paragraaf 7 toegevoegd die luidt als volgt:

“§7. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet deelt de inzichten uit deze marktfragen met de netbeheerder aan wiens net hij gekoppeld is. Ze maken afspraken over deze informatie-uitwisseling in de samenwerkingsovereenkomst, bedoeld in Art. 6.1.7.”

Artikel 76. In artikel 4.4.32 van hetzelfde reglement worden de volgende aanpassingen gedaan:

- 1° In paragraaf 1 wordt *“flexibiliteits diensten”* vervangen door *“flexibiliteitsdiensten”*;
- 2° In paragraaf 4 wordt de zinsnede *“in het investeringsplan”* vervangen door *“conform Art. 2.5.1”*.

Artikel 77. In Titel VI, Hoofdstuk VI, van hetzelfde reglement wordt een Afdeling 15 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Afdeling 15. Permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten”

Artikel 78. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 1 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. Algemene bepalingen en toepassingsvoorwaarden”

Artikel 79. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 4.4.42 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 4.4.42. Voorwaarden en procedures voor aanbieden van een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst

§1. Dit artikel legt de voorwaarden en procedures vast voor het aanbieden van permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten, voor netgebieden waar de Vlaamse Nutsregulator van mening is dat de netinvestering niet de meest efficiënte oplossing is, overeenkomstig artikel 4.1.17/16 §1 eerste lid van het Energiedecreet.

§2. De mogelijkheid om permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten aan te bieden, en de keuze om ze in te zetten als meest efficiënte oplossing in vergelijking met een netinvestering, overeenkomstig §1 van dit artikel, volgt uit de toepassing door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet van het afwegingskader, beschreven in Art. 2.5.1. De beslissing door de Vlaamse Nutsregulator gebeurt dus niet op individuele dossierbasis, maar via het regulatorisch goedkeuringstraject gelinkt aan dit afwegingskader.

§3. Onder de toepassingsvoorwaarden, bedoeld in §1 van dit artikel, valt ook het proactief vrijmaken van een mate van netcapaciteit om toekomstige aansluitingsaanvragen te kunnen onthalen, mits het afwegingskader, beschreven in Art. 2.5.1, hierin voorziet.

§4. Met uitzondering van situaties beschreven in §9 van dit artikel, wordt de mogelijkheid tot het afsluiten van een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst aangeboden aan alle gebruikers van het Plaatselijk Vervoernet, aangesloten in het netgebied, die er op vrijwillige basis op kunnen aanbieden of intekenen.

§5. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan hiertoe gestandaardiseerde, transparante, niet-discriminatoire en evenredige productspecificaties uitwerken, met integratie van de modaliteiten rond de compensatie overeenkomstig Art. 4.4.43. De productspecificaties dienen te voldoen aan de minimaal inhoudelijke vereisten uit Art. 4.4.30. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet beschrijft in de specificaties eveneens de beoogde impact op de capaciteitsbenutting van zijn net.

§6. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet kan binnen het modelcontract, vermeld in Art. 4.4.45, meerdere gestandaardiseerde types van permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten uitwerken.

§7. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voert voor de uitwerking van productspecificaties vermeld onder §5 van dit artikel, een transparant en participatief overleg met alle relevante marktpartijen. Dit overleg bestaat uit een gedocumenteerd stakeholdersoverleg, gevolgd door een publieke raadpleging. De productspecificaties worden na het doorlopen van deze procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Nutsregulator. De specificaties kunnen op elk moment gewijzigd worden, mits het doorlopen van het stakeholdersoverleg, en van de consultatie- en goedkeuringsprocedure.

§8. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert de door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde productspecificaties en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.

§9. Een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst kan door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet op bilaterale basis aangeboden worden in het kader van een specifieke aansluitingsaanvraag, indien na het doorlopen van de aansluitingsprocedure geen enkele andere mogelijkheid bestaat om te voldoen aan de aansluitingsaanvraag. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet brengt de Vlaamse Nutsregulator onverwijld op hoogte van elk bilateraal aanbod van een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst onder deze voorwaarden.”

