

# Ontwerp van technisch reglement voor het vervoer van CO<sub>2</sub> via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest

van 22/05/2026

**Het ontwerp van technisch reglement voor het beheer van een lokale cluster en het beheer van het vervoersnetwerk als bedoeld in het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest**

# Inhoud

<b>TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN</b>	<b>3</b>
HOOFDSTUK 1. Toepassingsgebied en definities	3
HOOFDSTUK 2. Taken en verplichtingen van de Beheerder	5
HOOFDSTUK 3. Informatie-uitwisseling	7
HOOFDSTUK 4. Behandeling van gegevens	7
<b>TITEL 2 – AANSLUITING</b>	<b>7</b>
HOOFDSTUK 1. Aansluiting op het Netwerk	7
<b>TITEL 3 – TOEGANG</b>	<b>9</b>
HOOFDSTUK 1. Toegang tot het Netwerk	9
HOOFDSTUK 2. Vervoersdiensten	11
HOOFDSTUK 3. Beschikbaar stellen van Vervoerscapaciteit	11
HOOFDSTUK 4. Tarifaire voorschriften	12
<b>TITEL 4 – BEHEER EN UITBATING</b>	<b>14</b>
HOOFDSTUK 1. Gegevens voor beheer en uitbating	14
HOOFDSTUK 2. Ontwikkelingsplan	15
HOOFDSTUK 3. Uitbating van het Netwerk	15
HOOFDSTUK 4. Onderbreking of reductie	17
<b>TITEL 5 – METING</b>	<b>19</b>
HOOFDSTUK 1. Meting van massa, kwaliteit, druk en temperatuur	19
<b>TITEL 6 – RAPPORTERING</b>	<b>19</b>
HOOFDSTUK 1. Rapporteringsverplichtingen	19
<b>TITEL 7 – SAMENWERKING</b>	<b>20</b>
HOOFDSTUK 1. Verbinding van het Netwerk met een Aangrenzend netwerk of een Aangrenzende CO2-installatie	20
<b>TITEL 8 – OVERGANGSBEPALINGEN</b>	<b>22</b>

# TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN

## HOOFDSTUK 1. Toepassingsgebied en definities

### Art. 1.1.1 Toepassingsgebied

§1. Dit reglement bestaat uit algemene bepalingen (TITEL 1), bepalingen inzake aansluiting (TITEL 2), toegang (TITEL 3), beheer en uitbating (TITEL 4), meting (TITEL 5), rapportering (TITEL 6), samenwerking (TITEL 7) en overgangsbepalingen (TITEL 8).

### Art. 1.1.2 Definities

§1. De definities opgenomen in de relevante Vlaamse regelgeving, zoals onder meer deze opgenomen in het decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest van 29 maart 2024 en het besluit van de Vlaamse Regering over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest van 7 juni 2024, gelden voor dit reglement. Voor de toepassing van dit reglement wordt verder verstaan onder:

1. **Aangrenzend netwerk:** een netwerk voor transport van Koolstofdioxidestromen via pijpleidingen in andere regio's, andere lidstaten of een Netwerk in het Vlaamse Gewest waarvoor door de Vlaamse Regering een andere Beheerder werd aangewezen, met uitzondering van pijpleidingen van een Producent of Verbruiker gelegen op de bedrijfssite van die Producent of Verbruiker;
2. **Aangrenzende CO2-installatie:** een Terminal voor vloeibaarmaking of een niet-tijdelijke opslaglocatie grenzend aan het Netwerk;
3. **Aansluiting:** alle leidingen en toebehoren die het Netwerk uitbreiden tot en met het Aansluitingspunt;
4. **Aansluitingscapaciteit:** de maximale capaciteit, uitgedrukt in massa-eenheden per tijdseenheid, van de Aansluiting bepaald door de technische karakteristieken van de Aansluiting, uitsluitend bedoeld voor de dimensionering van het Netwerk door de Beheerder zonder daarbij recht te verlenen op Vervoerscapaciteit;
5. **Aansluitingsovereenkomst:** de standaard aansluitingsovereenkomst met een Netgebruiker zoals goedgekeurd door de Vlaamse Nutsregulator;
6. **Aansluitingspunt:** ofwel een punt dat de installatie van een Netgebruiker verbindt met het Netwerk, ofwel een Verbindingspunt. Aan ieder Aansluitingspunt is minstens één Toegangspunt verbonden;
7. **Aanvrager:** elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een aansluitingsaanvraag en/of een toegangsaanvraag bij de Beheerder heeft ingediend;
8. **Beheerder:** rechtspersoon die het Netwerk beheert;
9. **Beheerder van een aangrenzend netwerk:** rechtspersoon die een Aangrenzend netwerk beheert;
10. **Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie:** rechtspersoon die een Aangrenzende CO2-installatie beheert;
11. **Benuttingsgraad:** de verhouding tussen de daadwerkelijk gebruikte Vervoerscapaciteit en de toegewezen Vervoerscapaciteit voor een Injectiepunt en het hiermee geassocieerde Afnamepunt;
12. **Bevrachter:** rechtspersoon die voor een Toegangspunt een Vervoersovereenkomst heeft afgesloten met de Beheerder;

13. **Bindende wilsverklaring:** een éézijdige wilsverklaring die de modaliteiten inzake het beheer van het Verbindingspunt regelt, op voorwaarde dat de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzend netwerk enerzijds of de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie anderzijds eenzelfde rechtspersoon zijn;
14. **CDR-wetgeving:** Verordening (EU) 2024/3012 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2024 tot vaststelling van een certificeringskader van de Unie voor permanente koolstofverwijderingen, koolstoflandbeheer en koolstofopslag in producten, met inbegrip van alle toekomstige wijzigingen, aanvullingen en vervangende regelgeving;
15. **Contractuele congestie:** een situatie waarbij de vraag naar Vervoerscapaciteit groter is dan de Technische capaciteit;
16. **CO2-decreet:** decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest;
17. **ETS-wetgeving:** Richtlijn 2003/87/EG van de Raad en het Europees Parlement van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie, zoals gewijzigd en uitgevoerd door met name Uitvoeringsverordening 2018/2066, met inbegrip van alle toekomstige wijzigingen, aanvullingen en vervangende regelgeving;
18. **Evenwichtsperiode:** de tijdseenheid waarbinnen de injectie van een hoeveelheid Koolstofdioxidestromen, uitgedrukt in massa-eenheden, door elke Bevrachter gecompenseerd moet worden door de afname van een hoeveelheid Koolstofdioxidestromen;
19. **Fysieke congestie:** een situatie waarbij het Netwerk niet alle Koolstofdioxidestromen kan vervoeren zonder de systeemintegriteit van het Netwerk in gevaar te brengen;
20. **Gereguleerde overeenkomsten:** verzamelnaam voor een Aansluitingsovereenkomst, een Vervoersovereenkomst, een Interconnectie-overeenkomst en een Bindende wilsverklaring;
21. **Interconnectie-overeenkomst:** een bilaterale overeenkomst tussen de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzend netwerk of de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie die de modaliteiten inzake het beheer van het Verbindingspunt regelt, voor zover de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzend netwerk enerzijds en de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie anderzijds verschillende rechtspersonen zijn;
22. **Netwerk:** verzamelnaam voor het Vervoersnetwerk en een Lokale cluster, waarbij de bepalingen in dit reglement moeten gelezen worden ofwel in hoofde van het Vervoersnetwerk ofwel in hoofde van een individuele Lokale cluster;
23. **Onderhoudswerkzaamheden:** activiteiten die een onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten op een gedeelte van of het volledige Netwerk noodzaken. Deze activiteiten omvatten: (a) inspectie, testen, onderhoud, aanpassing, herstelling, vervanging en (her)ingebruikname van het Netwerk of een deel ervan, (b) elke Aansluiting van een nieuw Aansluitingspunt, (c) elke wijziging van een bestaand Aansluitingspunt, en (d) elke verbinding met een uitbreiding van het Netwerk;
24. **Primaire markt:** alle transacties met betrekking tot Vervoersdiensten die rechtstreeks door de Beheerder op de markt worden gebracht;
25. **Secundaire markt:** alle transacties met betrekking tot Vervoersdiensten die elders dan op de Primaire markt worden uitgevoerd;
26. **Technische capaciteit:** de totale Vervoerscapaciteit van het Netwerk of een deel ervan die de Beheerder maximaal beschikbaar kan stellen rekening houdend met de systeemintegriteit van het Netwerk;
27. **Verbindingspunt:** een punt dat het Netwerk verbindt met een Aangrenzend netwerk of Aangrenzende CO2-installatie;

