



Vlaamse
Nutsregulator

Stakeholderoverleg

Bouwstenen technisch reglement voor het
beheer van het CO2-vervoersnetwerk in
Vlaanderen

09-12-2025

Inleiding

Inleiding

Stakeholderoverleg

▪ Scope

- **Principes** die tijdens dit overleg naar voor worden gedragen in eerste instantie bedoeld met oog op **beheer van vervoersnetwerk**, maar intentie VNR om principes zowel van toepassing te maken op beheer vervoersnetwerk als lokale cluster in Antwerpse havengebied.

▪ Doel en aanpak

- Aftoetsen **insteek** inzake het technisch reglement met de sector
 - Schetsen van het toepassingsgebied en de bouwstenen
 - Bouwstenen: algemene bepalingen, aansluiting, toegang, beheer en uitbating, meting en monitoring
 - Per bouwsteen enkele basisprincipes bespreken, met hieraan eventueel gerichte (open) vragen gekoppeld
- Verzamelen **inzichten en reacties** van de sector
 - Na elke bouwsteen en op het einde van het stakeholderoverleg kunnen vragen gesteld worden
 - Schriftelijke reacties mogelijk na afloop van het stakeholderoverleg (verdere afspraken volgen op het einde van dit stakeholderoverleg)

▪ Voorbehoud

- De ideeën en voorstellen die worden gepresenteerd tijdens dit stakeholderoverleg zijn bedoeld **ter discussie**. Deze kunnen nog wijzigen door feedback van stakeholders of voortschrijdend inzicht.

Inleiding

Taak Vlaamse Nutsregulator

4

- **Decreet over de operationalisering van een Vlaamse Nutsregulator**
 - *“De Vlaamse Nutsregulator wordt aangewezen als regulator voor de markt voor het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen als bedoeld in het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest” (art. 4, §4).*

- **Decreet over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest** (hierna “CO2-decreet”)
 - *“De Vlaamse Nutsregulator stelt, na voorafgaand stakeholderoverleg, een ontwerp van technisch reglement op voor het beheer van een lokale cluster en het beheer van het vervoersnetwerk. Dat ontwerp van reglement wordt ter consultatie aan de marktpartijen voorgelegd” (art. 62, §1).*

Inleiding

Technisch reglement

5

“= de technische en operationele regels die verbonden zijn aan het beheer van een lokale cluster of het vervoersnetwerk, inclusief de regels inzake aansluiting, meting en toegang” (art. 3, 22°, CO2-decreet)

▪ Decretale procedure

- De Vlaamse Nutsregulator stelt, **na voorafgaand stakeholderoverleg**, een **ontwerp van technisch reglement** op voor het beheer van een lokale cluster en het beheer van het vervoersnetwerk. Dat ontwerp van reglement wordt ter consultatie aan de marktpartijen voorgelegd.
- De Vlaamse Regering kan de **minimale elementen** bepalen die worden behandeld in het technisch reglement. Het technisch reglement houdt minstens rekening met de volgende elementen:
 - de voorwaarden hebben als doel het garanderen van een eerlijke en open toegang, met niet-discriminerende en transparante toegang op basis van goedgekeurde tarieven;
 - toegang kan slechts worden geweigerd op grond van een gebrek aan capaciteit of verbindingsmogelijkheden op grond van een onverenigbaarheid van de technische specificaties of de onverenigbaarheid van de koolstofdioxidestroom met de normen goedgekeurd conform artikel 69 of 70;
 - de vervoerscapaciteit die beschikbaar is of redelijkerwijs beschikbaar kan worden gesteld;
 - de noodzaak om de behoeften van de beheerder van een lokale cluster of een vervoersnetwerk die naar behoren gemotiveerd en redelijk zijn, en de belangen van alle andere netgebruikers van een lokale cluster of een vervoersnetwerk of de relevante behandelingsfaciliteiten in acht te nemen;
 - het aandeel van de afvang en geologische opslag van koolstofdioxide in het geheel van de reductieverplichtingen voor koolstofdioxide voor het Vlaamse Gewest.
- Het technisch reglement wordt **goedgekeurd door de Vlaamse Regering**. De Vlaamse Regering bepaalt de **procedure voor de goedkeuring**.
Noot: hieromtrent op vandaag nog geen uitvoeringsbesluit door Vlaamse Regering beslist.
- Het goedgekeurde technisch reglement **treedt in werking** na de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad.

Inleiding

Terminologie

▪ Infrastructuur

- **Vervoersnetwerk:** de pijpleiding of het netwerk van pijpleidingen, met inbegrip van bijbehorende pompstations en tijdelijke opslaglocaties maar met uitsluiting van de lokale clusters, de gesloten netten voor koolstofdioxide en de directe leidingen, voor het vervoer van koolstofdioxide en dat wordt beheerd door de beheerder van het vervoersnetwerk (cfr. art. 3, 27° CO2-decreet);
- **Netwerk:** verzamelnaam die samenvalt met de term 'vervoersnetwerk';
- **Aangrenzend netwerk:** een netwerk voor transport van CO2 via pijpleidingen in andere regio's of lidstaten (exclusief on-site netwerken);
- **Aangrenzende CO2-installatie:** (i) een terminal voor vloeibaarmaking of (ii) een opslaglocatie.

▪ Marktpartijen

- **Beheerder:** de rechtspersoon die het vervoersnetwerk in Vlaanderen beheert;
- **Netgebruiker:** een producent of verbruiker aangesloten op een lokale cluster, het vervoersnetwerk, een terminal voor vloeibaarmaking of een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide (cfr. art. 3, 10° CO2-decreet);
- **Toegangshouder:** verzamelnaam van een bevrachter en een beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie;
- **Bevrachter:** rechtspersoon die voor een toegangspunt een vervoerscontract heeft afgesloten met de beheerder;
- **Beheerder van een aangrenzend netwerk:** rechtspersoon die een aangrenzend netwerk beheert en voor een interconnectiepunt of regionaal interconnectiepunt een interconnectie-overeenkomst heeft afgesloten met de beheerder of, wanneer de beheerder en de beheerder van het aangrenzend netwerk dezelfde rechtspersoon zijn, voor een regionaal interconnectiepunt een memorandum van overeenstemming heeft overeengekomen.
- **Beheerder van een aangrenzende CO2-installatie:** rechtspersoon die een aangrenzende CO2-installatie beheert en voor een interconnectiepunt of regionaal interconnectiepunt een interconnectie-overeenkomst heeft afgesloten met de beheerder.