Artikel 80. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15, Onderafdeling 1 van hetzelfde reglement wordt een artikel 4.4.43 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 4.4.43. Berekeningswijze en toepassingsvoorwaarden compensatie

§1. De berekeningswijze en de toepassingsvoorwaarden worden transparant vastgelegd in de productspecificaties bedoeld in Art. 4.4.42, §5. De Vlaamse Nutsregulator beslist over de transparante compensatie in zijn beslissing over de productspecificaties.

De berekeningswijze voor de transparante compensatie van de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet met wie een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst gesloten is, overeenkomstig artikel 4.1.17/16 §2 van het Energiedecreet, is gebaseerd op een marktgebaseerde vergoeding bepaald door middel van een biedingsproces georganiseerd door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet of een ander door hem voorgesteld vergoedingsmechanisme.”

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet houdt bij het uitwerken van de compensatie rekening met de geldende nettarieven.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet maakt afspraken met de netbeheerder aan wiens net hij is gekoppeld en met de distributienetbeheerders in de respectievelijke samenwerkingsovereenkomsten, bedoeld in respectievelijk Art. 6.1.5 en Art. 6.1.7, waarbij rekening wordt gehouden met artikel 4.1.6 °19 van het Energiedecreet.”

Artikel 81. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 2 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 2. Methodologie voor toepassing”

Artikel 82. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15, Onderafdeling 2 van hetzelfde reglement wordt een artikel 4.4.44 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 4.4.44. Periodieke evaluatie

§1. Dit artikel legt de nadere regels vast voor de tussentijdse evaluatie van het gebruik van permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten, overeenkomstig artikel 4.1.17/16 §1 tweede lid van het Energiedecreet.

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet integreert de herevaluatie of een permanente flexibele aansluitingsovereenkomst de meeste efficiënte oplossing is, in de voorbereidende analyse van het investeringsplan, en rapporteert zijn inzichten in het investeringsplan.”

Artikel 83. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 3 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 3. Modelcontract”

Artikel 84. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15, Onderafdeling 3 van hetzelfde reglement wordt een artikel 4.4.45 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 4.4.45. Modelcontract

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet stelt een transparant, evenredig, objectief en niet-discriminerend modelcontract op voor permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten. Dit modelcontract bevat ten minste de elementen van het modelaansluitingscontract, opgenomen in Art. 3.3.19, en verder minstens ook nog:

- *de unieke identificatiecode van het contract;*
- *de technische specificaties;*
- *de informatieverplichtingen;*
- *de modaliteiten inzake de aansturing/modulatie;*
- *de modaliteiten inzake communicatie;*
- *de modaliteiten inzake metering;*
- *de modaliteiten inzake settlement (inclusief de bepaling van de daadwerkelijke modulatie, indien van toepassing);*
- *de controle- en penalisatiemechanismen, indien van toepassing;*
- *de wederzijdse aansprakelijkheden;*
- *de modaliteiten inzake periodieke rapportering aan de gebruiker van het Plaatselijk Vervoernet over de modulaties;*
- *de modaliteiten inzake wijziging of beëindiging, naar aanleiding van de herevaluatie zoals bedoeld in Art. 4.4.44 van dit reglement, waardoor een gewijzigde/nieuwe permanente flexibele aansluitingsovereenkomst of een vast aansluitingsovereenkomst tot stand kan komen.*

§2. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voert, volgens Artikel 4.1.17/11 van het Energiedecreet, voorafgaand aan de ontwikkeling van het modelcontract een transparant en participatief overleg over het modelcontract met de transmissienetbeheerder en alle relevante marktpartijen. Dit overleg bestaat uit een gedocumenteerd stakeholdersoverleg, gevolgd door een publieke raadpleging. Het modelcontract wordt na het doorlopen van deze procedure ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Nutsregulator. Het modelcontract kan op elk moment gewijzigd worden, mits het doorlopen van het stakeholdersoverleg, en van de consultatie- en goedkeuringsprocedure.

§3. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet publiceert het door de Vlaamse Nutsregulator goedgekeurde modelcontract en elke wijziging ervan onverwijld op zijn publieke website, overeenkomstig Art. 1.2.5.”