- 28. Vervoerscapaciteit:** de door de Bevrachter via een dienstenformulier onderschreven capaciteit, uitgedrukt in massa-eenheden per tijdseenheid, voor het vervoer van Koolstofdioxidestromen van het betrokken Injectiepunt naar het hiermee geassocieerde Afpnamepunt;
- 29. Vervoersdiensten:** de diensten aangeboden door de Beheerder in uitvoering van zijn taken zoals opgelegd door het CO2-decreet;
- 30. Vervoersovereenkomst:** de standaard vervoersovereenkomst met een Bevrachter zoals goedgekeurd door de Vlaamse Nutsregulator.

## HOOFDSTUK 2. Taken en verplichtingen van de Beheerder

### Art. 1.2.1 Kerntaken

§1. In het gebied waarvoor de Beheerder is aangewezen voert hij de taken en verplichtingen uit die hem worden opgedragen krachtens de wetgeving en reglementering.

§2. De Beheerder stelt al wat redelijkerwijs binnen zijn mogelijkheden ligt in het werk om de continuïteit en kwaliteit van de processen van gegevensuitwisseling verbonden aan de Toegang tot het Netwerk te garanderen.

### Art. 1.2.2 Publieke informatie

§1. De Beheerder stelt minimaal de volgende informatie publiek ter beschikking op zijn website:

- de informatie die hij krachtens de wetgeving publiek ter beschikking moet stellen, waaronder het goedgekeurde ontwikkelingsplan en de goedgekeurde tarieven;
- de Aansluitingsovereenkomst en Vervoersovereenkomst, vermeld in dit reglement;
- de procedures die van toepassing zijn en waarnaar in dit reglement wordt verwezen;
- de formulieren die vereist zijn overeenkomstig dit reglement.

§2. De in §1 vermelde informatie wordt minstens op eenvoudige aanvraag ter beschikking gesteld en moet publiek geraadpleegd kunnen worden op de website van de Beheerder.

### Art. 1.2.3 Gereguleerde overeenkomsten, procedures en formulieren van de Beheerder

§1. De Beheerder streeft naar het opstellen van uniforme Gereguleerde overeenkomsten, procedures en formulieren in het kader van dit reglement.

§2. Alle Gereguleerde overeenkomsten, procedures en formulieren van de Beheerder, opgesteld in uitvoering van dit reglement, alsook elke wijziging daaraan, moeten voldoende ruim voorafgaand aan de beoogde inwerkingtreding ervan overgemaakt worden aan de Vlaamse Nutsregulator.

§3. De in §2 vermelde documenten met voorwaarden voor de Aansluiting op of de Toegang tot het Netwerk, zijn onderworpen aan de voorafgaandelijke goedkeuring van de Vlaamse Nutsregulator volgens de procedure bepaald in §5.

De Vlaamse Nutsregulator gaat na of de voorwaarden transparant, niet-discriminerend en evenredig zijn.

De Vlaamse Nutsregulator kan deze voorwaarden voor de Aansluiting op of de Toegang tot het Netwerk bovendien te allen tijde en na overleg met de Beheerder, al dan niet op verzoek van belanghebbenden, op eigen initiatief laten wijzigen volgens de procedure bepaald in §6.

§4. Behoudens andersluidende bepaling in de Vlaamse regelgeving zijn de bepalingen vervat in documenten, bedoeld in §2, die niet ressorteren onder §3, onderworpen aan commentaar van de Vlaamse Nutsregulator. Pas na ontvangst van commentaar van de Vlaamse Nutsregulator kunnen de documenten in werking treden. Echter, bij het uitblijven van commentaar 45 kalenderdagen nadat de documenten aan de Vlaamse Nutsregulator werden overgemaakt, kunnen zij in werking treden.

§5. De Beheerder moet elke vaststelling of wijziging van documenten met daarin voorwaarden voor de Aansluiting op of de Toegang tot het Netwerk, bedoeld in §3, consulteren op de wijze bepaald in §7. De Beheerder maakt na consultatie het voorstel, samen met een verslag van de consultatie, over aan de Vlaamse Nutsregulator met het oog op de goedkeuring zoals bedoeld in §3.

De Vlaamse Nutsregulator neemt binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing tot goedkeuring, tot verzoek om herziening van het voorstel, of tot weigering van de goedkeuring. Voorafgaand aan de beslissing treedt de Vlaamse Nutsregulator in overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten.

In geval van beslissing tot verzoek om herziening of tot weigering van de goedkeuring bepaalt de Vlaamse Nutsregulator in zijn beslissing de door de Beheerder te volgen procedure teneinde een nieuw voorstel aan de Vlaamse Nutsregulator over te maken, waarna opnieuw de bepalingen vastgelegd in §5, tweede lid, van toepassing zijn.

Pas na goedkeuring door de Vlaamse Nutsregulator kunnen de voorwaarden in werking treden.

§6. In geval van wijziging van de voorwaarden voor de Aansluiting op of de Toegang tot het Netwerk, bedoeld in §3, derde lid, op initiatief van de Vlaamse Nutsregulator, maakt de Vlaamse Nutsregulator, na overleg met de Beheerder, de belanghebbende partijen en de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten, een gemotiveerd voorstel tot wijziging van de voorwaarden over aan de Beheerder. Uiterlijk 90 kalenderdagen na kennisname van dit voorstel maakt de Beheerder, na openbare consultatie van de belanghebbenden, een voorstel over aan de Vlaamse Nutsregulator, samen met een verslag van de consultatie.

Na ontvangst van het voorstel neemt de Vlaamse Nutsregulator, na overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten, binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing tot goedkeuring, dan wel tot verzoek om herziening van het voorstel.

In geval van verzoek tot herziening maakt de Beheerder uiterlijk 45 kalenderdagen na kennisname van dit verzoek een nieuw voorstel over aan de Vlaamse Nutsregulator.

Na ontvangst hiervan neemt de Vlaamse Nutsregulator, minstens na overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten, een beslissing tot goedkeuring, dan wel tot vastlegging van de wijziging van de voorwaarden indien het voorstel niet kan worden goedgekeurd. In geval van vastlegging bepaalt de Vlaamse Nutsregulator in zijn beslissing de modaliteiten van inwerkingtreding, en maakt dit over aan de Beheerder.