▪ Punten

- **Aansluitingspunt:** ofwel een punt dat de installatie van een netgebruiker verbindt met het netwerk, ofwel een punt dat het netwerk verbindt met een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie;
- **Toegangspunt:** afnamepunt of injectiepunt (cfr. art. 3, 25° CO2-decreet);
- **Afnamepunt:** punt waar CO2 van de lokale cluster, het vervoersnetwerk, het gesloten industrieel net voor CO2 of de directe leiding wordt afgenomen (cfr. art. 3, 1° CO2-decreet);
- **Injectiepunt:** punt waar CO2 in een lokale cluster, het vervoersnetwerk, het gesloten industrieel net of een directe leiding wordt geïnjecteerd (cfr. art. 3, 13° CO2-decreet);
- **Interconnectiepunt:** een afname- of injectiepunt tussen het netwerk en, voor zover niet in België gelegen, een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie, en dat onderworpen is aan procedures voor het onderschrijven van vervoersdiensten;
- **Regionaal interconnectiepunt:** een afname- of injectiepunt tussen het netwerk en, voor zover in België gelegen, een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie, en dat onderworpen is aan procedures voor het onderschrijven van vervoersdiensten.

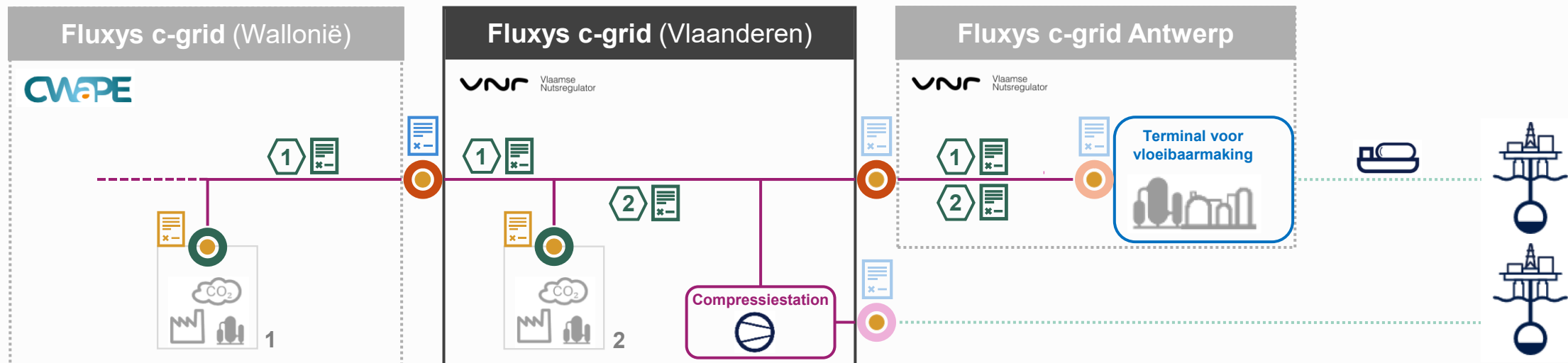
Open vragen VNR:

1. Welke bijkomende actoren/termen hebben hun plaats in bovenstaande begrippenlijst?

Inleiding

Terminologie

7



Aangrenzend netwerk

Vervoersnetwerk Vlaanderen

Aangrenzende CO2-installatie



Netgebruiker 1 & 2



Bevrachter 1 & 2



Memorandum van overeenstemming

Tussen beheerder en beheerder aangrenzend netwerk, indien dezelfde rechtspersoon



Interconnectie-overeenkomst

Tussen beheerder en beheerder aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie



Aansluitingscontract

Tussen netgebruiker en betreffende beheerder



Vervoerscontract

Tussen bevrachter en elke betreffende beheerder



Regionaal interconnectiepunt met een aangrenzend netwerk



Regionaal interconnectiepunt met een aangrenzende CO2-installatie



Interconnectiepunt



Aansluitingspunt



Toegangspunt

Inleiding

Terminologie

▪ Capaciteit

- **Capaciteit:** het maximale debiet, uitgedrukt in kilogram per tijdseenheid, voor een punt of voor een combinatie van punten op het netwerk;
- **Aansluitingscapaciteit:** de maximale capaciteit van de aansluiting waarover de netgebruiker kan beschikken en waarbij de limiet bepaald wordt door de technische karakteristieken van de aansluiting;
- **Technische capaciteit:** de totale capaciteit die de beheerder maximaal aan de netgebruikers beschikbaar kan stellen, rekening houdend met de systeemintegriteit van het netwerk;
- **Beschikbare technische capaciteit:** het deel van de technische capaciteit dat nog niet ter beschikking is gesteld en beschikbaar is voor de netgebruikers;
- **Vervoerscapaciteit:** de door de toegangshouder via een dienstenformulier onderschreven vaste en/of onderbreekbare capaciteit voor het vervoer van CO₂-stromen van het betrokken injectiepunt naar het hiermee geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd, en waarvan de maximale waarde steeds kleiner dan of gelijk is aan de aansluitingscapaciteit;
- **Vaste capaciteit:** het gedeelte van de vervoerscapaciteit dat overeenkomstig het vervoerscontract onvoorwaardelijk verzekerd wordt door de beheerder;
- **Onderbreekbare capaciteit:** het gedeelte van de vervoerscapaciteit dat overeenkomstig het vervoerscontract door de beheerder kan onderbroken worden;
- **Beschikbare vervoerscapaciteit:** het gedeelte van de vervoerscapaciteit dat nog niet is toegewezen en beschikbaar is voor de toegangshouders;
- **Beschikbare operationele vervoerscapaciteit:** het verschil tussen de technische capaciteit en de totaal genomineerde vervoerscapaciteit;
- **Capaciteitsoverschrijding:** de overschrijding van de vervoerscapaciteit van een toegangshouder voor een injectiepunt en het hiermee geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd, binnen de limieten van de aansluitingscapaciteit;
- **Benuttingsgraad:** de verhouding tussen de daadwerkelijk gebruikte vervoerscapaciteit en de toegewezen vervoerscapaciteit voor een injectiepunt en het hiermee geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd.

Open vragen VNR:

1. Welke bijkomende actoren/termen hebben hun plaats in bovenstaande begrippenlijst?

Bouwstenen technisch reglement

1. Algemene bepalingen

Algemene bepalingen

Taken en verplichtingen van de beheerder

10

- **Kerntaken**

- In het gebied waarvoor de beheerder is aangewezen voert hij de taken en verplichtingen uit die hem worden opgedragen krachtens de wetgeving en reglementering.

- **Publieke informatie**

- De beheerder stelt **minimaal de volgende informatie** publiek ter beschikking op zijn website:
 - De informatie die hij krachtens de wetgeving publiek ter beschikking moet stellen, waaronder het goedgekeurde ontwikkelingsplan en de goedgekeurde tarieven;
 - De modelcontracten en reglementen voor de aansluiting op en toegang tot het netwerk, vermeld in dit reglement;
 - De voorschriften en procedures die van toepassing zijn en waarnaar in dit reglement wordt verwezen;
 - De formulieren die vereist zijn overeenkomstig dit reglement.