Artikel 85. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15 van hetzelfde reglement wordt een Onderafdeling 4 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Onderafdeling 4. Rapportering”

Artikel 86. In Titel VI, Hoofdstuk VI, Afdeling 15, Onderafdeling 4 van hetzelfde reglement wordt een artikel 4.4.46 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 4.4.46. Periodieke rapportering aan de regulator

§1. De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet rapporteert jaarlijks, telkens vóór 1 oktober, over de toepassing van permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten op zijn net aan de Vlaamse Nutsregulator overeenkomstig artikel 4.1.17/13 van het Energiedecreet.

§2. De rapportering waarborgt minimum de vereisten uit Artikel 4.1.17/13 van het Energiedecreet, en bevat verder een overzicht met voor elke afgesloten permanente flexibele aansluitingsovereenkomst minstens:

- de unieke identificatiecode van het contract;*
- in welk netgebied het dossier zich bevindt;*
- het (de) geïdentificeerde congestierisico(s) en het (de) bijhorende beperkende netelement(en), indien van toepassing;*
- de contractueel bindende parameters;*
- de reeds daadwerkelijk gemoduleerde volumes tot op het moment van rapportering;*
- de reeds uitbetaalde vergoedingen tot op het moment van rapportering;*
- de reeds toegekende penaliteiten tot op het moment van rapportering;*
- de permanente flexibele aansluitingsovereenkomsten die sinds de vorige periodieke rapportering werden omgezet in een vaste aansluitingsovereenkomst en de reden van omzetting.”*

Artikel 87. Artikel 6.1.1 van hetzelfde reglement wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 6.1.1.

Deze code bevat de voorschriften in verband met de samenwerking tussen de beheerder van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, enerzijds en het de transmissienetbeheerder en de elektriciteitsdistributienetbeheerder, anderzijds.”

Artikel 88. Artikel 6.1.5 van hetzelfde reglement wordt als volgt gewijzigd:

1° Er wordt een punt 12 toegevoegd dat luidt als volgt:

“12. het verzamelen, berekenen, verwerken en uitwisselen van alle nodige gegevens en het vereffenen van de compensaties die nodig zijn in het kader van congestiebeheer, overeenkomstig artikel 4.1.6 §1 19° van het Energiedecreet;“

2° Er wordt een punt 13 toegevoegd dat luidt als volgt:

“13. de afspraken met betrekking tot flexibele aansluitingsovereenkomsten, die door de ene netbeheerder dient te worden aangeboden omwille van beperkende netelementen op het net

van de andere netbeheerder van het gekoppelde net, alsook met betrekking tot de eraan gekoppelde geplande investeringen, rekening houdend met Art. 3.3.40;”

3° Er wordt een punt 14 toegevoegd dat luidt als volgt:

“14. de uitwerking van een evenredig kader voor de herberekening van de modaliteiten van flexibele aansluitingsovereenkomsten equivalent aan de mogelijkheden opgenomen in Art. 3.2.22/6 en Art. 3.2.26, voor flexibele aansluitingsovereenkomsten op het gekoppelde net die dienen te worden aangeboden omwille van beperkende netelementen op het Plaatselijk Vervoernet.”

Artikel 89. Artikel 6.1.7 van hetzelfde reglement wordt als volgt gewijzigd:

1° In paragraaf 1 3^{de} bullet wordt “6.3.4” vervangen door “6.1.4”.

2° In paragraaf 1 wordt er een punt toegevoegd dat luidt als volgt:

“de afspraken over het verzamelen, berekenen, verwerken en uitwisselen van alle nodige gegevens en het vereffenen van de compensaties die nodig zijn in het kader van congestiebeheer, overeenkomstig artikel 4.1.6 §1 19° van het Energiedecreet;”

3° In paragraaf 1 wordt er een punt toegevoegd dat luidt als volgt:

“De afspraken met betrekking tot flexibele aansluitingsovereenkomsten die door de een netbeheerder dient te worden aangeboden omwille van beperkende netelementen op het net van de andere netbeheerder van het gekoppelde net, alsook met betrekking tot de eraan gekoppelde geplande investeringen, rekening houdend met Art. 3.3.40;”

4° In paragraaf 1 wordt er een punt toegevoegd dat luidt als volgt:

“de afspraken voor de herberekening van de modaliteiten van flexibele aansluitingsovereenkomsten equivalent aan de mogelijkheden opgenomen in Art. 3.2.22/6 en Art. 3.2.26, voor flexibele aansluitingsovereenkomsten op het gekoppelde net die dienen te worden aangeboden omwille van beperkende netelementen op het Plaatselijk Vervoernet.”