§7. De consultatie van belanghebbenden, bedoeld in §5, houdt in dat de belanghebbenden op de meest efficiënte manier bereikt en geïnformeerd worden van het voorstel, opmerkingen op het voorstel kunnen formuleren, alsook geïnformeerd worden over de wijze waarop met deze opmerkingen werd omgegaan door de Beheerder, inclusief de omstandige motivering daarvan.

## HOOFDSTUK 3. Informatie-uitwisseling

### Art. 1.3.1 Informatie-uitwisseling

§1. Behoudens een andersluidende bepaling moet elke kennisgeving ter uitvoering van dit reglement schriftelijk gebeuren, overeenkomstig de formaliteiten en voorwaarden vastgesteld in Art. 1.5 van het Burgerlijk Wetboek, waarbij de afzender en de geadresseerde eenduidig kunnen worden geïdentificeerd. Behoudens een andersluidende bepaling bepaalt de Beheerder de inhoudelijke vorm van de documenten waarin die gegevens uitgewisseld moeten worden.

§2. Bij afwezigheid van uitdrukkelijke bepalingen over de informatie-uitwisseling in dit reglement zetten de Beheerders, de Beheerders van een aangrenzend netwerk, de Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie, de Netgebruikers en de Bevrachters zich in om zo spoedig mogelijk de noodzakelijke informatie overeenkomstig dit reglement mee te delen.

## HOOFDSTUK 4. Behandeling van gegevens

### Art. 1.4.1 Vertrouwelijke gegevens

§1. De Beheerder bewaart de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie die hij bij de uitvoering van zijn activiteiten heeft verkregen en voorkomt dat informatie over Netgebruikers en Bevrachters die commercieel voordeel kan opleveren, op discriminerende wijze wordt vrijgegeven.

§2. Als vertrouwelijke gegevens worden minimaal volgende gegevens beschouwd:

- de individuele informatie verkregen in het kader van de Aansluitingsovereenkomst en Vervoersovereenkomst;
- de individuele aanvragen tot Aansluiting op het Netwerk;
- de individuele aanvragen voor Toegang tot het Netwerk;
- de individuele meetgegevens.

§3. Wie andere informatie meedeelt, bepaalt wat commercieel gevoelige of vertrouwelijke informatie is.

## TITEL 2 – AANSLUITING

### HOOFDSTUK 1. Aansluiting op het Netwerk

#### Art. 2.1.1 Aansluitingsprocedure

§1. Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon kan een aanvraag tot Aansluiting op het Netwerk of een aanvraag tot wijziging van een bestaande Aansluiting indienen via het volgen van een transparante, niet-discriminerende en efficiënte procedure, zoals opgesteld door de Beheerder. De Beheerder publiceert de aansluitingsprocedure en relevante formulieren voor een aanvraag tot Aansluiting of wijziging van een bestaande Aansluiting op zijn website.

§2. Aan iedere aanvraag tot Aansluiting op het Netwerk of aanvraag tot wijziging van een bestaande Aansluiting is minstens één toegangs aanvraag gekoppeld (cfr. TITEL 3 HOOFDSTUK 1) die betrekking heeft op een met het Aansluitingspunt geassocieerd Toegangspunt, al dan niet ingediend door dezelfde Aanvrager.

§3. De aansluitingsprocedure beschrijft de stappen die gevolgd moeten worden door de Aanvrager en door de Beheerder en bevat minstens de volgende elementen:

- een overzicht van de minimale gegevens die een aanvraag van een nieuwe Aansluiting of wijziging van een bestaande Aansluiting dienen te bevatten; bepalingen met betrekking tot het uitvoeren van een haalbaarheidsstudie en kosten-batenanalyse zoals bedoeld in Art. 4.2.1§2 van dit reglement;
- bepalingen met betrekking tot de offerte tot Aansluiting of wijziging van de Aansluiting;
- bepalingen met betrekking tot de bindende termijnen relevant voor de aansluitingsprocedure, zoals de termijn waarin een aanvraag wordt behandeld en de geldigheidstermijn van een offerte;
- bepalingen met betrekking tot het tijdsbestek voor de uitvoering van aansluitings- of wijzigingswerken;
- bepalingen met betrekking tot de kosten verbonden aan een aanvraag, zoals kosten van haalbaarheidsstudies volgens tarieven zoals goedgekeurd door de Vlaamse Nutsregulator conform het CO2-decreet en TITEL 3HOOFDSTUK 4 van dit reglement.

§4. De aansluitingsprocedure is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus onderworpen aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures zoals omschreven in dat artikel.

§5. Dit artikel is niet van toepassing op de Aansluiting van een Verbindingspunt. Afzonderlijke bepalingen worden vastgesteld in TITEL 7 van dit reglement.

### **Art. 2.1.2 Aansluitingsovereenkomst**

§1. Met behoud van de toepassing van de bepalingen in dit reglement, worden nadere bepalingen met betrekking tot de wederzijdse rechten en plichten van de Beheerder en de Netgebruiker inzake de Aansluiting geregeld in de Aansluitingsovereenkomst.

§2. Voor elke nieuwe Aansluiting of wijziging van de bestaande Aansluiting sluit de Aanvrager, na het succesvol doorlopen van de aansluitingsprocedure, een Aansluitingsovereenkomst met de Beheerder. Door ondertekening van een Aansluitingsovereenkomst wordt de Aanvrager van een Aansluiting een Netgebruiker.

§3. De Aansluitingsovereenkomst bevat minstens de volgende elementen:

- identiteit van de partijen;
- aanwijzing van de contactpersonen;
- bepalingen met betrekking tot het voorwerp en toepassingsgebied;
- beschrijving van de installaties die onderdeel zijn van het Aansluitingspunt, hun eigendom en operationele aspecten;
- specifieke technische vereisten, voorwaarden en bepalingen, zoals onder andere
  - de beschrijving, de ligging en de relevante technische karakteristieken van de installaties die onderdeel zijn van het Aansluitingspunt,
  - bepalingen in verband met de toegankelijkheid en het beheer van de aansluitingsinstallaties,
  - bepalingen met betrekking tot de uitbating, het onderhoud en veiligheidsvoorschriften waaraan de installaties die onderdeel zijn van het Aansluitingspunt dienen te voldoen,
  - de modaliteiten die de Beheerder kan nemen wanneer de aansluitingsinstallaties de systeemintegriteit van het Netwerk in gevaar kunnen brengen;
- bepalingen met betrekking tot de installaties voor het beheer van de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen;
- bepalingen met betrekking tot de looptijd, beëindiging en opzeg door de Netgebruiker;

- bepalingen met betrekking tot de wederzijdse aansprakelijkheid;
- bepalingen met betrekking tot informatie-uitwisselingen, rechten en verplichtingen en vertrouwelijkheid tussen de partijen. De informatie-uitwisselingen hebben daarbij minstens betrekking op volgende elementen:
  - onderbrekingen of reducties van de Vervoersdiensten door de Beheerder,
  - informatiebehoeften van de Netgebruiker in uitvoering van de ETS-wetgeving en CDR-wetgeving;
- bepalingen met betrekking tot geschillenbeslechting.

§4. De Aansluitingsovereenkomst voorziet in afdoende en wederzijdse beëindigingsrechten tussen de Beheerder en de Netgebruiker. Behalve wanneer voorzien in de toepasselijke regelgeving, mag de Aansluitingsovereenkomst geen uitdrukkelijk ontbindende bedingen bevatten ten voordele van de Beheerder, die aan deze Beheerder het recht verleent over te gaan tot een onmiddellijke beëindiging van de Aansluitingsovereenkomst.