- **Modelcontracten, reglementen, technische voorschriften, procedures en formulieren van de beheerder**

- Voldoende ruim voorafgaand aan de beoogde inwerkingtreding ervan over te maken aan VNR, inclusief **elke wijziging**.
- Beoordeling VNR
 - **Voorafgaandelijke goedkeuring VNR:** alle documenten of bepalingen die verband houden met de aansluiting op of toegang tot het netwerk
 - Beheerder moet deze bepalingen consulteren en na consultatie het voorstel, samen met een verslag van de consultatie, overmaken aan VNR;
 - VNR gaat na of de bepalingen transparant, niet-discriminerend en evenredig zijn. VNR neemt binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing. Voorafgaand aan de beslissing treedt VNR in overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten;
 - VNR kan deze voorwaarden te allen tijde op eigen initiatief wijzigen of laten wijzigen, mits overleg met belanghebbenden en de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten, en na voorleggen van het gemotiveerde voorstel aan de beheerder. De beheerder maakt na openbare consultatie een voorstel over aan VNR, samen met een verslag van de consultatie. VNR neemt binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing. Voorafgaand aan de beslissing treedt VNR opnieuw in overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten;
 - **Commentaar VNR:** de overige documenten of bepalingen
 - Inwerkingtreding na verwerking commentaar VNR of na 45 kalenderdagen in het geval van uitblijven van commentaar van VNR.

Bouwstenen technisch reglement

2. Aansluiting

- Aansluitingsprocedure
- Aansluitingscontract
- Beschikbaar stellen van aansluitingscapaciteit

Aansluiting

Aansluitingsprocedure

- Een aanvrager kan een aansluiting op het netwerk aanvragen of een bestaande aansluiting wijzigen. Het **technisch reglement** zal voorzien in een **transparante en efficiënte procedure voor een niet-discriminerende aansluiting** op het netwerk, zowel voor een nieuw aansluitingspunt als voor de wijziging van een bestaand aansluitingspunt.

- Daarbij komen **minimaal volgende elementen** aan bod:
 - Minimale gegevens voor aanvraag van een nieuwe aansluiting of wijziging van aansluiting;
 - Haalbaarheidsstudie;
 - Offerte tot aansluiting of wijziging van de aansluiting;
 - Termijnen, met o.m. geldigheidstermijn offerte,...;
 - Tijdsbestek voor uitvoering aansluitings- of wijzigingswerken.

- Voor de verbinding met een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie wordt voorzien in aansluitingsprocedure met analoge minimale elementen.

Aansluiting

Aansluitingscontract

13

- Beheerder ontwikkelt een **aansluitingscontract** om de wederzijdse rechten en plichten van de **beheerder en de netgebruiker** te regelen. Het aansluitingscontract bevat **minstens volgende elementen**:
 - Voorwerp en toepassingsgebied;
 - Beschrijving van de installaties, eigendom en operationele aspecten;
 - Technische vereisten;
 - Aansluitingscapaciteit;
 - CO2-kwaliteitsbeheer;
 - Looptijd en stopzetting van het contract;
 - Aansprakelijkheidsregeling;
 - Informatie-uitwisselingen, rechten en verplichtingen en vertrouwelijkheid tussen de partijen;
 - Betalingsmodaliteiten;
 - Voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de netgebruiker die een contractueel engagement met de beheerder aangaat vooraleer het netwerk operationeel is.
- Minimale elementen in **interconnectie-overeenkomst of memorandum van overeenstemming** om de aansluiting van de beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie te regelen.
- Aansluitingscontract voorziet, voor zover noodzakelijk, in **afdoende en wederzijdse beëindigings- en opschortingsrechten** tussen de beheerder en de netgebruiker. Behalve wanneer voorzien in de toepasselijke regelgeving, mag het aansluitingscontract **geen uitdrukkelijk ontbindende bedingen** bevatten ten voordele van de beheerder, die aan deze beheerder het recht verleent over te gaan tot een onmiddellijke beëindiging van het aansluitingscontract zonder rechterlijke tussenkomst.

Open vragen VNR:

1. *In aansluitingscontract nood aan specifieke bepalingen om netgebruiker toe te laten om zowel CO2-stromen te injecteren op als af te nemen van het netwerk?*

Aansluiting

Beschikbaar stellen van aansluitingscapaciteit

- Aansluitingscapaciteit wordt aan de aanvrager beschikbaar gesteld **(i)** o.b.v. ‘first come first serve’ van de aanvraag voor een nieuwe aansluiting of wijziging van aansluiting of **(ii)** als onderdeel van een ‘open season’-procedure.
- Uitgezonderd het niet voldoen aan de kwaliteitsnormen of technische voorwaarden, kan de beheerder een aanvraag voor een nieuwe aansluiting of wijziging van aansluiting enkel **weigeren** op grond van gebrek aan beschikbare technische capaciteit of verbindingsmogelijkheden. De beheerder organiseert in dat geval binnen 60 kalenderdagen na weigering een **‘open season’-procedure**.
 - Beheerder legt, na consultatie belanghebbenden, voorstel voor kader van ‘open season’-procedure ter goedkeuring voor aan VNR.
 - Een ‘open season’-procedure voldoet aan volgende bepalingen:
 - Omvat een informatiefase, niet-bindende fase en bindende fase;
 - Beheerder beoordeelt alle bindende aanvragen en stelt de aansluitingscapaciteit op transparante en niet-discriminerende wijze aan de (potentiële) netgebruiker beschikbaar, voor zover de aanvraag de capaciteitsverhogende werkzaamheden economisch rechtvaardigt (a.d.h.v. KBA) of als de (potentiële) netgebruiker bereid is daarvoor te betalen, en met respect voor de relevante regelgevende bepalingen;
 - Volledige procedure wordt gecoördineerd en gezamenlijk uitgevoerd met de beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties.
 - Met oog op controle door VNR, informeert de beheerder VNR over de ‘open season’-procedure, haar resultaten en alle hiermee verband houdende documentatie.

Open vragen VNR:

1. *Welke bepalingen nodig inzake het beschikbaar stellen van aansluitingscapaciteit aan beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie?*
2. *Welke details moeten publiek beschikbaar zijn over beschikbare technische capaciteit enerzijds en resultaten ‘open-season’ procedure anderzijds?*
3. *Overige bepalingen die gepaard moeten gaan met de organisatie van een ‘open season’-procedure?*

Bouwstenen technisch reglement

3. Toegang

- Verkrijgen van toegang tot het netwerk
- Aangeboden diensten
- Operationele regels
- Tarieven voor gebruik van het netwerk

Toegang

Verkrijgen van toegang tot het netwerk

- De **voorwaarden** voor toegang tot het netwerk:
 - Voldoen aan de toegangsprocedure;
 - Voldoen aan de borgstellingsvereisten in het vervoerscontract;
 - Deze vereisten mogen geen oneerlijke marktbelemmering vormen voor de toegang tot het netwerk
 - Ondertekening van de meest recente versie van het vervoerscontract.

- **Toegangsprocedure** wordt bepaald in het vervoerscontract en omvat **minstens volgende elementen**:
 - Toegangsaanvraagformulier;
 - Door de beheerder benodigde bewijsstukken;
 - Verwerkingstermijnen beheerder.