Artikel 90. In artikel 7.3.22 van hetzelfde reglement wordt de zinsnede “het technisch aansluitingsvermogen” vervangen door “de technische aansluitingscapaciteit”.

Artikel 91. De titel van Titel VI aangepast naar “Overgangs- en inwerkingtredingsbepalingen”.

Artikel 92. Artikel 8.1.1 wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 8.1.1. Overgangsbepalingen aansluitingsprocedure

§1. Elke aansluitingsaanvraag die ingediend is vóór de datum van inwerkingtreding van de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47, en waarvan de bestelde aansluitingsstudie nog niet is bezorgd, wordt behandeld overeenkomstig de aansluitingscode van dit reglement, met dien verstande dat:

1. de aanvrager zijn aansluitingsaanvraag overeenkomstig Art. 3.2.13 binnen twintig werkdagen na de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47, aanvult, op straffe van verval van de aansluitingsaanvraag en beëindiging van de aansluitingsprocedure; en
2. er geen nieuwe beoordeling door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet wordt uitgevoerd met betrekking tot de bepaling van het vervolgtraject en de uit te voeren aansluitingsstudie(s), zoals bedoeld in Art. 3.2.19; en
3. voor aansluitingsaanvragen waarvan de netaansluitingsstudie

a. nog niet is bezorgd, worden de reeds verstreken dagen voor de levering van de aansluitingsstudie in mindering gebracht op de termijnen voor de levering van de netaansluitingsstudie vervat in Art. 3.2.22/1, voor een traject oriëntatiestudie, en Art. 3.2.22/3, voor een traject detailstudie.

Indien de termijn voor levering van de netaansluitingsstudie is verstreken of zelfs overschreden, levert de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de betreffende netaansluitingsstudie binnen twintig werkdagen vanaf de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47. of

b. wel reeds is bezorgd, bevestigt de aanvrager aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, overeenkomstig Art. 3.2.22/1, in geval van een traject oriëntatiestudie, of Art. 3.2.22/3, in geval van een traject detailstudie, dat de aansluitingsstudie wordt voortgezet of stopgezet en dit binnen een termijn van twintig werkdagen vanaf de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47, op straffe van verval van de aansluitingsaanvraag en beëindiging van de aansluitingsprocedure.

De reeds verstreken dagen voor de bezorging van de aansluitingsstudie worden in mindering gebracht op de termijnen voor levering van de aansluitingsstudie vervat in Art. 3.2.22/1, voor een traject oriëntatiestudie en Art. 3.2.22/3, voor een traject detailstudie.

Indien de termijn voor levering van de aansluitingsstudie is verstreken of zelfs overschreden, bezorgt de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet de aansluitingsstudie binnen een termijn van twintig werkdagen na de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47, in geval van oriëntatiestudies en binnen een termijn van dertig werkdagen na de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47, in geval van detailstudies.

§2. Voor aansluitingsprojecten waarvoor op de datum van inwerkingtreding van de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026, gekend als BESL-2026-47 zowel een aanvraag voor een oriëntatiestudie als een aanvraag voor een detailstudie zijn besteld, maar nog niet zijn geleverd, wordt alleen de detailstudie door de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet voortgezet.

§3. Opgeleverde detailstudies met een geldige capaciteitsreservatie op datum van inwerkingtreding van de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026 , gekend als BESL-2026-47, waarvoor nog geen aansluitingscontract werd ondertekend, worden behandeld overeenkomstig de aansluitingscode van dit reglement, met dien verstande dat:

- 1. de aanvrager de informatie opgenomen in Art. 3.2.13, die nog niet in bezit is van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, binnen een termijn van twintig werkdagen vanaf de inwerkingtreding van de wijzigingen zoals bepaald in de beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026 , gekend als BESL-2026-47, bezorgt aan de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, op straffe van het verval van de capaciteitsreservatie en beëindiging van de aansluitingsprocedure;*
- 2. Art. 3.2.22/5 §1 geen toepassing vindt, en de eerste basis geldigheidsperiode van de capaciteitsreservatie 120 werkdagen bedraagt.”*