§5. De Aansluitingsovereenkomst is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

§6. Dit artikel is niet van toepassing op de Aansluiting van een Verbindingspunt. Afzonderlijke bepalingen worden vastgesteld in TITEL 7 van dit reglement.

## TITEL 3 – TOEGANG

### HOOFDSTUK 1. Toegang tot het Netwerk

#### Art. 3.1.1 Toegangsprocedure

§1. Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon kan Toegang krijgen tot het Netwerk via het volgen van een transparante, niet-discriminerende en efficiënte procedure, zoals opgesteld door de Beheerder. De Beheerder publiceert de toegangsprocedure en relevante formulieren op zijn website.

§2. De toegangsprocedure bevat minstens de volgende elementen:

- toegangsaanvraagformulier;
- door de Beheerder benodigde bewijsstukken;
- toegangsvoorwaarden waaraan de toegangsaanvraag wordt getoetst;
- bepalingen met betrekking tot het moment waarop de Vervoerscapaciteit wordt gereserveerd overeenkomstig de bepalingen in Art. 3.3.1 van dit reglement;
- bepalingen met betrekking tot de verwerkingstermijnen die door de Beheerder worden gevolgd en de termijn waarin de gereserveerde Vervoerscapaciteit komt te vervallen.

§3. De toegangsprocedure is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

#### Art. 3.1.2 Vervoersovereenkomst

§1. Met behoud van de toepassing van de bepalingen van dit reglement, worden nadere bepalingen met betrekking tot de wederzijdse rechten en plichten van de Beheerder en de Bevrachter inzake de Vervoersdiensten geregeld in de Vervoersovereenkomst.

§2. Voor de eerste toegangsaanvraag sluit de Bevrachter, na het succesvol doorlopen van de toegangsprocedure, een Vervoersovereenkomst en dienstenformulier met de Beheerder. Door de ondertekening van een Vervoersovereenkomst wordt de Aanvrager van Toegang een Bevrachter. Voor elke volgende toegangsaanvraag onderschrijft de Bevrachter, na het succesvol doorlopen van de toegangsprocedure, Vervoersdiensten door het ondertekenen van dienstenformulieren.

§3. De Vervoersovereenkomst bevat minstens de volgende elementen:

- identiteit van de partijen;
- aanwijzing van de contactpersonen;
- bepalingen met betrekking tot het voorwerp en toepassingsgebied;
- voorwaarden waaronder de Vervoersdiensten worden verleend;
- het dienstenformulier;
- rechten en plichten verbonden aan de Vervoersdiensten;
- bepalingen met betrekking tot facturatie- en betalingsvoorwaarden;
- financiële garanties en andere waarborgen;
- bepalingen met betrekking tot de wederzijdse aansprakelijkheid;
- bepalingen met betrekking tot het beheer van de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen;
- bepalingen met betrekking tot de looptijd, opschorting, beëindiging en opzeg van de Vervoersovereenkomst door de Bevrachter;
- bepalingen met betrekking tot de looptijd, opschorting, beëindiging en opzeg van de Vervoersdiensten zoals onderschreven in dienstenformulieren door de Bevrachter;
- bepalingen met betrekking tot informatie-uitwisselingen, rechten en verplichtingen en vertrouwelijkheid tussen de partijen. De informatie-uitwisselingen hebben daarbij minstens betrekking op volgende elementen:
  - onderbrekingen of reducties van de Vervoersdiensten door de Beheerder,
  - meetgegevens;
- bepalingen met betrekking tot geschillenbeslechting;
- bepalingen die de Bevrachter toelaten om (een gedeelte van) de toegewezen Vervoerscapaciteit over te dragen aan één of meerdere andere Bevrachters, dan wel om deze terug aan de Beheerder aan te bieden, zoals bepaald in Art. 4.3.4 van dit reglement;
- regeling voor compensatie of alternatieve rechten in het voordeel van de Bevrachter in het geval van onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten, met uitzondering van onderbrekingen of reducties ten gevolge van overmacht, zoals bepaald in Art. 4.4.1 van dit reglement;
- bepalingen met betrekking tot operationele regels, minstens voor volgende elementen:
  - nominatie,
  - balancering,
  - allocatie,
  - onderbrekingen of reducties,
  - incidentenbeheer,
  - overschrijding van Vervoerscapaciteit,
  - schattingen en rechtzettingen;
- voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de Bevrachter die een contractueel engagement met de Beheerder aangaat vooraleer het Netwerk operationeel is.

§4. De Vervoersovereenkomst voorziet in afdoende en wederzijdse beëindigings- en opschortingsrechten tussen de Beheerder en de Bevrachter wat betreft deze Vervoersovereenkomst en alle eraan verbonden dienstenformulieren. Behalve wanneer voorzien in de toepasselijke regelgeving, mag de Vervoersovereenkomst geen uitdrukkelijk ontbindende bedingen bevatten ten voordele van de Beheerder, die aan deze Beheerder het recht verleent over te gaan tot een onmiddellijke beëindiging van de Vervoersovereenkomst of het dienstenformulier.

§5. De Vervoersovereenkomst is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

§6. Op verzoek van de Vlaamse Nutsregulator of minstens tweejaarlijks evalueert de Beheerder de operationele regels. De Beheerder moet deze evaluatie publiek consulteren op de wijze bepaald in Art. 1.2.3§7 van dit reglement. Deze evaluatie is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§4 van dit reglement en is aldus onderworpen aan commentaar van de Vlaamse Nutsregulator zoals omschreven in dat artikel. De Vlaamse Nutsregulator kan te allen tijde beslissen dat een periodieke evaluatie niet langer vereist is.

## HOOFDSTUK 2. Vervoersdiensten

### Art. 3.2.1 Vervoersdiensten

§1. De Beheerder biedt Vervoersdiensten aan waarvan de looptijd een juist evenwicht weerspiegelt tussen de behoeften van de Bevrachters en de mogelijkheid van de Beheerder om zijn risico's te beheersen en de ontwikkeling van infrastructuur mogelijk te maken.

§2. De Bevrachter onderschrijft Vervoersdiensten door het ondertekenen van dienstenformulieren. Een dienstenformulier bevat minstens de volgende elementen:

- beschrijving van het betrokken Injectiepunt en hiermee verband houdend Afnamepunt binnen zijn geografisch werkingsgebied;
- de Vervoerscapaciteit;
- looptijd van de toegewezen Vervoersdiensten;
- bepalingen met betrekking tot de indienststelling van het betrokken Toegangspunt;
- bepalingen met betrekking tot de start van de toegewezen Vervoersdiensten;
- voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de Bevrachters die een contractueel engagement met de Beheerder aangaan vooraleer het Netwerk operationeel is.

§3. Bij wijze van afwijking en op voorwaarde dat de totaal genomineerde Vervoerscapaciteit voor een Evenwichtsperiode kleiner is dan de Technische capaciteit, kan een Bevrachter tijdens een Evenwichtsperiode een hoeveelheid Koolstofdioxidestromen uitwisselen die hoger is dan zijn Vervoerscapaciteit.

## HOOFDSTUK 3. Beschikbaar stellen van Vervoerscapaciteit

### Art. 3.3.1 Beschikbaar stellen van Vervoerscapaciteit

§1. Vervoerscapaciteit wordt overeenkomstig Art. 3.1.1 van dit reglement voor de Aanvrager of Bevrachter gereserveerd tijdens de toegangsprocedure en dit op basis van het principe van 'first come, first served'.

Na het ondertekenen van het dienstenformulier wordt de voor de Bevrachter in de toegangsprocedure gereserveerde Vervoerscapaciteit definitief aan hem beschikbaar gesteld.