Open vragen VNR:

1. *Welke overige bepalingen zijn nodig in het kader van het verkrijgen van toegang tot het netwerk?*

Toegang

17

Verkrijgen van toegang tot het netwerk

- De beheerder ontwikkelt een **vervoerscontract** om de wederzijdse rechten en plichten van de **beheerder en de bevrachter** te regelen. Het vervoerscontract bevat **minstens volgende elementen**:
 - Voorwerp en toepassingsgebied;
 - Voorwaarden waaronder de vervoersdiensten worden verleend;
 - Dienstenformulier;
 - Rechten en plichten verbonden aan de geleverde vervoersdiensten;
 - Facturatie- en betalingsvoorwaarden;
 - Borgstellingen;
 - Aansprakelijkheidsregeling;
 - CO2-kwaliteitsbeheer;
 - Duur, opschorting en beëindiging van het contract;
 - Duur, opschorting en beëindiging van toegewezen vervoersdiensten;
 - Informatie-uitwisselingen, rechten en verplichtingen en vertrouwelijkheid tussen de partijen;
 - Operationele regels;
 - Voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de bevrachters die een contractueel engagement met de beheerder aangaan vooraleer het netwerk operationeel is.

Open vragen VNR:

1. *In vervoerscontract nood aan specifieke bepalingen om bevrachter toe te laten om zowel vervoersdiensten te onderschrijven voor injectie op als afname van het netwerk?*

Toegang

Verkrijgen van toegang tot het netwerk

18

- Vervoerscontract voorziet in **afdoende en wederzijdse beëindigings- en opschortingsrechten** tussen de beheerder en de bevrachter. Behalve wanneer voorzien in de toepasselijke regelgeving, mag het vervoerscontract **geen uitdrukkelijk ontbindende bedingen** bevatten ten voordele van de beheerder, die aan deze beheerder het recht verleent over te gaan tot een onmiddellijke beëindiging van het vervoerscontract zonder rechterlijke tussenkomst.
- Het vervoerscontract bevat minstens **operationele regels** voor volgende onderwerpen:
 - Toegangsprocedure;
 - Nominatie;
 - Balanceren;
 - Allocatie;
 - Onderbrekingen;
 - Congestiebeheer;
 - Incidentenbeheer;
 - Capaciteitsoverschrijdingen;
 - Regels inzake schattingen en rechtzettingen;
 - Informatie-uitwisselingen.
- Minimale elementen in **interconnectie-overeenkomst of memorandum van overeenstemming** om de rechten en plichten van de beheerder en de beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie te regelen.

Open vragen VNR:

1. Welke minimale bepalingen m.b.t. de onderwerpen inzake operationele regels moeten in het technisch reglement worden vervat?

Toegang

Aangeboden diensten

19

- De beheerder biedt op zijn geografisch werkingsgebied **vervoersdiensten op lange termijn** aan, met een looptijd van minimaal 15 jaar.
 - Op verzoek van VNR en minstens tweejaarlijks evalueert de beheerder de behoefte aan vervoersdiensten met een kortere looptijd. De beheerder moet deze evaluatie consulteren en vervolgens de evaluatie, samen met een verslag van de consultatie, voor commentaar voorleggen aan VNR.
- De toegangshouder kan **vervoersdiensten onderschrijven** door het ondertekenen van **dienstenformulieren**. Een dienstenformulier bevat **minstens volgende elementen**:
 - Beschrijving van het betrokken injectiepunt en hiermee verband houdend afnamepunt binnen zijn geografisch werkingsgebied, of omgekeerd;
 - Vervoerscapaciteit en type vervoersdiensten (vast of onderbreekbaar);
 - Looptijd van de vervoersdiensten;
 - Bepalingen inzake de indienststelling van het betrokken toegangspunt;
 - Bepalingen inzake de start van de vervoersdiensten;
 - Voor zover noodzakelijk, specifieke bepalingen voor de toegangshouders die een contractueel engagement met de beheerder aangaan vooraleer het netwerk operationeel is.
- Op voorwaarde dat er **beschikbare operationele vervoerscapaciteit** op het netwerk is, kan een toegangshouder tijdens een evenwichtsperiode een hoeveelheid CO2-stromen uitwisselen die hoger is dan zijn vervoerscapaciteit.
 - Bij de periodieke evaluatie van de behoefte aan vervoersdiensten met een kortere looptijd (cfr. supra) wordt ook de toepassing van dergelijke capaciteitsoverschrijding beschouwd.

Toegang

Operationele regels

20

▪ Balancerings

- **Netbalans** = het evenwicht op niveau van het netwerk in massa-eenheden over een tijdsperiode van één uur tussen injectie en afname van CO₂-stromen;
- De beheerder ontwikkelt een balanceringsstelsel gebaseerd op de principes dat (i) de **toegangshouders verantwoordelijk** zijn voor het in evenwicht houden van hun inkomende en uitgaande CO₂-stromen en (ii) de beheerder voorziet in een **onbalansrekening** per toegangshouder;
- Indien een toegangshouder in **onbalans** is, legt de beheerder aan het met het betrokken injectiepunt geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd, de nodige maatregelen op om het evenwicht te herstellen.
- De toegangshouder heeft tijdens elke evenwichtsperiode het recht om **binnen de limiet van zijn vervoerscapaciteit**, en zonder de systeemintegriteit van het netwerk in gevaar te brengen, met het injectiepunt CO₂-stromen (uitgedrukt in massa-eenheden) uit te wisselen en met het geassocieerde afnamepunt een equivalente hoeveelheid CO₂-stromen (uitgedrukt in massa-eenheden) uit te wisselen, of omgekeerd;

▪ Nominatie

- De **beheerder** organiseert de nominaties volgens een **‘single sided’ systeem**: de nominatie van de toegangshouder aan het injectiepunt wordt gekoppeld aan het geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd;
- De **toegangshouder** nomineert voor **elk uur van elke dag** de hoeveelheid CO₂-stromen (uitgedrukt in massa per tijdseenheid) die hij wil uitwisselen met elk injectiepunt om tegelijkertijd te onttrekken aan het geassocieerde afnamepunt, of omgekeerd.

▪ Allocatie

- De **beheerder** wijst per evenwichtsperiode en per toegangshouder de hoeveelheid CO₂-stromen toe aan:
 - elk injectiepunt resp. afnamepunt o.b.v. de op dat punt gemeten hoeveelheden of, in geval van tijdelijk onbeschikbare meetgegevens of meetfouten, de beste schatting;
 - elk van de geassocieerde afnamepunten resp. injectiepunten op basis van hun aandeel in de totale nominaties op dat punt en de op dat punt gemeten hoeveelheden, of in geval van tijdelijk onbeschikbare meetgegevens of meetfouten, de beste schatting.
- Op verzoek van VNR of minstens tweejaarlijks **evalueert de beheerder alle operationele regels inzake balancerings, nominatie en allocatie**, tot moment waarop VNR beslist dat periodieke evaluatie niet langer vereist is. De beheerder moet deze evaluatie consulteren en vervolgens de evaluatie, samen met een verslag van de consultatie, voor commentaar voorleggen aan VNR.