Artikel 93. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.2 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.2. Inwerkingtreding Art. 3.1.1 tweede lid

Art. 3.1.1 tweede lid treedt in werking op 1 augustus 2026. De Vlaamse Nutsregulator kan, op gemotiveerd voorstel van de beheerder van het Plaatselijk Vervoernet, waarin hij erkent dat de termijnen vermeld in de aansluitingscode tijdelijk nog niet nageleefd kunnen worden ondanks de door hem genomen maatregelen, beslissen om deze datum eenmalig te verlengen met maximum 6 maand.”

Artikel 94. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.3 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.3.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet legt een eerste versie van het afwegingskader, zoals bedoeld in Art. 2.5.1, ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Nutsregulator ten laatste 12 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit artikel.”

Artikel 95. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.4 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.4.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet legt het volgens artikel Art. 1.2.1 geconsulteerde modelaansluitingscontract, met daarin de eerste versie van het gebruik- of verliesbeheersysteem voor aansluitingsaanvragen in realisatiefase, zoals bedoeld in Art. 3.2.27, ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Nutsregulator ten laatste 6 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit artikel.”

Artikel 96. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.5 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.5.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet legt een eerste versie van de modaliteiten voor de compensatie van modulaties van verbruiksinstallaties bij flexibele aansluitingsovereenkomsten, zoals bedoeld in Art. 3.3.43 §3, ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Nutsregulator ten laatste 6 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit artikel.”

Artikel 97. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.6 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.6.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet legt de eerste versie van de methodologie over de toepassing van flexibele aansluitingsovereenkomsten, zoals bedoeld in Art. 3.3.44, ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Nutsregulator ten laatste 6 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit artikel.”

Artikel 98. In Titel VIII van hetzelfde reglement wordt een artikel 8.1.7 toegevoegd dat luidt als volgt:

“Art. 8.1.7.

De beheerder van het Plaatselijk Vervoernet legt een eerste versie van het modelcontract, zoals bedoeld in Art. 3.3.47, ter goedkeuring voor aan de Vlaamse Nutsregulator ten laatste 6 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit artikel.”

Artikel 99. In Bijlage I wordt de tweede alinea vervangen door wat volgt:

“De tweede kolom van Tabel 1 heeft als kopje “Doel” en refereert aan het hoofdstuk of de paragrafen van dit reglement waarop de gegevens betrekking hebben. De afkortingen “S” en “A” komen respectievelijk overeen met TITEL III - HOOFDSTUK II. Afdeling 3. Onderafdeling 5 Oriëntatiestudie en “TITEL III - HOOFDSTUK II. Afdeling 3. Onderafdeling 6 Detailstudie in de Aansluitingscode. Andere gegevens over bestaande installaties worden gecatalogeerd onder de titel “Alle”. De planningsgegevens waarvan sprake in Art. 2.2.1 zijn die welke in Tabel 1 door het teken “P” of “Alle” in de kolom “Doel” zijn aangegeven. De algemene technische gegevens of informatie waarvan sprake in Art. 3.2.3 en Art. 3.2.13 zijn die welke in Tabel 1 door het teken “S” of “Alle” in de kolom “Doel” zijn aangegeven.”

Artikel 100. In Bijlage II van hetzelfde reglement wordt de zinsnede “het technisch aansluitingsvermogen” vervangen door “de technische aansluitingscapaciteit”.

Artikel 101. Deze beslissing treedt in werking op de dag van de publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Voor Vlaamse Nutsregulator,
te Sint-Joost-ten-Node,

De voorzitter van de raad van bestuur

Lid van de raad van bestuur

Maarten De Cuyper

Tim Wilrycx

Bijlage(n)

1. Memorie van toelichting
2. Geconsolideerde versie van het TRPV, zoals goedgekeurd bij beslissing van de Vlaamse Nutsregulator van 28 maart 2026 (BESL-2025-08) en gewijzigd bij beslissingen van de Vlaamse Nutsregulator van 26 juni 2026 (BESL-2026-47)