§2. Uitgezonderd het niet voldoen aan de kwaliteitsnormen of technische voorwaarden, kan de Beheerder een toegangsaanvraag enkel weigeren op grond van gebrek aan Technische capaciteit of verbindingsmogelijkheden. De Beheerder organiseert in dat geval binnen 60 kalenderdagen na weigering een 'open season'-procedure om de belangstelling van de hele markt te beoordelen.

### **Art. 3.3.2 'Open season'-procedure**

§1. De Beheerder stelt een kader voor de organisatie van een 'open season'-procedure op. Dit kader is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

§2. Het kader van een 'open season'-procedure bestaat daarbij minstens uit (i) een informatiefase, (ii) een niet-bindende fase en (iii) een bindende fase.

- (i) Tijdens de informatiefase wordt minstens adequate informatie verstrekt over het door de Beheerder voorgenomen investeringsproject, de indicatieve streefdata en de impact op de Technische capaciteit.
- (ii) Tijdens de niet-bindende fase worden de belanghebbenden geraadpleegd voor interesse naar het voorgenomen investeringsproject. De marktpartijen die op het einde van de niet-bindende fase interesse tonen om het voorgenomen investeringsproject verder in detail te bekijken, maken hun vervoersbehoeften kenbaar bij de Beheerder.
- (iii) Tijdens de bindende fase dienen de geïnteresseerde marktpartijen een bindende aanvraag voor Vervoerscapaciteit in. De Beheerder stelt de Vervoerscapaciteit op transparante en niet-discriminerende wijze aan de Aanvragers van Toegang tot het Netwerk beschikbaar. De Beheerder gebruikt de resultaten van de bindende fase voor het uitvoeren van de kosten-batenanalyse zoals bepaald in Art. 4.2.1§2 met het oog op de investeringsbeslissing en is onderdeel van het eerstvolgende ontwikkelingsplan van de Beheerder. In geval van een positieve kosten-batenanalyse wordt de 'open season'-procedure wordt afgesloten met het ondertekenen van een Vervoersovereenkomst of een dienstenformulier.

§3. De volledige procedure wordt gecoördineerd en gezamenlijk uitgevoerd in samenwerking met elke relevante Beheerder van een aangrenzend netwerk en Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie.

§4. Met het oog op controle door de Vlaamse Nutsregulator, informeert de Beheerder de Vlaamse Nutsregulator over de vorderingen van de 'open season'-procedure, zijn resultaten en alle hiermee verband houdende documentatie.

## **HOOFDSTUK 4. Tarifaire voorschriften**

### **Art. 3.4.1 Tarifaire voorschriften**

§1. Om de kosten gerelateerd aan de uitvoering van zijn taken overeenkomstig het CO2-decreet in rekening te brengen bij de Bevrachters, voorziet de Beheerder overeenkomstig het CO2-decreet in een tweejaarlijks tariefvoorstel dat hij ter goedkeuring voorlegt aan de Vlaamse Nutsregulator.

§2. Teneinde toezicht te houden op de redelijke en gemotiveerde behoeften van de Beheerder en om de belangen van de Bevrachters in acht te nemen, beslist de Vlaamse Nutsregulator aan de hand van de in de volgende paragrafen opgenomen voorschriften te voorzien in de verdere invulling van de tarifaire principes zoals opgenomen in het CO2-decreet. De Beheerder stelt zijn tariefvoorstel telkens op met inachtneming van deze voorschriften.

§3. *“De tarieven zijn objectief en niet-discriminerend, gebaseerd op de werkelijke kosten en een redelijke winstmarge.”*

- a) het tariefvoorstel is afgestemd op de kostendrijvers van het Netwerk en de verwachte marktliquiditeit;
- b) het tariefvoorstel voorziet in een objectieve en niet-discriminerende kostenverdeling en vermijdt kruissubsidiëring;
- c) het tariefvoorstel voorziet in criteria voor de verwerping van kosten. Deze criteria zijn niet-discriminerend, transparant en voorzien dat kosten redelijk zijn voor zover deze overeenkomen met die van een efficiënte vergelijkbare entiteit of activiteit;
- d) het tariefvoorstel laat een Beheerder met een notionele kapitaalstructuur toe om over voldoende middelen te beschikken voor de uitoefening van zijn taken opgelegd door het CO2-decreet en maken een toegang tot kapitaal mogelijk;
- e) de redelijke winstmarge wordt bepaald op basis van de hoogte van de gereguleerde activabasis van de Beheerder;
- f) bij de bepaling van de redelijke winstmarge wordt in het tariefvoorstel minimaal voorzien in een motivatie voor:
  - o de hoogte van de verschillende onderdelen van de redelijke winstmarge,
  - o de notionele schuldgraad;
- g) het tariefvoorstel voorziet in bepalingen die een gedetailleerde en gedocumenteerde raming van de beheersbare en niet-beheersbare kosten garanderen en tegelijk een effectieve afstemming tussen de werkelijke en geraamde kosten toelaten;
- h) de beheersbare kosten zijn onderhevig aan een mechanisme met een evenwichtige risicoverdeling tussen de Beheerder, de Bevrachters en een eventuele derde partij;
- i) individuele netwerkkosten worden rechtstreeks aan het Netwerk toegerekend. Netwerkkosten die niet rechtstreeks als individuele kosten kunnen worden toegerekend, worden als overheadkosten aan het Netwerk toegerekend op basis van een kostencausaliteitstoerekening.

§4. *“De tarieven zijn transparant voor de Netgebruiker.”*

- a) het tariefvoorstel voorziet, naast het rapporteringssjabloon, minstens in een begeleidende nota waaruit blijkt hoe de Beheerder op basis van de voorschriften zoals opgenomen in §3, §5 en §6 invulling geeft aan de tarifaire principes zoals opgenomen in het CO2-decreet.

§5. *“De tarieven strekken ertoe een juist evenwicht te bieden tussen de kwaliteit van de gepresteerde diensten en de prijzen die door de aangesloten ondernemingen worden gedragen.”*

- a) het tariefvoorstel moedigt de Beheerder aan om de beschikbaarheid van het Netwerk te maximaliseren;
- b) transacties tussen de Beheerder en de met de Beheerder verbonden vennootschappen zijn marktconform en worden onderworpen aan een versterkt toezicht;
- c) de waardering van de infrastructuur van de Beheerder, beschikbaar gesteld aan de Beheerder vanuit een reeds bestaande gereguleerde activabasis van een andere netbeheerder in het kader van diens gereguleerde activiteiten die niet het vervoer van Koolstofdioxidestromen via pijpleidingen omvat, beoogt, op voorwaarde van akkoord van bevoegde regulatoren, een

- evenwicht tussen de belangen van de andere netbeheerder, de netgebruikers van de andere netbeheerder, de Beheerder en de Bevrachters;
- d) het tariefvoorstel voorziet in een lange termijn kostenspreidingsmechanisme dat de redelijke kosten van het toekomstbestendig Netwerk eerlijk verdeelt over de verwachte Koolstofdioxidestromen op het Netwerk. Het lange termijn kostenspreidingsmechanisme voorziet minstens in volgende elementen:
- een exhaustieve lijst van de kosten die onder het toepassingsgebied van het mechanisme vallen;
  - de looptijd van het mechanisme wordt a priori afgestemd op de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen;
  - regels die toelaten om de looptijd van het mechanisme tussentijds bij te sturen;
  - regels die een zo nauwkeurig mogelijke projectie van de verwachte hoeveelheid Koolstofdioxidestromen garanderen;
  - sensitiviteitsanalyses;
  - de bepaling van het opstarttarief waarbij het opstarttarief moet bepaald worden op een niveau dat, indien het ongewijzigd blijft en rekening houdt met inflatie, het mogelijk maakt om de redelijke kosten van het Netwerk over de looptijd van het mechanisme te recupereren, en waarbij ook rekening wordt gehouden met de impact van het opstarttarief op de vraag naar vervoersbehoeften op het Netwerk;
  - regels die voorzien in een tussentijdse evaluatie van de belangrijkste parameters van het mechanisme;
  - duidelijke en meetbare criteria om het mechanisme bij te sturen waarbij tegelijk de impact op de reële waarde van het opstarttarief overheen de looptijd van het mechanisme wordt gelimiteerd;
  - in voorkomend geval, wordt de werking van dit mechanisme afgestemd op de werking van relevante steunmaatregelen.