Toegang

21

Tarieven voor gebruik van het netwerk

- Om de kosten gerelateerd aan de uitvoering van zijn decretale taken in rekening te brengen bij de toegangshouders voorziet de beheerder in een door de VNR goedgekeurde **tariefmethodologie**.

- Door inachtneming van de richtsnoeren (cfr. infra) zorgt de tariefmethodologie ervoor dat de beheerder zijn kosten in rekening kan brengen overeenkomstig de **decretale tariefprincipes**:
 - 1° de tarieven zijn objectief en niet-discriminerend, gebaseerd op de werkelijke kosten en een redelijke winstmarge;
 - 2° de tarieven strekken ertoe een juist evenwicht te bieden tussen de kwaliteit van de gepresteerde diensten en de prijzen die door de aangesloten ondernemingen worden gedragen;
 - 3° de tarieven zijn transparant voor de netgebruiker;
 - 4° de gehanteerde afschrijvingstermijnen weerspiegelen de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen.

- **Procedure tariefmethodologie**
 - De beheerder moet een ontwerp van tariefmethodologie consulteren en na consultatie het voorstel, samen met een verslag van de consultatie, overmaken aan VNR.
 - VNR gaat na of de tariefmethodologie de richtsnoeren zoals vastgelegd in het technisch reglement in acht neemt. VNR neemt binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing.
 - VNR kan de tariefmethodologie te allen tijde op eigen initiatief wijzigen of laten wijzigen, mits overleg met belanghebbenden en de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten, en na voorleggen van het gemotiveerde voorstel aan de beheerder. De beheerder maakt na openbare consultatie een voorstel over aan VNR, samen met een verslag van de consultatie. VNR neemt binnen een redelijke termijn na ontvangst van het voorstel een beslissing. Voorafgaand aan de beslissing treedt VNR opnieuw in overleg met de bevoegde regulatoren van de relevante gewesten.

Open vragen VNR:

1. *Welke specificiteiten in het tariefdesign zien jullie?*
2. *Volgens welke frequentie acht u het aangewezen om de tariefmethodologie te herzien, rekening houdende met de geldigheid van de tarieven voor 2 jaar?*

Tarieven voor gebruik van het netwerk – Richtsnoeren tariefmethodologie

1° de tarieven zijn objectief en niet-discriminerend, gebaseerd op de werkelijke kosten en een redelijke winstmarge

- a) de **tariefstructuur** is afgestemd op de kostendrijvers van het netwerk en de verwachte marktliquiditeit;
- b) de tarieven stimuleren **transitvolumes** op het netwerk en vermijden **kruissubsidiëring**;
- c) de **criteria voor de verwerping van kosten** zijn niet-discriminerend, transparant en voorzien dat kosten redelijk zijn voor zover deze overeenkomen met die van een efficiënte vergelijkbare entiteit of activiteit;
- d) de tarieven moeten een beheerder met een notionele kapitaalstructuur toelaten om over **voldoende middelen** te beschikken voor de uitoefening van zijn decretale taken en een **toegang tot kapitaal** mogelijk maken;
- e) de **redelijke winstmarge** wordt bepaald **op de activabasis** van de beheerder;
- f) bij de bepaling van de **redelijke winstmarge** wordt minimaal voorzien in volgende **motivaties**: (i) de hoogte van de verschillende onderdelen die de redelijke winstmarge bepalen, (ii) de hoogte van de redelijke winstmarge, (iii) de schuldgraad;
- g) de tariefmethodologie voorziet in bepalingen die een gedetailleerde en gedocumenteerde raming van de **beheersbare en niet-beheersbare** kosten garanderen en tegelijk een effectieve afstemming tussen de werkelijke en geraamde kosten toelaten;
- h) de **beheersbare kosten** zijn onderhevig aan een mechanisme met een **evenwichtige risicoverdeling** tussen de beheerder, de toegangshouders en een eventuele derde partij;
- i) Individuele netwerkkosten moeten rechtstreeks aan het netwerk worden toegerekend. Netwerkkosten die niet rechtstreeks als individuele kosten kunnen worden toegerekend, moeten als overheadkosten aan het netwerk worden toegerekend op basis van een **kostencausaliteitstoerekening**.

Open vragen VNR:

1. Welke overige richtsnoeren zijn essentieel met het oog op de invulling van dit tariefprincipe, en waarom?

Tarieven voor gebruik van het netwerk – Richtsnoeren tariefmethodologie

2° de tarieven strekken ertoe een juist evenwicht te bieden tussen de kwaliteit van de gepresteerde diensten en de prijzen die door de aangesloten ondernemingen worden gedragen

- a) de tariefmethodologie voorziet minstens in een **stimulans** teneinde de beschikbaarheid van het netwerk te maximaliseren;
- b) transacties met de met de beheerder **verbonden vennootschappen** zijn marktconform en worden onderworpen aan een versterkt toezicht;
- c) te overwegen **methoden inzake de waardering** van materiële vaste activa voortkomende uit een gereguleerde activabasis van een andere netbeheerder, op voorwaarde van akkoord CREG en CWaPE:
 - de resterende boekwaarde van de historische aanschaffingswaarde van de overgedragen activa, aangevuld met de noodzakelijke redelijke ombouwkosten;
 - de gemiddelde boekwaarde van de historische aanschaffingswaarde van de relevante activa van de overdragende netbeheerder, aangevuld met de noodzakelijke redelijke ombouwkosten;
 - aanschaffingsprijs o.b.v. de reële waarde conform Besluit van de CREG van 18 juli 2024 tot vaststelling van de methodologie voor de berekening van de waarde voor opname in de gereguleerde activabasis in geval van een aankoop door de waterstofvervoersnetbeheerder van een pijpleiding waarvoor reeds een geldige vervoersvergunning bestaat ([link](#));
 - andere waarderingsmethode.
- d) de tariefmethodologie voorziet in een lange termijn mechanisme dat de redelijke kosten van het toekomstbestendig netwerk fair verdeelt over de potentiële toegangshouders. Het **kostenallocatiemechanisme** voorziet minstens in volgende elementen:
 - een exhaustieve lijst van de kosten die onder het toepassingsgebied van het mechanisme vallen;
 - de looptijd van het mechanisme wordt a priori afgestemd op de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen;
 - regels die toelaten om de looptijd van het mechanisme tussentijds bij te sturen;
 - regels die een zo nauwkeurig mogelijke projectie van de verwachte volumes garanderen;
 - sensitiviteitsanalyses;
 - de bepaling van het opstarttarief waarbij het opstarttarief moet bepaald worden op een niveau dat, indien het ongewijzigd blijft en rekening houdt met inflatie, het mogelijk maakt om de redelijke kosten van het netwerk overheen de looptijd van het mechanisme te recupereren, en waarbij ook rekening wordt gehouden met de impact van het opstarttarief op de vraag naar vervoerscapaciteit op het netwerk;
 - regels die voorzien in een tussentijdse evaluatie van de belangrijkste parameters van het mechanisme;
 - duidelijke en meetbare criteria om het mechanisme bij te sturen waarbij de impact op de reële waarde van het opstarttarief overheen de looptijd van het mechanisme wordt gelimiteerd;
 - transparante procedure inzake de gegevensuitwisselingen tussen de betrokken partijen;
 - in voorkomend geval, wordt de werking van dit mechanisme afgestemd op de werking van relevante overheidsgefinancierde steunmaatregelen.