§6. *“De gehanteerde afschrijvingstermijnen weerspiegelen de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen.”*

- a) de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen wordt bepaald rekening houdende met een evenwicht tussen:
- de in de toekomst verwachte CO<sub>2</sub>-emissies volgens de economische en industriële processen van de op het Netwerk te verwachten Netgebruikers;
  - de risico's gelinkt aan de Vervoersdiensten van de Beheerder.

## TITEL 4 – BEHEER EN UITBATING

### HOOFDSTUK 1. Gegevens voor beheer en uitbating

#### Art. 4.1.1 Gegevens voor beheer en uitbating

§1. De Beheerder voorziet zowel in de Aansluitingsovereenkomst als in de Vervoersovereenkomst in de nodige bepalingen om recurrente informatie-uitwisselingen met respectievelijk de betrokken Netgebruikers en Bevrachters te garanderen. Daarbij wordt minstens voorzien in de uitwisseling van prognosegegevens teneinde de Beheerder toe te laten de capaciteitsbehoeften op zijn Netwerk in kaart te brengen.

§2. Minstens eenmaal per jaar pleegt de Beheerder overleg met de Beheerders van een aangrenzend netwerk en de Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie over de geplande investeringen en de mogelijke impact op zijn Netwerk.

## HOOFDSTUK 2. Ontwikkelingsplan

### Art. 4.2.1 Ontwikkelingsplan

§1. De Beheerder stelt het periodiek ontwikkelingsplan op in samenspraak met de Beheerders van een aangrenzend netwerk en de Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie.

De Beheerder biedt de grootst mogelijke Technische capaciteit aan, rekening houdende met redelijke aannamen en met inachtneming van zijn verplichtingen om de integriteit van het Netwerk te handhaven. Daartoe baseert hij zich in het bijzonder op capaciteitssimulaties op basis van de Aansluitingscapaciteit van de Netgebruikers en de beschikbare informatie.

§2. Voorafgaand aan iedere investeringsbeslissing inzake de aanleg van pijpleidingen voert de Beheerder een kosten-batenanalyse uit, waarbij de Beheerder, in lijn met de relevante regelgevende bepalingen, een positieve investeringsbeslissing neemt in het geval de investering economisch verantwoord is of als de Aanvrager van een Aansluiting of, in voorkomend geval, de Netgebruiker bereid is daarvoor te betalen. De Beheerder bepaalt de criteria voor de beoordeling van de economische verantwoording van de investering en neemt deze op in het ontwikkelingsplan. In elke kosten-batenanalyse worden door de Beheerder in samenspraak met de betrokken gereguleerde netbeheerders ook de kosten en baten van herbestemming van gereguleerde nutsinfrastructuur beschouwd.

§3. Het ontwikkelingsplan maakt een onderscheid tussen uitbreidingsinvesteringen, vervangingsinvesteringen, hergebruik van bestaande infrastructuur en afstoten van bestaande infrastructuur enerzijds en de maturiteit van de investeringsvoorstellen (gaande van investeringsvoorstel, investeringsvoorstel in uitwerking van een 'open season'-procedure tot besliste investeringen) anderzijds. Zodra de maturiteit van de (des)investering het toelaat, biedt het ontwikkelingsplan inzicht in:

- de planning van de werken (studie, ontwerp, vergunningen, aanbesteding en uitvoering);
- de geschatte kosten;
- in voorkomend geval, de invloed van de investering op de Technische capaciteit;
- in voorkomend geval, de reden van schrapping of uitstel van een investering.

## HOOFDSTUK 3. Uitbating van het Netwerk

### Art. 4.3.1 Interoperabiliteit

§1. De Beheerder neemt alle redelijke en noodzakelijke maatregelen om de interoperabiliteit van het Netwerk te waarborgen. Daartoe implementeert de Beheerder alle redelijke en noodzakelijke middelen om met de Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie:

- de kwaliteitsnormen voor de Koolstofdioxidestromen te harmoniseren;
- geharmoniseerde Vervoersdiensten aan te bieden.

§2. De Beheerder is, met inzet van alle redelijke en noodzakelijke middelen, verantwoordelijk voor de vlotte, efficiënte en veilige werking van het Netwerk en waarborgt dat:

- de inkomende en uitgaande Koolstofdioxidestromen in evenwicht worden gehouden, onverminderd de individuele verantwoordelijkheid van de Bevrachter en Netgebruiker;
- de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen op elk Toegangspunt beantwoorden aan de bepalingen in de Vervoersovereenkomst, onverminderd de individuele verantwoordelijkheid van de Bevrachter en Netgebruiker.

#### **Art. 4.3.2 Monitoringsysteem**

§1. De Beheerder plant en implementeert, in samenspraak met de Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie, een monitoringsysteem dat de kwaliteit en betrouwbaarheid van de werking van zijn Netwerk en de Vervoersdiensten waarborgt. Daartoe bepaalt de Beheerder de te bewaken indicatoren, rapporteert hierover jaarlijks aan de Vlaamse Nutsregulator en stelt voor elk van deze indicatoren telkens voor het daaropvolgende jaar de na te streven doelstellingen vast.

De Beheerder rapporteert minstens over volgende indicatoren:

- Frequentie en gemiddelde duur van de onderbreking(en) en/of reductie(s);
- Oorzaak van de onderbreking(en) en/of reductie(s) en de genomen herstelmaatregelen.

#### **Art. 4.3.3 Congestiebeleid**

§1. De Beheerder voert een proactief congestiebeleid dat gericht is op:

- de optimale en maximale benutting van de Technische capaciteit;
- het maximaal voorkomen van Contractuele congestie;
- het tijdig opsporen van toekomstige plaatsen op het Netwerk van Fysieke congestie.

§2. De Beheerder volgt voortdurend de Benuttingsgraad van de onderschreven Vervoersdiensten door elke Bevrachter op en houdt een elektronisch register bij dat een overzicht geeft van de Vervoerscapaciteit van elke Bevrachter en van het feitelijke gebruik daarvan.

De Vervoerscapaciteit die door een Bevrachter is overgedragen aan één of meerdere andere Bevrachters of is aangeboden op de Secundaire markt wordt door de Beheerder niet meegenomen in de bepaling van de Benuttingsgraad van de betreffende Bevrachter.

#### **Art. 4.3.4 Verhandeling Vervoersdiensten**

§1. De Beheerder zorgt ervoor dat de door hem toegewezen Vervoersdiensten transparant en niet-discriminatoir verhandelbaar zijn op een door hem beschikbaar gestelde Secundaire markt. De Bevrachter biedt (een gedeelte van) de aan hem toegewezen Vervoerscapaciteit die hij tijdelijk of permanent niet meer nodig heeft, op marktconforme wijze aan op de Secundaire markt.