Open vragen VNR:

1. Welke waarderingsmethode inzake herbestemde vaste activa is aangewezen, en waarom?
2. Welke minimale elementen inzake het voorgestelde kostenallocatiemechanisme ontbreken?
3. Welke overige richtsnoeren zijn essentieel met het oog op de invulling van dit tariefprincipe, en waarom?

Toegang

Tarieven voor gebruik van het netwerk – Richtsnoeren tariefmethodologie

24

3° de tarieven zijn transparant voor de netgebruiker

- a) de tariefmethodologie is volledig en transparant, zodat het voor de beheerder mogelijk is om zijn tariefvoorstel op basis van de tariefmethodologie op te stellen. Ze bevat de elementen die verplicht zijn in het **tariefvoorstel** en definieert de **rapporteringsmodellen** die de beheerder moet gebruiken;

4° de gehanteerde afschrijvingstermijnen weerspiegelen de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen

- a) de verwachte economische levensduur van de pijpleidingen wordt bepaald rekening houdende met de **oorsprong van de CO2-emissies** van de op het netwerk te verwachten producenten.

Open vragen VNR:

1. *Welke overige richtsnoeren zijn essentieel met het oog op de invulling van deze tariefprincipes, en waarom?*

Bouwstenen technisch reglement

4. Beheer en uitbating

- Gegevens voor beheer en uitbating
- Ontwikkelingsplan
- Uitbating van het netwerk
- Congestiebeleid en secundaire markt
- Onderbrekingen
- Onderhoudswerkzaamheden, incident, noodgeval en overmacht

Beheer en uitbating

Gegevens voor beheer en uitbating

- De beheerder brengt, minstens tweejaarlijks, de vervoersbehoeften op haar netwerk in kaart en dit minstens op basis van de **injectie- en/of afnamevooruitzichten** van de betrokken toegangshouders enerzijds en de bindende aanvragen als onderdeel van een 'open season'-procedure anderzijds.
- De toegangshouder informeert de beheerder tussentijds zo spoedig mogelijk over elke wijziging of verwachte wijziging van de gegevens die bezorgd werden.
- Minstens eenmaal per jaar pleegt de beheerder overleg met de **beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties** over de geplande investeringen in zijn netwerk. De beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties brengen de beheerder ook jaarlijks minstens op de hoogte van hun injectie- en/of afnamevooruitzichten.

Open vragen VNR:

1. *Welke relevante gegevens moeten de toegangshouders minimaal jaarlijks aan de beheerder bezorgen?*

Beheer en uitbating

Ontwikkelingsplan

27

- De beheerder zorgt er overeenkomstig haar decretale taken voor dat de **technische capaciteit van haar netwerk** voldoet aan de vervoersbehoeften op haar netwerk. Hierbij houdt de beheerder bij de opmaak van haar ontwikkelingsplan minstens rekening met de relevante gegevens van de toegangshouder en beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties (cfr. supra).
- Bij het bepalen van de **vervoersbehoeften op haar netwerk** gaat de beheerder ervan uit dat het netwerk in staat is om de vervoersbehoeften te dekken voor een geraamde gezamenlijke piekinjectie van de toegangspunten, rekening houdende met het met het injectiepunt geassocieerde afnamepunt (of omgekeerd).
- Het ontwikkelingsplan maakt een **onderscheid** tussen uitbreidingsinvesteringen, vervangingsinvesteringen, hergebruik van bestaande infrastructuur en afstoten van bestaande infrastructuur en de **maturiteit** van de investeringsvoorstellen (gaande van investeringsvoorstel, investeringsvoorstel in uitwerking van een 'open season'-procedure tot besliste investeringen) anderzijds. Zodra de maturiteit van de (des)investering het toelaat, biedt het ontwikkelingsplan inzicht in:
 - de planning van de werken (studie, ontwerp, vergunningen, aanbesteding en uitvoering);
 - de geschatte kosten;
 - in voorkomend geval, de invloed van de investering op de beschikbare technische capaciteit;
 - in voorkomend geval, de reden van schrapping of uitstel van een investering.
- Iedere investeringsbeslissing wordt vooraf gegaan door een **kostenbatenanalyse** opgenomen in het ontwikkelingsplan, waarbij telkens in samenspraak met de betrokken netbeheerder(s) de mogelijkheid tot herbestemming van activa uit de gereguleerde activabasis van de betrokken netbeheerder(s) wordt beschouwd.

Beheer en uitbating

28

Uitbating van het netwerk

- De beheerder neemt alle maatregelen om de **interoperabiliteit** van het netwerk te waarborgen. Daartoe implementeert de beheerder alle redelijke middelen om met de beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties:
 - CO2-kwaliteitsnormen te harmoniseren;
 - geharmoniseerde vervoersdiensten aan te bieden.

- De beheerder plant en implementeert, in samenspraak met de beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties, een monitoringsysteem dat de **kwaliteit en betrouwbaarheid** van de werking van zijn netwerk en de vervoersdiensten verzekert. De beheerder bepaalt de kwaliteitsparameters die worden bewaakt, rapporteert hierover jaarlijks aan VNR en stelt telkens voor het daaropvolgende jaar voor elk van de parameters na te streven doelstellingen voorop. Minimale kwaliteitsparameters:
 - Frequentie en gemiddelde duur van de onderbrekingen;
 - Oorzaak van en remedie voor onderbrekingen;

- De beheerder is met alle redelijke middelen verantwoordelijk voor de **vlotte en veilige werking** van het netwerk, opdat
 - de inkomende en uitgaande CO2-stromen in evenwicht worden gehouden, onverminderd de individuele verantwoordelijkheid van de toegangshouder;
 - de druk en kwaliteit op elk toegangspunt of (regionaal) interconnectiepunt beantwoordt aan de bepalingen in het vervoerscontract resp. interconnectie-overeenkomst resp. memorandum van overeenstemming, onverminderd de individuele verantwoordelijkheid van de toegangshouder.

Beheer en uitbating

Congestiebeleid en secundaire markt

29

- De beheerder voert een **proactief congestiebeleid** gericht op (i) de optimale en maximale benutting van de technische capaciteit van het netwerk, (ii) het voorkomen van contractuele congestie en (iii) het tijdig opsporen van toekomstige plaatsen op het netwerk van fysieke congestie.
 - De beheerder volgt voortdurend de benuttingsgraad van de onderschreven vervoersdiensten door de toegangshouders op en houdt een elektronisch register bij dat een overzicht geeft van de vaste capaciteit van elke toegangshouder en van het feitelijke gebruik daarvan.
 - De beheerder stelt **ongebruikte vaste capaciteit** van de toegangshouders zonder uitstel als onderbreekbare capaciteit ter beschikking op de primaire markt. De wijze waarop en de voorwaarden waaronder deze diensten en onderbreekbare capaciteit worden aangeboden, wordt door de beheerder opgenomen in het vervoerscontract.
 - **Relevante definities**
 - Contractuele congestie = situatie waarbij de vraag naar vaste capaciteit groter is dan de technische capaciteit;
 - Fysieke congestie = een situatie waarin een element van het netwerk niet alle fysieke CO2-stromen kan opvangen zonder de systeemintegriteit van het netwerk in gevaar te brengen
- De beheerder voorziet **niet in de organisatie van een secundaire markt**.
 - **Relevante definities**
 - Primaire markt = de vervoersdiensten die rechtstreeks door de beheerder op de markt worden gebracht
 - Secundaire markt = alle transacties met betrekking tot vervoersdiensten die elders dan op de primaire markt worden uitgevoerd
 - Op verzoek van VNR of minstens **tweejaarlijks evalueert** de beheerder de behoefte aan de organisatie van een secundaire markt. De beheerder moet deze evaluatie consulteren en vervolgens de evaluatie, samen met een verslag van de consultatie, voor commentaar voorleggen aan VNR.

Open vragen VNR:

1. Welke alternatieve bepalingen acht u aangewezen om het risico op het 'hamsteren' van vervoerscapaciteit te beperken?

Beheer en uitbating

Onderbrekingen

30

- De beheerder mag alleen overgaan tot onderbreking van vervoersdiensten om de **veilige en efficiënte werking en/of de systeemintegriteit van het netwerk** te waarborgen, en dit **minstens in volgende situaties**:
 - geplande onderhoudswerkzaamheden;
 - vaststelling van CO2-stromen die niet voldoen aan de kwaliteitsnormen;
 - incident;
 - noodgeval;
 - overmacht;
 - opschorting van de vervoersdiensten.
- De beheerder voorziet in de **nodige infrastructuur** die hem toelaat om op het toegangspunt over te gaan tot onderbreking van de vervoersdiensten.
- In geval van onderbreking van de vervoersdiensten brengt de beheerder de betrokken toegangshouders zo snel als mogelijk op de hoogte en neemt hij alle nodige maatregelen om de uitwisseling van de CO2-stromen op het toegangspunt zo spoedig mogelijk te hervatten.
- De beheerder voorziet in een **regeling voor compensatie of alternatieve rechten** voor de betrokken toegangshouders bij onderbreking van de vervoersdiensten. Deze bepalingen worden transparant vastgelegd in het vervoerscontract.

Beheer en uitbating

31

Onderhoudswerkzaamheden, incident, noodgeval en overmacht

▪ Onderhoudswerkzaamheden

- = activiteiten die de onderbreking van de vervoersdiensten op een gedeelte van of het volledige netwerk noodzakelijk maken. Deze activiteiten omvatten: (a) inspectie, testen, onderhoud, aanpassing, herstelling, vervanging en (her)ingebruikname van het netwerk of een deel ervan, (b) elke aansluiting van een nieuw aansluitingspunt, (c) elke wijziging van een bestaand aansluitingspunt, en (d) elke verbinding met een uitbreiding van het netwerk.
- Bij het uitvoeren van **onderhoudswerkzaamheden** zal de beheerder de **normale werking** van het netwerk **zo weinig mogelijk verstoren**.
- De **onderhoudswerkzaamheden** te beperken tot periodes en tijdstippen die **globaal de minste impact** hebben op toegangshouders door volgende acties:
 - Opstellen van een 5-jaarlijks rollend onderhoudsprogramma in overleg met de beheerders van aangrenzende netwerken en aangrenzende CO2-installaties in België en met betrokkenheid van alle toegangshouders;
 - Opstellen van een jaarlijks onderhoudsprogramma;
 - De toegangshouders raadplegen om zijn onderhoudswerkzaamheden zoveel mogelijk af te stemmen op de relevante onderhoudswerkzaamheden van de toegangshouders;
 - Voor zover redelijk, de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de tijdstippen en periodes zoals voorzien in het jaarlijks onderhoudsprogramma;
 - Tijdig aankondigen van de details van de onderhoudswerkzaamheden;
 - Tijdig alle nodige informatie aan de beheerders van aangrenzende netwerken en aangrenzende CO2-installaties bezorgen zodat de vervoersdiensten veilig en efficiënt kunnen worden uitgevoerd.

▪ Incident – Noodgeval - Overmacht

- Betreft situaties die een **negatieve impact (kunnen) hebben op de normale werking** van het netwerk - definities worden vervat in het vervoerscontract
- In geval van een incident gebruikt de beheerder de **middelen waarover hij beschikt** om in de mate van het mogelijke de normale werking te herstellen. De beheerder zorgt er ook voor dat hij hierover communiceert met beheerders van aangrenzende netwerken of aangrenzende CO2-installaties en respecteert de decretale bepalingen in geval van lekkages of significante onregelmatigheden.
- De beheerder stelt een **incidentenbeheerplan** op en neemt dit op in het vervoerscontract. Het incidentenbeheerplan bevat **minimaal volgende elementen**: (i) verschillende fasen die bij een incident betrokken zijn, (ii) procedure die alle betrokken partijen moeten volgen in geval van een incident en (iii) concrete maatregelen van de beheerder en elke betrokken partij om het incident te beheersen.

Open vragen VNR:

1. Welke minimale elementen van het 5-jaarlijks rollend onderhoudsprogramma en jaarlijks onderhoudsprogramma acht u noodzakelijk?