§2. De modaliteiten inzake de verhandeling van de Vervoersdiensten worden door de Beheerder opgenomen in de Vervoersovereenkomst. Deze modaliteiten bevatten minstens volgende elementen:

- bepalingen inzake de beoordeling door de Beheerder of de verhandelde Vervoersdiensten kunnen worden gegarandeerd;
- bepalingen inzake de transparante en niet-discriminatoire verhandeling van de Vervoersdiensten;

- bepalingen inzake de verhandeling van Vervoersdiensten in het geval de Beheerder Contractuele congestie of Fysieke congestie vaststelt.

## HOOFDSTUK 4. Onderbreking of reductie

### Art. 4.4.1 Algemene bepalingen inzake onderbreking of reductie

§1. De Beheerder voorziet in de nodige infrastructuur die hem toelaat om over te gaan tot onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten.

§2. De situaties waarin de Beheerder mag overgaan tot onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten om de veilige en efficiënte werking en/of de systeemintegriteit van het Netwerk te waarborgen worden door de Beheerder opgenomen in de Vervoersovereenkomst. Daarbij wordt minstens voorzien in volgende situaties:

- Onderhoudswerkzaamheden;
- incident;
- noodgeval;
- overmacht;
- vaststelling van Koolstofdioxidestromen die niet voldoen aan de kwaliteitsnormen;

§3. In geval van onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten brengt de Beheerder zowel de betrokken Bevrachter als Netgebruiker zo snel als mogelijk op de hoogte en neemt hij alle nodige maatregelen om de onderschreven Vervoersdiensten op het Toegangspunt zo spoedig mogelijk te hervatten.

§4. In geval van onderbreking of reductie van de Vervoersdiensten voorziet de Beheerder louter in een regeling voor compensatie of alternatieve rechten in het voordeel van de betrokken Bevrachter, met uitzondering van onderbrekingen of reducties ten gevolge van overmacht. Deze bepalingen worden transparant vastgelegd in de Vervoersovereenkomst.

### Art. 4.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

§1. Bij het uitvoeren van Onderhoudswerkzaamheden zal de Beheerder de normale werking van het Netwerk zo weinig mogelijk verstoren en de Onderhoudswerkzaamheden maximaal beperken tot periodes en tijdstippen die de onbeschikbaarheid van het Netwerk tot een minimum beperken en dit door volgende acties:

- opstellen van een indicatief 5-jaarlijks rollend onderhoudsprogramma in overleg met de Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie, en met betrokkenheid van alle Bevrachters en Netgebruikers. Het 5-jaarlijks rollend onderhoudsprogramma bevat minimaal volgende elementen:
  - beoordeling hoe de Onderhoudswerkzaamheden de onbeschikbaarheid van het Netwerk tot een minimum beperken,
  - indicatie van het tijdstip waarop de Onderhoudswerkzaamheden worden gepland,
  - indicatie van de duur van de Onderhoudswerkzaamheden,
  - de delen van het Netwerk die door de Onderhoudswerkzaamheden worden geïmpacteerd,
  - mogelijke impact op de beschikbaarheid van de Vervoersdiensten;

- raadplegen van de Bevrachters, Netgebruikers, Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie bij het opstellen van een jaarlijks onderhoudsprogramma;
- opstellen van een jaarlijks onderhoudsprogramma dat is afgestemd op de relevante onderhoudswerkzaamheden van de Netgebruikers, Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie. Het jaarlijks onderhoudsprogramma bevat minimaal volgende elementen:
  - tijdstip waarop de Onderhoudswerkzaamheden worden gepland,
  - duur van de Onderhoudswerkzaamheden,
  - de delen van het Netwerk die door de Onderhoudswerkzaamheden worden geïmpacteerd,
  - impact op de beschikbaarheid van de Vervoersdiensten;
- Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de tijdstippen en periodes zoals voorzien in het jaarlijks onderhoudsprogramma;
- tijdig de nodige informatie bezorgen aan de Bevrachters, Netgebruikers, Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie.

§2. De Beheerder kan, voor zover dit noodzakelijk is om de veiligheid en integriteit van het Netwerk te waarborgen, Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren die niet zijn opgenomen in het jaarlijks onderhoudsprogramma.

De Beheerder zal alle redelijke en noodzakelijke inspanningen leveren om Onderhoudswerkzaamheden die niet zijn opgenomen in het jaarlijks onderhoudsprogramma te vermijden en maximaal te beperken.

#### **Art. 4.4.3 Incident – noodgeval – overmacht**

§1. Incidenten, noodgevallen en overmacht betreffen situaties die een impact (kunnen) hebben op de systeemintegriteit en/of veiligheid van het Netwerk, de openbare veiligheid en/of het milieu.

§2. In geval van een incident, noodgeval of overmacht neemt de Beheerder alle redelijke en noodzakelijke maatregelen om de normale werking zo snel als mogelijk te herstellen. De Beheerder zorgt er ook voor dat hij hierover zo snel als mogelijk communiceert met de betrokken Bevrachters, Netgebruikers, Beheerders van een aangrenzend netwerk en Beheerders van een aangrenzende CO2-installatie, en respecteert de bepalingen zoals opgelegd in het CO2-decreet in geval van lekkages of significante onregelmatigheden.

§3. De wederzijdse afspraken betreffende het beheer van incidenten, noodgevallen en overmacht worden vastgelegd in de Gereguleerde overeenkomsten.

§4. Een incidentenbeheerplan, opgesteld door de Beheerder en gepubliceerd op zijn website, bevat minimaal volgende elementen:

- verschillende fasen die bij een incident betrokken zijn;
- procedure die alle betrokken partijen moeten volgen in geval van een incident;
- concrete maatregelen van de Beheerder en elke betrokken partij om het incident te beheersen.

Het incidentenbeheerplan is een document zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en is aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

#### **Art. 4.4.4 Vaststelling van Koolstofdioxidestromen die niet voldoen aan de kwaliteitsnormen**

§1. De Beheerder heeft het recht om elke hoeveelheid Koolstofdioxidestromen te weigeren die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen. In dit geval worden onverwijld alle nodige maatregelen genomen om de onderschreven Vervoersdiensten op het Toegangspunt zo spoedig mogelijk te hervatten.

§2. De Gereguleerde overeenkomsten beschrijven de te volgen procedure en aansprakelijkheden in het geval van vaststelling van Koolstofdioxidestromen die niet voldoen aan de kwaliteitsnormen.

## **TITEL 5 – METING**

### **HOOFDSTUK 1. Meting van massa, kwaliteit, druk en temperatuur**

#### **Art. 5.1.1 Algemene bepalingen**

§1. Op elk Aansluitingspunt met het Netwerk worden per Evenwichtsperiode minstens de volgende parameters van de Koolstofdioxidestromen gemeten:

- bruto-massa;
- kwaliteit;
- druk;
- temperatuur.

Aanvullend meet de Beheerder de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen op een voldoende aantal oordeelkundig gekozen plaatsen op zijn Netwerk.

§2. Metingen worden uitgevoerd op basis van betrouwbare meetapparatuur, rekening houdend met alle geldende wettelijke verplichtingen en nationale en internationale normen. Tenzij anders overeengekomen, is de Beheerder op een Aansluitingspunt verantwoordelijk voor het installeren, herstellen, onderhouden, vernieuwen en verbeteren van de meetapparatuur.