Bouwstenen technisch reglement

5. Meting van massa en kwaliteit

Meting van massa en kwaliteit

33

- **Elk aansluitingspunt** van het netwerk vormt het voorwerp van een **meting van de uitgewisselde massa van CO2-stromen** met het netwerk. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van geschikte meetapparatuur. Tenzij anders overeengekomen tussen de beheerder enerzijds en de netgebruiker of beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie anderzijds, is de beheerder overeenkomstig haar decretale taken verantwoordelijk voor het bouwen, beheren en onderhouden van deze meetapparatuur.
- De beheerder verplicht elke netgebruiker en beheerder van een aangrenzend netwerk of aangrenzende CO2-installatie een **systeem van kwaliteitsbewaking** op te bouwen en te onderhouden tegen het risico van levering van een CO2-stroom dat niet voldoet aan de kwaliteitsnormen. Om dit risico verder te beperken, installeert de beheerder minimaal ter hoogte van elk aansluitingspunt een aanvullend kwaliteitscontrolesysteem.
 - Het vervoerscontract beschrijft de **te volgen procedure en aansprakelijkheden** in het geval van vaststelling van CO2-stromen die niet voldoen aan de kwaliteitsnormen.
 - De **beheerder is verantwoordelijk** dat de CO2-stromen in zijn netwerk voldoen aan de kwaliteitsnormen. De beheerder heeft het recht om elke hoeveelheid CO2-stromen te weigeren die niet voldoet aan de kwaliteitsnormen van zijn netwerk, waarna vervolgens alle nodige maatregelen worden genomen om de uitwisseling van de CO2-stromen op het aansluitingspunt zo spoedig mogelijk te hervatten.
- De beheerder meet de **kwaliteit van de CO2-stromen** op een voldoende aantal oordeelkundig gekozen plaatsen **op zijn netwerk**.
- Metingen worden uitgevoerd op basis van **betrouwbare meetapparatuur**, rekening houdend met alle geldende wettelijke verplichtingen en nationale en internationale normen die ter zake gelden.
- Per aansluitingspunt worden door de verantwoordelijke partij **minstens de volgende parameters gemeten**:
 - de massa van CO2-stromen;
 - de druk;
 - de temperatuur;
 - de CO2-kwaliteitsnormen.

Open vragen VNR:

1. *Welke minimale bepalingen inzake de off-spec procedure en aansprakelijkheden moeten in het technisch reglement worden voorzien?*

Bouwstenen technisch reglement

6. Monitoring

Monitoring

35

- Onverminderd de gegevens en de informatie die de beheerder aan de Vlaamse Nutsregulator moet verstrekken overeenkomstig het technisch reglement, zendt de beheerder jaarlijks vóór 1 april een verslag aan de Vlaamse Nutsregulator waarin hij minstens **rapporteert over de kwaliteit van zijn dienstverlening** in het voorgaande kalenderjaar.
- De Vlaamse Nutsregulator stelt het rapporteringsmodel, bedoeld voor het verslag, op en publiceert deze op zijn website.

Open vragen VNR:

1. *Welke parameters acht u van belang met het oog op een jaarlijkse verslaggeving?*

Next steps



Vlaamse
Nutsregulator

Next steps

■ Details

- Presentatie is beschikbaar op onze website: [link](#)
 - Surf naar www.vlaamsenutsregulator.be > CO2-vervoer > Overleg
- Alle reacties op de inhoud van en vragen in deze presentatie kan u bezorgen aan CO2@vlaamsenutsregulator.be
- Gelieve aan te geven welke reacties vertrouwelijk zijn

■ Deadline

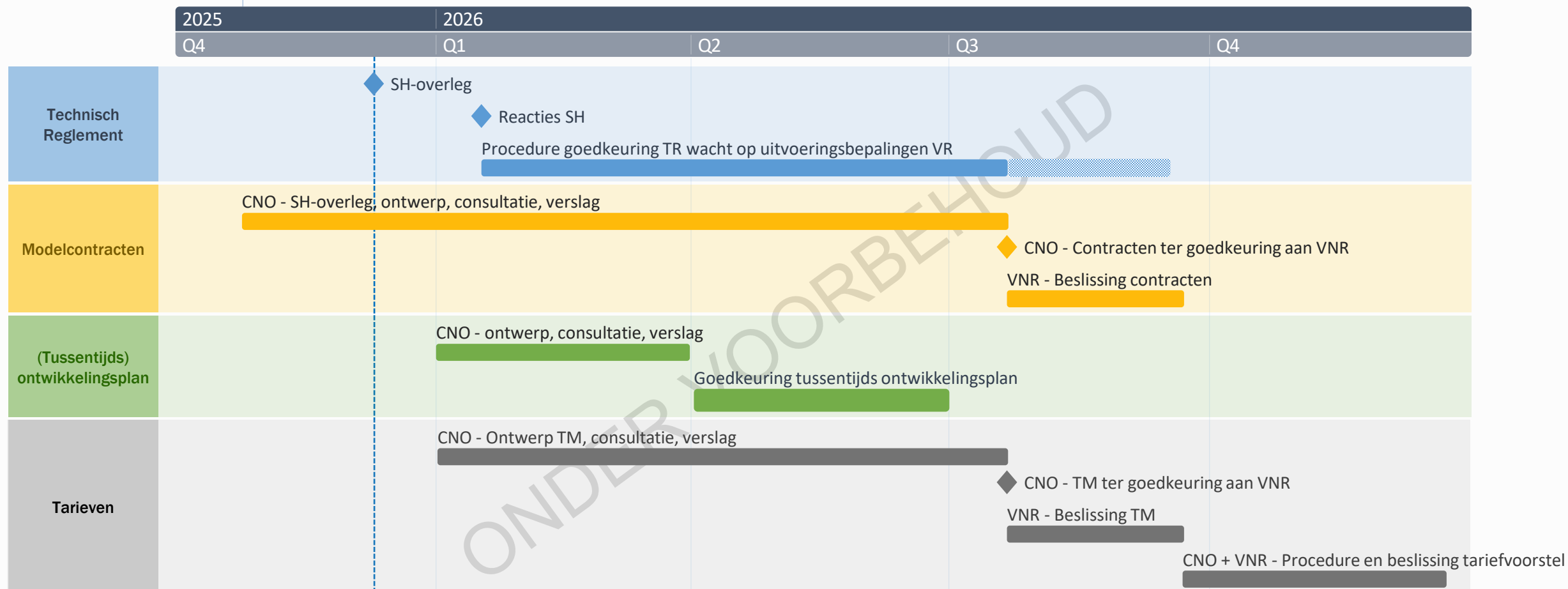
- Reacties zijn mogelijk tot en met 21 januari 2026

Indicatieve tijdslijn

38

Aanwijzing CNO
24/10/2025

Impact aanwijzing LCNO op
tijdslijn?





Vlaamse Nutsregulator

Contact

Casper De Buysscher
Bert Stockman

✉ CO2@vlaamsenutsregulator.be

🌐 www.vlaamsenutsregulator.be

Schrijf je in op onze nieuwsbrief.



Vlaanderen
is energie en klimaat

Stakeholderoverleg Vlaamse Nutsregulator

9 december 2025



Indicatieve tijdlijn

- ▶ Aanwijzing LCNO: voorzien in Q1 2026
- ▶ Wijzigingen Besluit 7 juni 2024: eerste principiële goedkeuring voorzien in Q1 2026
 - Inhoudelijke wijzigingen:
 - × Procedure toekenning verklaring openbaar nut
 - × Procedure goedkeuring technisch reglement
 - × Procedure goedkeuring kwaliteitsnormen
- ▶ Daarna: aanpassen decreet 29 maart 2024
- ▶ Formele te doorlopen stappen voor decreet/BVR (niet- limitatief)
 - Advies Inspectie Financiën, aanvraag Begrotingsakkoord, advies SERV, advies Minaraad, advies relevante overheidsdiensten, advies Raad van State
 - 3 goedkeuringen door Vlaamse Regering
 - Decreet: goedkeuring Vlaams Parlement vereist