§3. De Beheerder is verantwoordelijk voor de Koolstofdioxidestromen in zijn Netwerk en het voldoen van deze Koolstofdioxidestromen aan de kwaliteitsnormen, druk en temperatuur.

#### **Art. 5.1.2 Uitwisseling van meetgegevens**

§1. De nodige bepalingen inzake de uitwisseling van meetgegevens met de Netgebruiker, de Bevrachter, de Beheerder van een aangrenzend netwerk en de Beheerder van een aangrenzende CO<sub>2</sub>-installatie worden in de Gereguleerde overeenkomsten voorzien.

## **TITEL 6 – RAPPORTERING**

### **HOOFDSTUK 1. Rapporteringsverplichtingen**

#### **Art. 6.1.1 Rapporteringsverplichtingen**

§1. Met het oog op de recurrente opvolging van (i) de zekerheid en betrouwbaarheid van het Netwerk, (ii) de kwaliteit van de dienstverlening van de Beheerder en (iii) de informatieverplichtingen die voortvloeien uit de bepalingen van dit reglement, stelt de Vlaamse Nutsregulator, na consultatie van de belanghebbenden, het rapporteringsmodel op en publiceert deze op zijn website.

# TITEL 7 – SAMENWERKING

## HOOFDSTUK 1. Verbinding van het Netwerk met een Aangrenzend netwerk of een Aangrenzende CO2-installatie

### Art. 7.1.1 Interconnectie-overeenkomst

§1. Voor zover ze verschillende rechtspersonen zijn, sluiten de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzend netwerk enerzijds en de Beheerder en de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie anderzijds een Interconnectie-overeenkomst af om hun wederzijdse rechten en plichten te regelen.

§2. De Interconnectie-overeenkomst bevat minstens de volgende elementen:

- identiteit van de partijen;
- aanwijzing van de contactpersonen;
- bepalingen met betrekking tot het voorwerp en toepassingsgebied;
- beschrijving van de installaties die onderdeel zijn van het Verbindingspunt, hun eigendom en de operationele aspecten;
- specifieke technische vereisten, voorwaarden en bepalingen, zoals onder andere:
  - de wederzijdse afspraken betreffende de planning van de Onderhoudswerkzaamheden en de uitvoering ervan,
  - de wederzijdse afspraken betreffende het beheer van incidenten, noodgevallen en overmacht;
- bepalingen met betrekking tot het beheer van de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen;
- bepalingen met betrekking tot de looptijd en stopzetting van het contract;
- bepalingen met betrekking tot de wederzijdse aansprakelijkheid;
- bepalingen met betrekking tot informatie-uitwisselingen, rechten en verplichtingen en vertrouwelijkheid tussen de partijen, zoals onder andere:
  - de wederzijdse verplichtingen van de Beheerder enerzijds en van de Beheerder van een aangrenzend netwerk en de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie anderzijds, voor het verstrekken en uitwisselen van nodige informatie opdat het vervoer van Koolstofdioxidestromen op een veilige en doelmatige wijze kan plaatsvinden,
  - de wederzijdse verplichtingen van de Beheerder enerzijds en van de Beheerder van een aangrenzend netwerk en de Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie anderzijds, voor het verstrekken van de meetgegevens aan elkaar en aan de betrokken Bevrachters,
  - de wederzijdse verplichtingen van de Beheerder enerzijds en van de Beheerder van een aangrenzend netwerk anderzijds, voor het verstrekken en uitwisselen van nodige informatie over hangende aanvragen tot aansluiting of wijziging van een bestaande aansluiting op ieders netwerk die de vervoersbehoeften beïnvloedt van Verbindingspunten die worden beheerd door de partijen bij de Interconnectie-overeenkomst,
  - de verplichtingen van de Beheerder van een aangrenzend netwerk voor het verstrekken van nodige informatie aan de Beheerder over de vervoersbehoeften van de Verbindingspunten die worden beheerd door de partijen bij de Interconnectie-overeenkomst wanneer de Beheerder een 'open season'-procedure lanceert zoals bepaald in Art. 3.3.2;

- betalingsmodaliteiten;
- bepalingen om, voor zover mogelijk, de procedures inzake operationele regels, zoals toegepast door elk van de Beheerders, op elkaar af te stemmen;
- bepalingen met betrekking tot de wijze waarop de betrokken Bevrachters de meetmethode en de meetresultaten kunnen evalueren;
- voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de Beheerder van een aangrenzend netwerk of de Beheerder van een aangrenzende CO<sub>2</sub>-installatie die een contractueel engagement met de Beheerder aangaat vooraleer het Netwerk operationeel is.

§3. Bepalingen van de Interconnectie-overeenkomst die gevolgen hebben voor Netgebruikers of Bevrachters zijn bepalingen zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en zijn aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

§4. Onverminderd §3 en in afwijking van Art. 1.2.3 van dit reglement, wordt elke Interconnectie-overeenkomst integraal ter informatie gedeeld met de Vlaamse Nutsregulator.

### **Art. 7.1.2 Bindende wilsverklaring**

§1. De Beheerder stelt een Bindende wilsverklaring op die de modaliteiten, rechten en plichten vastlegt, gekoppeld aan elk Verbindingspunt dat louter onder zijn beheer valt.

§2. De Bindende wilsverklaring bevat minstens de volgende elementen:

- bepalingen met betrekking tot het voorwerp en toepassingsgebied;
- beschrijving van de installaties die onderdeel zijn van het Verbindingspunt en operationele aspecten;
- specifieke technische vereisten, voorwaarden en bepalingen, zoals onder andere de bepalingen betreffende het beheer van incidenten, noodgevallen en overmacht;
- bepalingen met betrekking tot het beheer van de kwaliteit, druk en temperatuur van de Koolstofdioxidestromen;
- bepalingen met betrekking tot de duur van de geldigheid van de Bindende wilsverklaring;
- bepalingen met betrekking tot informatieverzameling, zoals onder andere:
  - het verzamelen van de nodige informatie opdat het vervoer van Koolstofdioxidestromen op een veilige en doelmatige wijze kan plaatsvinden,
  - het verzamelen van de relevante meetgegevens en het verstrekken ervan aan de betrokken Bevrachters,
  - het verzamelen van nodige informatie over hangende aanvragen tot Aansluiting of wijziging van een bestaande Aansluiting op alle Netwerken onder het beheer van de Beheerder die de vervoersbehoeften beïnvloeden van Verbindingspunten onder diens beheer,
  - het verzamelen van nodige informatie over de vervoersbehoeften van de Verbindingspunten die worden beheerd door de Beheerder wanneer die een 'open season'-procedure lanceert zoals bepaald in Art. 3.3.2;
- bepalingen met betrekking tot de wijze waarop de betrokken Bevrachters de meetmethode en de meetresultaten kunnen evalueren.

§3. Bepalingen van de Bindende wilsverklaring die gevolgen hebben voor Netgebruikers of Bevrachters zijn bepalingen zoals gedefinieerd in Art. 1.2.3§3 van dit reglement en zijn aldus aan de goedkeurings- en wijzigingsprocedures onderworpen zoals omschreven in dat artikel.

§4. Onverminderd §3 en in afwijking van Art. 1.2.3 van dit reglement, wordt elke Bindende wilsverklaring integraal ter informatie gedeeld met de Vlaamse Nutsregulator.

## TITEL 8 – OVERGANGSBEPALINGEN

### Art. 8.1.1 Overgangsbepalingen

§1. Er zijn geen overgangsbepalingen van toepassing.

ONTWIKKELING